

## 1 ÚVOD

### 1.1 POPIS OBSAHU DOKUMENTU

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce (v tom to prípade obce so štatútom mesta), ďalej len „PHSR“, je strednodobý rozvojový dokument, ktorý je vypracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v národnej stratégii (Národná stratégia regionálneho rozvoja SR, aktualizácia z roku 2014) a zohľadňuje ciele a priority ustanovené v programe rozvoja vyššieho územného celku (PHSR BSK na roky 2014-2020, aktualizácia z roku 2015), na území ktorého sa mesto nachádza, a je vypracovaný podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie obce (v tomto prípade ÚPN mesta Senec toho času vo fáze Konceptu).

PHSR je v ťažisku strednodobý plánovací dokument (návrhová časť vo forme definovania cieľov, špecifikácie priorít a zoznamu opatrení a aktivít je spracovaná s ohľadom na strednodobí charakter, t.j. obdobie 10 rokov) pričom však obsahuje aj dlhodobí pohľad (vo forme dlhodobého cieľa - stanovenie vízie a to na minimálne dve plánovacie obdobia) ako aj krátkodobí pohľad a to vo forme akčného plánu realizácie PHSR (n + 2 roky).

Dokument PHSR bol vypracovaný za účasti širokej verejnosti (prerokovania), pracovníkov mesta (a to formou štruktúrovaného dotazníka a osobných konzultácií) a ďalších významných subjektov pôsobiacich na území mesta, ako aj odborníkov v oblasti regionálneho rozvoja a plánovania (spracovateľ).

Z hľadiska obsahovej štruktúry je dokument, v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z aktuálne platnej legislatívy (zákon 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, časová verzia predpisu účinná od 1.4.2018), rozdelený na 5 hlavných častí:

- **analytická časť**, ktorá obsahuje komplexné hodnotenie a analýzu východiskovej situácie, odhad jej budúceho vývoja, možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce stratégie a koncepcie a využívanie vnútorného potenciálu územia, jeho limitov a rozvoja, definovanie podmienok udržateľného rozvoja,
- **strategická časť**, ktorá obsahuje stratégiu rozvoja pri zohľadnení jej vnútorných špecifik a určí hlavné smery, priority a ciele rozvoja rešpektovaním princípov regionálnej politiky s cieľom dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja územia,
- **programová časť**, ktorá obsahuje najmä zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja,
- **realizačná časť**, ktorá je zameraná na popis postupov inštitucionálneho zabezpečenia formou partnerstva a organizačné zabezpečenie realizácie programu rozvoja, systém monitorovania a hodnotenia plnenia programu rozvoja s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecný a časový harmonogram realizácie programu rozvoja formou akčných plánov, a
- **finančná časť**, ktorá obsahuje finančné zabezpečenie jednotlivých opatrení a aktivít, inštitucionálnej a organizačnej stránky realizácie programu rozvoja.

Pri tvorbe dokumentu sa rešpektovala metodika spracovania programu rozvoja obce a spoločného programu obcí (pracovné znenie) zverejnenú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v septembri 2016 a zároveň sa zohľadnila aj Metodika a inštitucionálny rámec tvorby verejných stratégií, Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, 2017.

## 1.2 NOVÉ TECHNOLOGIE V PLÁNOVANÍ - PLÁNOVACÍ PORTÁL IPP

V súlade s novými trendmi v oblasti plánovania bol v priebehu prác na tvorbe PHSR mesta Senec využitý portál pre podporu spracovania strategických a plánovacích dokumentov (PHSR, ÚPN a podobne), ktorý vytvoril *Inštitút priestorového plánovania* v spolupráci so spoločnosťou *AUREX spol. s r.o.* (tzv. „**Plánovací portál IPP**“). Plánovací portál IPP obsahuje niekoľko samostatných mapových služieb, a to vo forme online GIS aplikácií.

Cieľom je jednak podpora pri vypracovaní analytickej časti PHSR, a to prostredníctvom kalkulácií a porovnaní niektorých ukazovateľov (napr. v oblasti dopravy a občianskej vybavenosti - výpočet dostupností) ako aj podpora pri informovaní a publicite pre verejnosť.

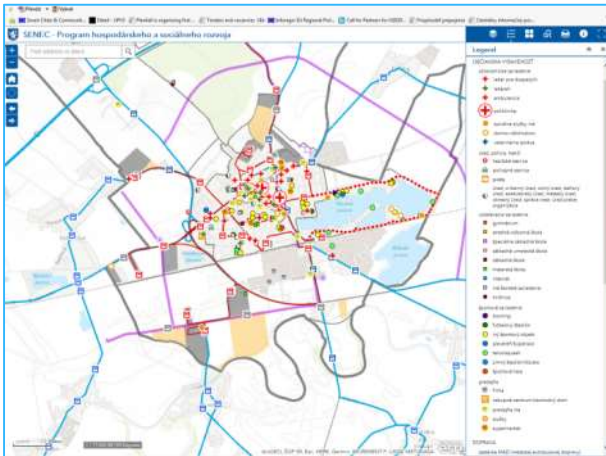
V rámci prác na PHSR bolo využitých viacero webových mapových aplikácií (WMA), ktoré obsahujú jednu alebo viac mapových služieb WMS ako:

1. Informačný systém PHSR mesta Senec a
2. GIS - Bratislavský kraj.

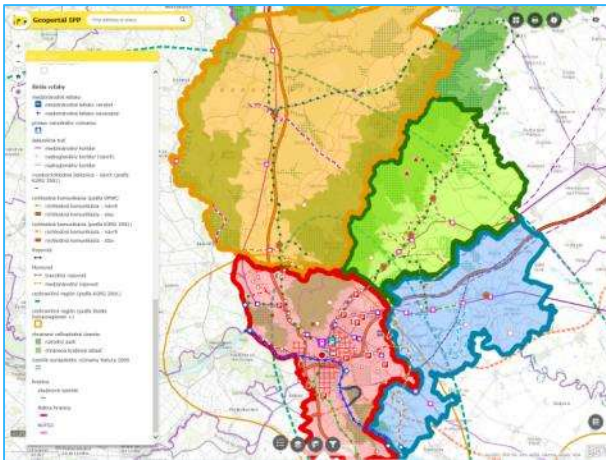
Výstupy z plánovacieho portálu boli využité pri spracovaní analytickej časti PHSR konkrétne v častiach venujúcich sa najmä:

- občianskej vybavenosti (lokalizácia jednotlivých typov zariadení ako zdravotnícke zariadenia, vzdelávacie zariadenia, zariadenia komerčnej vybavenosti ako aj dostupnosť k jednotlivým typom zariadení),
- doprave (zastávky a linky PAD a MAD, pentlogramy znázorňujúce intenzitu spojov) a
- cestovnému ruchu (lokalizácia stravovacích a ubytovacích zariadení, turistických zaujímavostí, cykloturistických trás a pod.).

Obrázok 1 Ukážky jednotlivých webových mapových aplikácií (WMA) na Plánovacom portáli IPP



Informačný systém PHSR mesta Senec



GIS - Bratislavský kraj

Zdroj: Plánovací portál IPP (<http://gis.donauregionen.net/aplikacie/>)

### 1.3 STRUČNÝ POPIS KONTEXTU VZNIKU A CHRONOLÓGIE PRÍPRAVY

Zadanie na vypracovanie PHSR bolo pripravené na konci roku 2017. Hlavným dôvodom na obstarávanie nového PHSR bolo končiacie sa programového obdobia, na ktoré bol vypracovaný predchádzajúci rozvojový dokument (roky 2010-2018). Ďalšími dôvodmi boli nové, zmenené spoločenské okolnosti. Súčasný obdobia politiky súdržnosti sa vzťahuje na roky 2014-2020 (resp. 2023).

Mesto Senec sa rozhodlo spracovať PHSR v spolupráci s externými odborníkmi. Výber spracovateľa bol zahájený na konci roku 2017 prostredníctvom verejného obstarávania (výzva na prekladanie ponúk) a ukončený bol začiatkom roka 2018. Formálne zahájenie prác sa uskutočnilo na úvodnom zasadnutí riadiaceho tímu (január 2018), kde bol prezentovaný indikatívny harmonogram prác.

#### 1.3.1 ZÁMER SPRACOVANIE PROGRAMU

<b>Názov dokumentu</b>	Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2019-2028
<b>Forma spracovania</b>	s pomocou externých odborníkov (spracovateľ)
<b>Riadenie spracovania procesu</b>	<p>Pre podporu spracovania dokumentu boli vytvorené dva orgány a to:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Riadiaci tím PHSR Senec a</b></li> <li><b>Pracovná skupina PHSR Senec.</b></li> </ol> <p>Interná komunikácia medzi spracovateľom a riadiacim tímom prebiehala prostredníctvom pracovných zasadnutí (riadiaceho tímu) ako aj prostredníctvom elektronickej (mailovej) komunikácie.</p> <p><u>Pozn.:</u> Zoznam členov riadiaceho tímu a jednotlivých pracovných skupín je uvedený v samostatnej prílohe.</p> <p>Zapojenie verejnosti a ďalších subjektov bolo zrealizované viacerými formami:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Dotazníkových prieskumov</b> (špecializované dotazníky pre zamestnancov MsÚ).</li> <li><b>Verejné prerokovanie</b></li> </ol>
<b>Obdobie spracovania</b>	<p>Harmonogram spracovania jednotlivých častí PHSR:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analytická časť – návrh (január 2018 až marec 2018)</li> <li>2. Analytická časť – finalizácia (marec 2018)</li> <li>3. Strategická časť – návrh (apríl 2018)</li> <li>4. Strategická časť – finalizácia (máj 2018)</li> <li>5. Programová, realizačná a finančná časť – návrh (máj 2018 až august 2018)</li> <li>6. Dopracovanie dokumentu – konečná verzia dokumentu (september 2018)</li> <li>7. Spracovanie oznámenia o strategickom dokumente (september 2018)</li> </ol>
<b>Financovanie spracovania</b>	<p>Vypracovanie PHSR je kryté z rozpočtu mesta.</p> <p>Pracovné stretnutia riadiaceho tímu ako aj prerokovania s verejnosťou sa uskutočnili v priestoroch miestneho úradu.</p> <p>Mesto zabezpečilo informovanie o zahájení prác v miestnom periodiku (časopis Senčan).</p>

### 1.3.2 HARMONOGRAM SPRACOVÁVANIA

KROKY		GANTOV DIAGRAM																		
		január	február	marec	april	máj	jún	júl	august	september										
<b>0</b>	<b>PRÍPRAVNÁ ČASŤ</b>																			
0.1	koncipácia zámeru spracovania PHSR, schválenie zámeru spracovania, realizácia verejnej súťaže na výber externého spracovateľa PHSR, informácia verejnosti o začiatku procesu spracovania PHSR, príprava podkladov a zabezpečenie spracovania ex-post hodnotenia predchádzajúceho PHSR	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>1</b>	<b>ANALYTICKÁ ČASŤ</b>																			
1.1	Zistenie dostupnosti údajov v informačnom systéme a ich kompletizácia	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.2	Analýza relevantných zložiek sídelného prostredia obce		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.3	Analýza nadradených a súvisiacich rozvojových dokumentov (+ vyhodnotenie predchádzajúceho PHSR)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.4	Zmapovanie potrieb dotknutých fyzických osôb a právnických osôb		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.5	Prerokovanie záverov analytickej časti s dotknutými subjektmi, v riadiacej skupine (pracovných skupinách)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>2</b>	<b>STRATEGICKÁ ČASŤ</b>																			
2.1	Identifikácia existujúcej, prípadne vytvorenej novej vize				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.2	Definovanie globálneho cieľa				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.3	Definovanie špecifických cieľov a priorít				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.4	Špecifikácia vybraných priorít				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.5	Prejednanie a schválenie definovaných cieľov a priorít s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>3</b>	<b>PROGRAMOVÁ ČASŤ</b>																			
3.1	Identifikácia konkrétnych projektov/aktivít																			
3.2	Špecifikácia podporovaných aktivít a skupín aktivít																			
3.3	Prejednanie a schválenie aktivít a skupín aktivít s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu																			
<b>4</b>	<b>REALIZAČNÁ ČASŤ</b>																			
4.1	Identifikácia subjektov riadenia																			
4.2	Definovanie systému monitorovania a hodnotenia																			
4.3	Tvorba akčných plánov a nastavenie procesov ich implementácie																			
4.4	Prejednanie a schválenie aktivít a skupín aktivít s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu																			
<b>5</b>	<b>FINANČNÁ ČASŤ</b>																			
5.1	Definovanie finančného rámca realizácie PHSR																			
5.2	Prejednanie a schválenie finančného rámca s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu																			
<b>6</b>	<b>SEA</b>																			
6.1	Spracovanie oznámenia o strategickom dokumente																			

Zdroj: vlastné spracovanie

## 1.4 STRUČNÉ ZHRNUTIE VÝCHODISKOVÝCH KONCEPČNÝCH DOKUMENTOV TÝKAJÚCICH SA VYMEDZENÉHO ÚZEMIA

Zámerom nasledujúceho textu je popísať východiskové dokumenty, ktoré boli zohľadnené pri tvorbe PHSR na národnej, regionálnej ako aj lokálnej úrovni a to v oblasti regionálneho rozvoja ako aj územného plánovania. Identifikácia dokumentov bola vytvorená v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi s platnej legislatívy pre spracovanie PHSR (zákon o podpore regionálneho rozvoja).

### Národná stratégia regionálneho rozvoja SR

Aktualizovaná verzia Národnej stratégie regionálneho rozvoja obsahuje tri základné prioritné oblasti regionálneho rozvoja SR na roky 2014 – 2020 a to:

- Inteligentný rast: vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inovácii;
- Udržateľný rast: podporovanie ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje;
- Inkluzívny rast: podporovanie hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť.

Strategické ciele a prioritné oblasti rozvoja sú definované podľa jednotlivých krajov SR a pre Bratislavský kraj sú stanovené nasledovne.

Strategické ciele:

- rozvoj poznatkovo orientovanej ekonomiky,
- rozvoj služieb a turizmu,
- integrovaná a ekologická doprava a znižovanie energetickej náročnosti,
- zlepšenie kvality životného prostredia.

Priority v rámci prioritných oblastí (PO) nadväzujúce na 3 priority v stratégii Európa 2020:

<p>1. <i>Inteligentný rast</i> - vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inovácii</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií</li> <li>- Zlepšenie prístupu k informačno-komunikačným technológiám, ako aj využívanie ich kvality</li> <li>- Zvýšenie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov a podpora MSP v odvetví poľnohospodárstva a rybného hospodárstva</li> <li>- Investovanie do vzdelávania, zručností a celoživotného vzdelávania</li> <li>- Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy</li> </ul>
<p>2. <i>Udržateľný rast</i> - podporovanie ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podpora prechodu na nízko uhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch:</li> <li>- Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia</li> <li>- Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov</li> <li>- Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</li> </ul>
<p>3. <i>Inkluzívny rast</i> - podporovanie hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí sociálnu a územnú súdržnosť</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily</li> <li>- Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe</li> </ul>

### PHSR BSK na roky 2014-2020

Globálnym cieľom je *Vytvoriť vhodné podmienky pre zvýšenie inovačnej výkonnosti bratislavského regiónu v rámci európskeho priestoru* a medzi strategické ciele patria *1. Rozvoj poznatkovo orientovanej ekonomiky; 2. Rozvoj služieb a turizmu; 3. Integrovaná a ekologická doprava a znižovanie energetickej náročnosti a 4. Zlepšenie kvality životného prostredia.*

Dokument obsahuje 5 prioritných osí, ktoré sú definované nasledovne **1. Veda, výskum a inovácie; 2. Ľudské zdroje; 3. Zamestnanosť; 4. Konkurencieschopnosť, rast a podnikateľské prostredie** a **5. Životné prostredie, zmeny klímy a obnoviteľné zdroje energie**. Pričom súvisiace opatrenia sú nasledovné:

- Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií
- Zlepšenie prístupu k informačno-komunikačným technológiám, ako aj využívanie ich kvality
- Zvýšenie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov, odvetvia poľnohospodárstva a rybného hospodárstva
- Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch
- Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia
- Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov
- Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
- Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily
- Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe
- Investovanie do vzdelávania, zručností a celoživotného vzdelávania
- Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy

### RIÚS

Významným dokumentom v oblasti využitia európskych fondov na území Bratislavského kraja je dokument s názvom *Regionálna integrovaná územná stratégia Bratislavského kraja na roky 2014-2020*, ktorá špecifikuje prioritné oblasti, ktoré budú predmetom podpory prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu na roky 2014-2020 (IROP). Je potrebné však poznamenať, že niektoré priority sa týkajú iba tzv. mestského funkčného územia, do ktorého územie mesta spadá (posilnenie regionálnej mobility).

Globálny cieľ: *prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť kraja, miest a obcí.*

Prioritné oblasti zahŕňajú:

1. **Bezpečnú a ekologickú dopravu** (posilnenie regionálnej mobility, verejnú osobnú dopravu, cyklistickú dopravu),
2. **Kvalitnejšie verejné služby** (deinštitucionalizácia sociálnych služieb, rekonštrukcia a budovanie objektov materských škôl, podpora vybavenia základných škôl, modernizácia stredných odborných škôl),
3. **Mobilizáciu kreatívneho potenciálu** (podpora udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom priemysle),
4. **Environmentálnu infraštruktúru** (budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd pre aglomerácie nad 2 000 EO a podpora realizácie infraštruktúry v oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd).

Tabuľka 1 Prehľad strategických priorít, investičných priorít, špecifických cieľov a aktivít RIÚS

Priorita	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Aktivita
1. Bezpečná a ekologická doprava v Bratislavskom kraji.	1.1 Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.	1.1.1 Zlepšenie dostupnosti k cestnej infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.	A. rozvoj miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému, B. rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy (výnimočne ciest III. triedy), C. výstavba nových úsekov ciest II. triedy (výnimočne ciest III. triedy), D. vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.
	1.2. Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.	1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.	A. spracovanie komplexných strategických dokumentov pre oblasť dopravy vrátane nemotorovej dopravy, B. zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému, C. zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy, tak ako je uvedené v miestnych a regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, D. zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy.
		1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.	A. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, B. propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.
2. Lahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám	2.1. Investície do zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k celoštátnemu, regionálnemu a miestnemu rozvoju, znižujú nerovnosť z hľadiska zdravotného postavenia, podporujú sociálne začleňovanie prostredníctvom lepšieho prístupu k sociálnym, kultúrnym a rekreačným službám a prechod z inštitucionálnych služieb na komunitné.	2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni. 2.1.1 a) Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb. 2.1.1 b) Podpora poskytovania služieb a vykonávania opatrení na komunitnej úrovni. 2.1.1 c) Podpora služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni.	A. rekonštrukcia, rozširovanie a modernizácia vhodných stavebných objektov pre vytvorenie priestorových podmienok na poskytovanie a zabezpečenie komunitnej starostlivosti v súlade s princípmi deinštitucionalizácie, B. rekonštrukcia, rozširovanie a modernizácia stavebných objektov existujúcich zariadení, ktoré už poskytujú a zabezpečujú služby na komunitnej báze, C. zriaďovanie a výstavba nových stavebných objektov zariadení sociálnych služieb a sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately (ďalej aj „SPOaSK“) vrátane tých, ktoré poskytujú inovatívne formy komunitnej starostlivosti a opatrení na podporu zotrvania/návratu detí v prirodzenom rodinnom prostredí, resp. podporu náhradného rodinného prostredia, D. výstavba, rekonštrukcia a modernizácia zariadení služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku v záujme zosúladenia rodinného a pracovného života, E. investovanie do materiálno-technického vybavenia zariadení vrátane motorových vozidiel pri zriaďovaní zázemia pre terénne služby a výkonu opatrení SPOaSK v prirodzenom rodinnom, náhradnom rodinnom prostredí a otvorenom prostredí, F. opatrenia na zvýšenie energetickej hospodárnosti budov.



	2.2. Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry.	2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl.	<p>A. výstavba nových objektov MŠ vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,</p> <p>B. rozširovanie kapacít existujúcich objektov materských škôl prístavbou, nadstavbou, rekonštrukciou, zmenou dispozície objektov,</p> <p>C. stavebno-technické úpravy existujúcich objektov a ich adaptácia pre potreby materskej školy s prvkami inkluzívneho vzdelávania (napr. nevyužitú priestory ZŠ),</p> <p>D. stavebno-technické úpravy areálu materskej školy vrátane detských ihrísk, športových zariadení pre deti – uzavretých aj otvorených s možnosťou celoročnej prevádzky, záhrad vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,</p> <p>E. obstaranie materiálno-technického vybavenia materských škôl,</p> <p>F. zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov materských škôl.</p>
		2.2.2 Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl.	<p>A. obstaranie jazykových učební na výučbu slovenského jazyka a cudzích jazykov, vrátane slovenského jazyka pre osoby vyrastajúce v inom jazykovom prostredí,</p> <p>B. obstaranie školských knižníc vrátane priestorov pre ďalší rozvoj kľúčových kompetencií žiakov,</p> <p>C. obstaranie prírodovedných učební,</p> <p>D. obstaranie polytechnických učební,</p> <p>E. obstaranie IKT učební,</p> <p>F. stavebno-technické úpravy pre potreby obstarania učební.</p>

		<p>2.2.3 Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní.</p>	<p>A. obstaranie a modernizácia materiálo-technického vybavenia odborných pracovísk pre praktické vyučovanie, odborný výcvik, odbornú prax, celoživotné vzdelávanie, jazykových učební, odborných dielní, odborných učební, knižníc, prednáškových a vyučovacích miestností na stredných odborných školách, centrách odborného vzdelávania a prípravy, strediskách odbornej praxe, strediskách praktického vyučovania a školských hospodárstvach a s tým súvisiace stavebné úpravy,          B. obstaranie a modernizácia materiálo-technického vybavenia internátov a s tým súvisiace stavebné úpravy vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,          C. prístavba, nadstavba, stavebné úpravy a rekonštrukcia vonkajších a vnútorných priestorov a areálov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania a školského hospodárstva, súvisiacich okrem iného aj so zabezpečením prvkov inkluzívneho vzdelávania a vybavenosťou pre širšiu komunitu centier odborného vzdelávania a prípravy,          D. vytvorenie podnikateľského inkubátora - prístavbou, nadstavbou, stavebnými úpravami alebo rekonštrukciou vnútorných priestorov centier odborného vzdelávania a prípravy a nákup materiálo-technického vybavenia do podnikateľského inkubátora vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a IKT,          E. zvýšenie energetickej hospodárnosti budov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania, školských hospodárstiev vrátane internátov.</p>
<p>3. Mobilizácia kreatívneho potenciálu v Bratislavskom kraji.</p>	<p>3.1. Podpora rastu priaznivého pre zamestnanosť, a to rozvíjaním vnútorného potenciálu ako súčasť územnej stratégie pre konkrétne oblasti vrátane konverzie upadajúcich priemyselných regiónov a posilnenia prístupnosti a rozvoja špecifických prírodných a kultúrnych zdrojov.</p>	<p>3.1 Stimulovanie podpory udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom priemysle prostredníctvom vytvorenia priaznivého prostredia pre rozvoj kreatívneho talentu, netechnologických inovácií.</p>	<p>A. rozvoj kreatívneho talentu, jeho podnikateľského ducha a podpora netechnologických inovácií s použitím informačných technológií,          B. podpora dopytu po kreatívnej tvorbe (emerging talents).</p>

<p>4. Rozvoj environmentálnej infraštruktúry.</p>	<p>4.1 Investovanie do sektora vodného hospodárstva s cieľom splniť požiadavky environmentálneho acquis Únie a pokryť potreby, ktoré členské štáty špecifikovali v súvislosti s investíciami nad rámec uvedených požiadaviek.</p>	<p>4.1.1 Zlepšenie odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd v aglomeráciách nad 2 000 EO v zmysle záväzkov SR voči EÚ.</p>	<p>A. Budovanie verejných kanalizácií a čistiární odpadových vôd pre aglomerácie nad 2 000 EO v zmysle záväzkov SR voči EÚ,                  B. Podpora realizácie infraštruktúry v oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd, ktoré prispievajú k zlepšeniu kvality vody v chránených vodohospodárskych oblastiach, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd, kde nebol identifikovaný dobrý stav vôd alebo bol identifikovaný vodný útvar ako rizikový.</p>
---	---	--	--

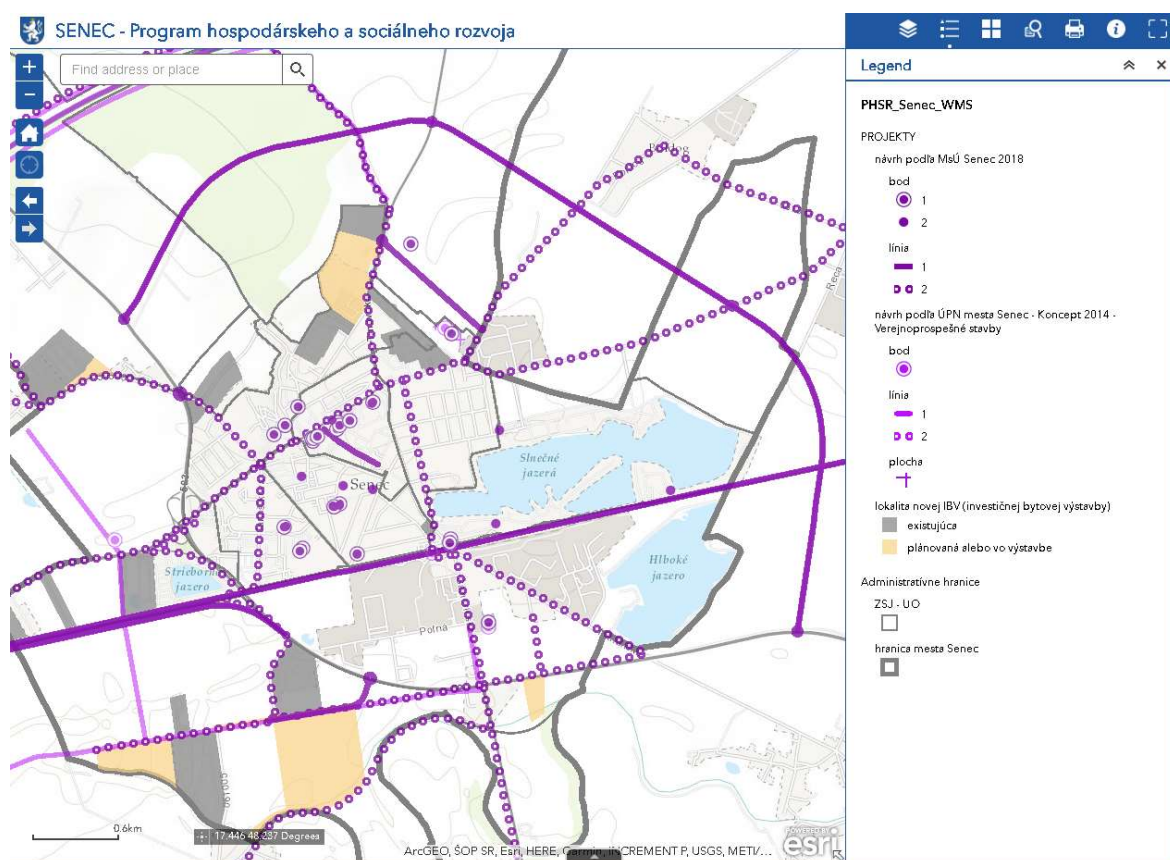
## Územný plán

Východiskovými dokumentmi z hľadiska územnoplánovacích dokumentov sú územný plán mesta Senec, územný plán regiónu (BSK) a Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011-zmeny a doplnky.

Analýzou týchto dokumentov, resp. záväzných častí týchto dokumentov (najmä zoznam verejnoprospešných stavieb) boli identifikované projektové zámery (projekty), ktoré majú dopad, resp. mali by sa realizovať na území mesta. Prehľad projektov je uvedený v nasledujúcom grafickom spracovaní. Zoznam verejnoprospešných stavieb je uvedený v prílohe tohto dokumentu (Príloha č. 4).

Okrem už existujúcich projektových zámerov vychádzajúcich z vyššie uvedených dokumentov boli identifikované aj niektoré významné investičné aktivity, ktoré sa v tomto čase začínajú realizovať.

Obrázok 2 Projektové zámery na území mesta



Zdroj: Plánovací portál IPP (<http://gis.donauregionen.net/aplikacie/>)

Medzi ďalšie podkladové materiály, ktoré boli zohľadňované patrí aj Komunitný plán sociálnych služieb mesta Senec na obdobie rokov 2016-2019, Konceptia rozvoja cyklotrás BSK (2017): Konceptia územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu - Aktualizácia 2017 a Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja 2017 a ďalšie strategické dokumenty v oblasti dopravy (napr. Programové vyhlásenie vlády SR (2016-2020) za oblasť dopravy, Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030).

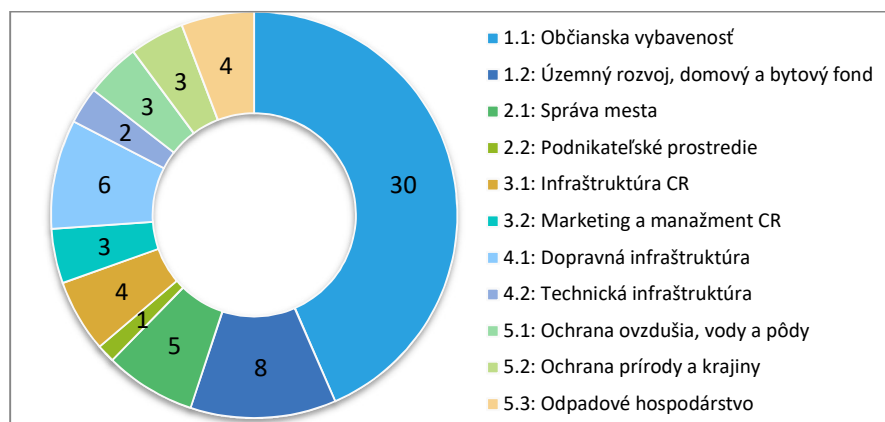
## 1.5 EX-POST HODNOTENIE PREDCHÁDZAJÚCEHO PROGRAMU

Informácie uvedené v rámci tejto kapitoly sú čerpané z *Interných podkladov MsÚ (z marca 2018) zameraných na plnenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja na roky 2010-2018 za mesto Senec.*

Predchádzajúci PHSR bol vypracovaný na roky 2010 až 2018. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mal určených 5 hlavných prioritných oblastí (1. Sídlna štruktúra, 2. Ekonomika mesta, 3. Cestovný ruch, 4. Dopravná a technická infraštruktúra a 5. Životné prostredie), ktoré boli rozvinuté do konkrétnych opatrení a aktivít.

Projektový zásobník PHSR mesta Senec na roky 2010 až 2018 obsahoval spolu 69 konkrétnych projektov (aktivít), ktoré boli rozdelené do **11 opatrení v rámci 5 hlavných prioritných oblastí** (uvedených vyššie). Najviac projektov bolo navrhnutých v rámci Opatrenia 1.1: Občianska vybavenosť (30 z celkového počtu 69).

Obrázok 3 Celkový počet projektov

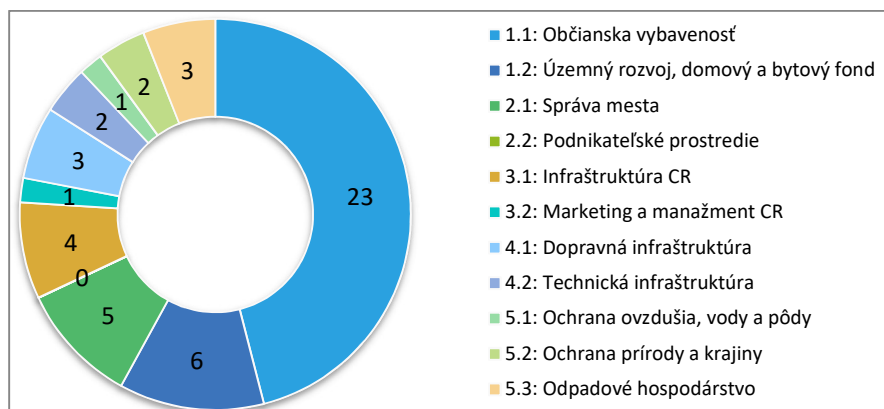


V každej prioritne sa podarilo zrealizovať niekoľko dôležitých aktivít, ktoré prispeli ku skvalitneniu života občanov v celom meste. Stav plnenia aktivít bol vyhodnocovaný k marcu 2018, pričom realizácia odpočtu Akčného plánu PHSR bola rozdelená do nasledovných okruhov:

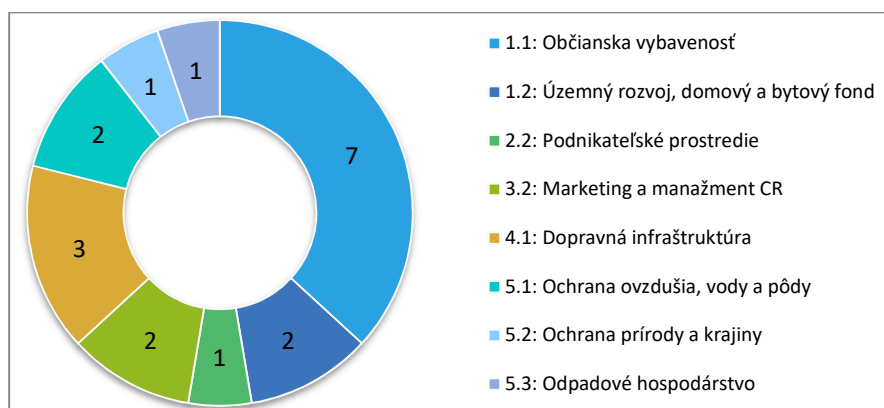
- zrealizované,
- čiastočne zrealizované,
- v riešení a
- nerealizované.

V rámci Opatrenia 1.1: Občianska vybavenosť sa podarilo zrealizovať najviac projektov. V rámci Opatrenia 2.2: Podnikateľské prostredie bol navrhnutý iba jeden projekt, ktorý sa však nerealizoval.

Obrázok 4 Počet zrealizovaných projektov alebo projektov v štádiu riešenia

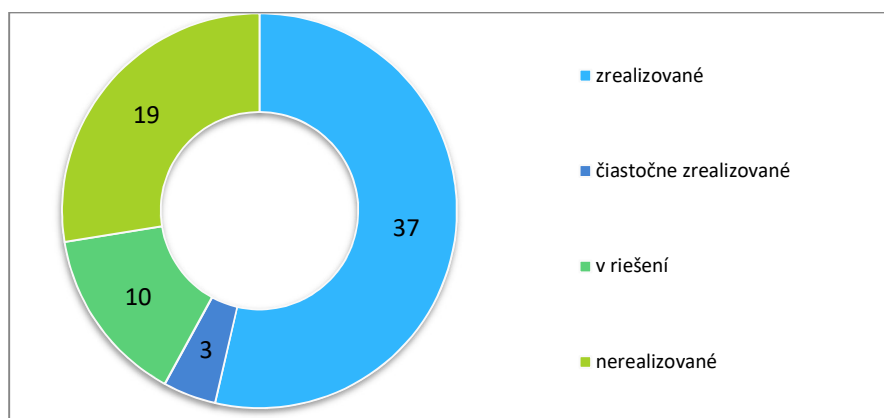


Obrázok 5 Počet nezrealizovaných projektov po jednotlivých opatreniach



Medzi oblasti s najväčším počtom projektov, ktoré neboli zrealizované v období 2010-2018 a prechádzajú do ďalšieho programového obdobia 2019-2028 patria oblasti **Občianska vybavenosť** a **Dopravná infraštruktúra**.

Obrázok 6 Celkové vyhodnotenie realizácie PHSR (počet projektov)



Celkovo môžeme konštatovať, že takmer **tri štvrtiny** všetkých projektov **bolo zrealizovaných** (úplne, resp. čiastočne) alebo sú aktuálne v štádiu riešenia.