

1 STRATEGICKÁ ČASŤ

Cieľom strategickej časti je určiť dlhodobé smerovanie - výhľad dlhodobého rozvoja mesta a z neho odvodiť hlavné strednodobé rozvojové ciele a priority rozvoja. Táto kapitola pozostáva z definovania cieľov a špecifikácie vybraných priorít rozvoja.

1.1 DEFINOVANIE CIEĽOV

Na základe výsledkov analytickej časti (komplexného hodnotenia a analýzy východiskových dokumentov) a diskusie v rámci pracovnej skupiny pre prípravu PHSR bolo identifikované strategické smerovanie mesta a jeho rozvoja na najbližšie programové obdobie (do roku 2028).

Počas definovania hlavného cieľa ako aj špecifických cieľov boli brané do úvahy aj základné východiskové faktory, ktorými sú najmä:

- Predpokladaný nárast počtu obyvateľov mesta vyplývajúci z demografických prognóz ako aj z podmienok vytvorených v rámci územného rozvoja mesta. Pričom realistický variant vývoja počtu obyvateľov hovorí o tom, že do roku 2030 by mali na území mesta Senec bývať približne 25 tisíc obyvateľov. Do roku 2028 (výhľadové obdobie PHSR) sa dá očakávať postupný nárast počtu obyvateľov mesta na približne 22-23 tis. osôb. Tento nárast bude dôsledkom nárastu migrácie obyvateľstva, ako aj rastom počtu obyvateľov z vlastných zdrojov.
- Realizácia dopravných stavieb na území mesta, ktorými sú najmä rozšírenie diaľnice D1, preložka cesty I/61 alebo výstavba severovýchodného obchvatu mesta, modernizácia železničnej infraštruktúry multimodálneho koridoru v úseku Bratislava – Galanta – Štúrovo – hranica SR/MR.
- Identifikácia rozvojových zámerov mesta.
- Identifikácia hlavných problém a následne hlavných cieľov rozvoja mesta v jednotlivých socioekonomických oblastiach (viď kapitola 2.6.2 Strom problémov a strom cieľov).

Na základe vyššie uvedeného bol **hlavný cieľ** definovaný nasledovne:

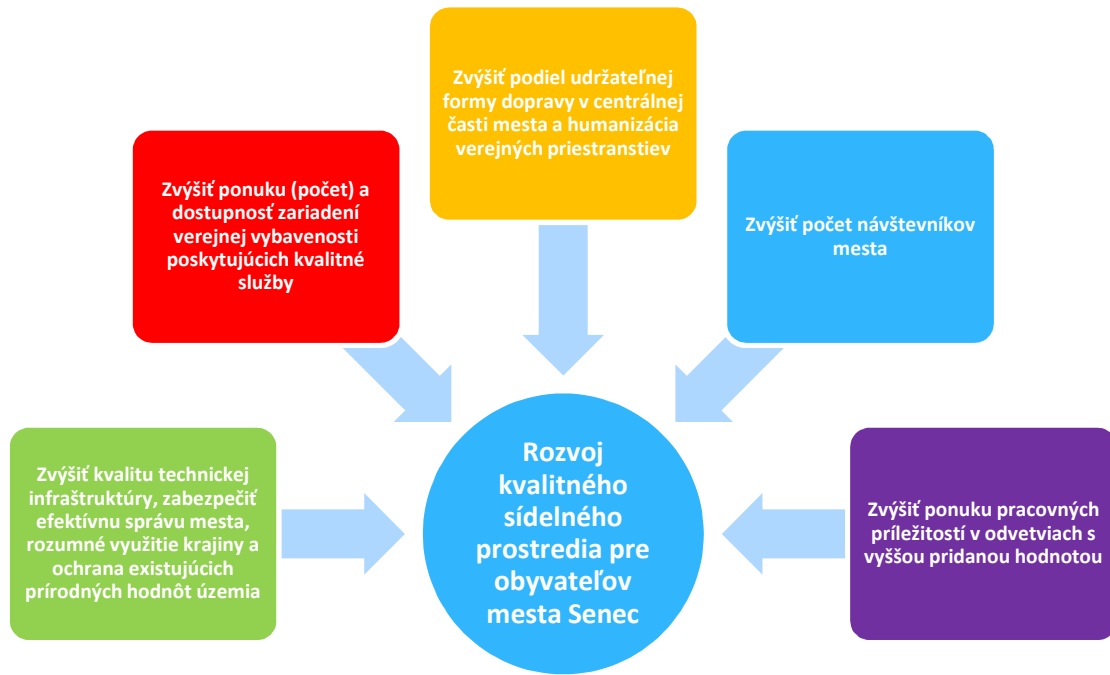
Rozvoj kvalitného sídelného prostredia pre obyvateľov mesta Senec

Pod týmto hlavným (dlhodobým) cieľom sa rozumie „*vybudovanie kvalitného sídelného prostredia a kvalitnej ponuky služieb pre obyvateľov mesta s dôrazom na vytvorenie príjemnej centrálnej časti mesta a rozvoj cestovného ruchu*“.

Ako bude zabezpečené dosiahnutie tohto cieľa? Tento hlavný cieľ bude dosiahnutý prostredníctvom sústavy špecifických (podrobnejších) cieľov. Pre programové obdobie PHSR Senec na roky 2019 až 2028 bolo definovaných **5 špecifických cieľov** a to nasledovne:

1. **Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia**
2. **Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby**
3. **Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev**
4. **Zvýšiť počet návštevníkov mesta**
5. **Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou**

Obrázok 1 Prepojenie cieľov PHSR



Zdroj: vlastné spracovanie

1.2 ZDÔVODNENIE VÝBERU CIEĽOV

Zámerom tejto kapitoly je podrobnejšie popísať a zdôvodniť výber a zameranie cieľov definovaných za účelom plnenia stratégie rozvoja mesta. Pri zdôvodnení jednotlivých cieľov sa brali do úvahy skutočnosti ako výsledky komplexného hodnotenia a analýzy východiskovej situácie mesta, odhady budúceho vývoja, prepojenia na existujúce súvisiace stratégie (podrobnejšia tabuľka je uvedená v prílohe), koncepcie a politiky, identifikovaný vnútorný potenciál územia ako aj identifikované rozvojové zámery mesta.

Špecifický cieľ 1 Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia

Uvedený špecifický cieľ reaguje na očakávaný rozvoj lokalít v súvislosti s bývaním, čo so sebou prinesie aj vyššie nároky na vybudovanie dopravnej a technickej infraštruktúry na danom území a čiastočne aj na celom území mesta Senec.

Do roku 2028 sa očakáva prírastok obyvateľov mesta, z čoho vyplynie viacero problémov alebo ohrození environmentálnych zložiek. Predpokladá sa nárast komunálneho odpadu a aj z dôvodu prísnej európskej legislatívy vzrastú nároky na triedenie zložiek odpadu s čím nevyhnutne bude súvisieť rozvoj rôznych foriem odpadového hospodárstva. V roku 2020 sa predpokladá ukončenie skládky odpadov s regionálnym významom v lokalite Červený majer, kde bude potrebná rekultivácia územia a skládky a blízkeho okolia. K likvidácii odpadov by bolo vhodné v najbližšom období využiť iné spôsoby ako skládkovanie, napr. spaľovanie v najbližšie dostupnom mieste alebo podporiť, prípadne vybudovať vlastnú infraštruktúru odpadového hospodárstva regionálneho významu aj spoluprácou s ostatnými obcami spádového regiónu. Vhodné je pokračovať v súčasných aktivitách budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva a používať moderné prvky ako napr. už vybudované polopodzemné kontajnery. Komplikácie môžu nastať s umiestňovaním nových zariadení odpadového hospodárstva, ktoré by v prípade preukázania negatívnych vplyvov na životné prostredie mali byť umiestňované čo najďalej od obytných zón v okrajových častiach mesta, ak to je možné. Z hľadiska odpadovej vody je potrebné pristúpiť k modernizácii a intenzifikácii čistiarny odpadových vôd v Senci.

V dôsledku zmeny klimatických pomerov sa predpokladá nárast priemernej ročnej teploty a naopak zníženie zrážok. Do roku 2028 je možné predpokladať väčší dopyt obyvateľov po zeleni, a preto by malo dôjsť k rozšíreniu parkov a zelených miest napr. premenou okolitej poľnohospodárskej krajiny okolo sídla, zakladaním malých parčíkov na predtým „nezelených“ plochách alebo vysádzaním vegetácie vo vnútroblokoch a dvoroch mesta. Z hľadiska adaptácie na zmeny klímy v najbližšej dobe je potrebná dôsledná ochrana mokradí na území mesta. Majú nesmierny význam pre zachovanie rozmanitosti živých organizmov, ako prirodzené čističky vôd a ako prevencia povodní. Zároveň záchyty uhlíka, ako súčasti skleníkových plynov v mokradiach sú dokázateľne veľmi vysoké.

Z hľadiska znečistenia ovzdušia zo stredných a veľkých zdrojov sa nepredpokladá do budúcnosti výrazný nárast znečisťujúcich látok do ovzdušia. V dôsledku nárastu počtu obyvateľov mesta môže dôjsť k nárastu znečistenia ovzdušia z dopravy a aj nadmernému hluku. Očakáva sa pozitívny vplyv na zdravie a pohodu obyvateľstva plánovaných aktivít na území mesta v oblasti dopravy ako sú preložky ciest, plánované cyklistické trasy a vylepšenie verejnej osobnej integrovanej dopravy. Pri realizácii budúcich rozvojových zámeroch ako sú napr. cestné preložky alebo obchvaty sa predpokladá zásah do prírodne prostredia. Pri takýchto zámeroch sa predpokladá posúdenie ich vplyvov na životné prostredie v rámci aktuálnej legislatívy.

V rámci budúceho vývoja mesta Senec je v potrebné pristupovať k návrhom nových rozvojových plôch tak, aby nedochádzalo k príliš masívnemu zaberaniu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd. Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu na území mesta Senec klesla približne o 10%, čomu je potrebné zabrániť.

Do územia mesta Senec zasahuje územie európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 SKUEV0089 Martinský les. Územie by malo byť zaradené do jednej z kategórií chránených území v rámci národnej legislatívy.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Vznik nových satelitných území bez nadväznosti na centrum mesta.
- Úbytok poľnohospodárskej pôdy.
- Nedostatočne rozvinuté formy udržateľnej mobility (absencia bezpečných cyklotrás (cyklochodníkov) a chodníkov), a to najmä medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta.
- Rozširovanie IBV prinesie vyššie nároky na dopravu a dobudovanie technickej infraštruktúry.
- Absencia severného a východného obchvatu mesta s následkami dopravných kongescií na centrálnej Bratislavskej ulici.
- Prieťah cesty I/61 má silný negatívny vplyv na mestské a životné prostredie.
- Kapacita ČOV pri súčasnom rozvoji mesta je nedostatočná.
- Dlhodobo intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda (nadmerné využívanie hnojív a chemických ochranných látok, nevhodné poľnohospodárske postupy v minulosti, vplyv poľnohospodárskych mechanizmov).
- Zábery kvalitnej poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske využitie.
- Potenciálna vodná erózia a veterná erózia.
- Nízky územný stupeň ochrany územia európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 Martinský les (v súčasnosti 2. stupeň ochrany)
- Ohrozenie súčasných prvkov územného systému ekologickej stability pod vplyvom urbanizácie, rozvoja priemyslu a zvýšenej rekreácie.
- Zastaraná kanalizačná sieť, nevyhovujúci stav čistiarne odpadových vôd (ČOV).
- Nárast množstva vyprodukovaného komunálneho odpadu v meste vzhľadom k zvyšujúcemu sa počtu obyvateľov mesta a z toho vyplývajúce zvýšené nároky na separovanie odpadov v meste.
- Skládka odpadov „Skládka odpadov Senec —3. etapa“ bude po ukončení svojej činnosti záťažou pre životné prostredie. Problémom je aj samotné uzatvorenie skládky a tým pádom súvisiace problémy s likvidáciou odpadu.
- Potenciálne riziko zvýšenia znečistenia ovzdušia a nadmerného hluku z dopravy v dôsledku narastajúceho počtu obyvateľov mesta. V prípade budovania nových dopravných obchvatov mimo zastavanej alebo frekventovanej časti možno očakávať problémy s narušením prírodného prostredia.
- Sezónna rekreácia ovplyvňuje najmä kvalitu vodných plôch a okolie týchto oblastí.

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 5. Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia, 6. Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov a 11. Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy, Právny štát, demokracia a bezpečnosť a Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy a 5. Európa, ktorá má bližšie k občanom tým, že podporuje stratégie rastu riadené na miestnej úrovni a udržateľný rozvoj miest v celej EÚ.

Špecifický cieľ 2 Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby

Špecifický cieľ reaguje na situáciu spojenú s nárastom počtu obyvateľov mesta a so súvisiacim nárastom dopytu po zariadeniach verejnej vybavenosti (vzdelávacia infraštruktúra, zariadenia sociálnych služieb, zdravotnícka infraštruktúra, kultúra) Vo vekovej štruktúre obyvateľstva v súvislosti so zvýšenou migráciou najmä mladých ľudí a rodín do mesta očakávame výhľadovo nárast najmladšej zložky obyvateľstva, podiel produktívnej zložky obyvateľstva predpokladáme zhruba na dnešnej úrovni a v prípade obyvateľstva v poproduktívnom veku očakávame mierne zníženie. I keď sa predpokladá nárast obyvateľstva, hlavne prisťahovaním nových obyvateľov, národnostná i religiózna štruktúra obyvateľstva ostane pravdepodobne nezmenená. Z hľadiska vzdelanostnej štruktúry obyvateľstva je možné počítať s neustálym nárastom vzdelanostnej úrovne obyvateľstva mesta, najmä so zvýšením počtu vysokoškolsky vzdelaných a stredoškolsky vzdelaných obyvateľov s maturitou. Na druhej strane s očakávaným nárastom počtu obyvateľov je potrebné počítať aj so zvyšujúcou sa anonymitou obyvateľstva a pravdepodobne aj s nárastom sociálno-patologických javov vyúsťujúcich do kriminality. Podľa doterajších trendov sa zvýši počet trvalo obývaných bytov, no naopak ich obložnosť bude klesať. Vzniknú nové, resp. budú revitalizované existujúce lokality, ktoré budú predovšetkým doplnené o funkcie bývania vrátane dobudovania občianskej vybavenosti.

Občianska vybavenosť, ktorá je už teraz na dobrej úrovni, sa bude i naďalej rozvíjať. Na území je naplánovaný rozvoj školstva, výstavba nových (príp. absentujúcich) zariadení, ale i rekonštrukcia jestvujúcich objektov a vybudovanie školských areálov. S nárastom obyvateľstva je možné, že kapacity zdravotníckych zariadení bude nutné navýšiť. Koncentrácia obyvateľstva so sebou prinesie aj nárast sociálnej exklúzie a výskyt sociálno-patologických javov. Zvýši sa tlak na vybudovanie zariadení sociálnych služieb pre starnúce obyvateľstvo (seniorov), zdravotne postihnutých občanov, ľudí bez domova. Bude potrebné zamerať sa aj na posilnenie terénnych a ambulantných služieb, aj na ich personálne dobudovanie.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Vznik nových satelitných území bez nadväznosti na centrum mesta.
- Zvyšujúca sa anonymita obyvateľstva, rast sociálno-patologických javov vyúsťujúcich do kriminality.
- Nedostatočné priestorové zabezpečenie pre výkon samosprávy mesta v súvislosti s nárastom obyvateľstva a z toho vyplývajúcej agendy.
- Nedostatok bytov nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, nedostatok malometrážnych a nájomných bytov.
- Nedostatočné kapacity a vybavenosť objektov škôl a školských zariadení modernými učebnými pomôckami a odbornými triedami.
- Zlý technický stav a nedostatočné kapacity zdravotníckych zariadení (poliklinika) a zvyšujúce sa nároky na zdravotnú starostlivosť z dôvodu nárastu populácie na území mesta, ako aj starnutia populácie.
- Nedostatočná kapacita a absencia niektorých druhov zariadení sociálnych služieb.
- Chýbajúci kvalifikovaný personál v oblasti zdravotníctva a sociálnych služieb.
- Nevyužitý potenciál niektorých objektov kultúrneho a historického dedičstva (synagóga).
- Chýbajúce zariadenia pre kultúrne a voľnočasové aktivity (kino, mestské divadlo) a pre športové aktivity (školské telocvične, viacúčelová športová hala, komplexné centrum pohybových aktivít združujúce viaceré typy aktivít – šport, obchod, služby, zdravotníctvo, stravovanie).

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 9. Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe, 10. Investovanie do vzdelávania, zručností a celoživotného vzdelávania a 11. Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Právny štát, demokracia a bezpečnosť, Vzdelanie pre dôstojný život, Znižovanie chudoby a sociálna inklúzia a Dobré zdravie.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 4. sociálnejšia Európa, ktorá bude napĺňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti a 5. Európa, ktorá má bližšie k občanom tým, že podporuje stratégie rastu riadené na miestnej úrovni a udržateľný rozvoj miest v celej EÚ.

Špecifický cieľ 3 Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev

Špecifický cieľ reaguje na predpokladný nárast dopravy najmä v centrálnej časti mesta a s tým spojené negatívne javy (emisie, hluk, nižšia bezpečnosť a pod.). Z hľadiska dopravnej infraštruktúry na území mesta je možné očakávať, že diaľnica D1 bude rozšírená, zároveň bude zrealizovaná preložka cesty I/61 a výstavba severovýchodného obchvatu mesta. V rámci mestských komunikácií bude potrebné vybudovať prepojovaciu komunikáciu Boldocká – Trnavská, vrátane okružnej križovatky na Trnavskej. Parkovanie by malo byť riešené lepšou organizáciou a navýšením kapacity, aby sa predišlo znehodnocovaniu chodníkov, na ktorých dnes parkujú obyvatelia. Do roku 2028 bude na území mesta rozšírený existujúci terminál integrovanej osobnej prepravy (nové parkovisko, inštalácia elektrických nabíjacích staníc). Zároveň dôjde k navýšeniu spojov prímestskej dopravy zo súčasných 317 (rok 2017) na takmer 600 v roku 2030. Pozdĺž hlavných cestných komunikácií prechádzajúcich mestom absentujú cyklochodníky, ktoré bude potrebné dobudovať.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Nedostatočne rozvinuté formy udržateľnej mobility (absencia bezpečných cyklotrás (cyklochodníkov) a chodníkov), a to najmä medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta.
- Nedostatočné pokrytie územia mesta prímestskou dopravou.
- Absencia severného a východného obchvatu mesta s následkami dopravných kongescií na centrálnej Bratislavskej ulici.
- Prieťah cesty I/61 má silný negatívny vplyv na mestské a životné prostredie.
- Nepostačujúce kapacity zariadení statickej dopravy.
- Nižšia atraktivita služieb verejnej dopravy, komfort cestovania.
- Absencia modernej hlavnej pešej zóny.

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 5. Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia a 7. Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 2. ekologičnejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy a 3. prepojenejšia Európa so strategickými dopravnými a digitálnymi sieťami.

Špecifický cieľ 4 Zvýšiť počet návštevníkov mesta

Cestovný ruch v meste a jeho okolí sa bude rozvíjať naďalej, to znamená bude sa zvyšovať počet návštevníkov a priemerná dĺžka ich pobytu. To si vyžiada rozširovanie ubytovacích kapacít, rozširovanie ponuky atrakcií pre turistov a zvyšovanie kvality a možností ponúkaných služieb predovšetkým zo strany súkromného sektora, ale taktiež zo strany mesta v podobe propagácie mesta, poskytovania informácií a koordinácie aktivít súvisiacich s cestovným ruchom, rekreáciou a športom. Z priestorového hľadiska plochy športu, rekreácie a voľného času budú rozvíjané hlavne okolo Slniečnych jazier. Územie Slniečnych jazier bude využívané čoraz väčším počtom obyvateľov a návštevníkov na rekreačné účely.

Tento špecifický cieľ by sa mal zamerať najmä na vybudovanie novej a obnovenie existujúcej infraštruktúry cestovného ruchu (dobudovanie rekreačnej zóny Slniečné jazerá na úroveň zodpovedajúcu až medzinárodnému významu, t.j. s primeranou turistickou a športovou komplexnou vybavenosťou a vybudovať areál Hlbokého jazera na zodpovedajúcej urbanistickej úrovni ako funkčný doplnok k Slniečným jazerám) a vytvorenie nových produktov cestovného ruchu.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Obmedzené priestorové možnosti rozvoja aktivít a infraštruktúry CR v okolí vodných plôch.
- Nedostatočne rozvinutá sieť cyklochodníkov pre športové účely.

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 8. Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 4. sociálnejšia Európa, ktorá bude napĺňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti.

Špecifický cieľ 5 Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou

Hospodárska základňa mesta, reprezentovaná jednotlivými podnikateľskými subjektmi, sa bude zväčšovať, počet podnikateľských subjektov, reprezentovaný najmä malými a strednými podnikmi, bude rásť. V zastúpení jednotlivých sektorov bude aj naďalej dominovať terciárny sektor (sektor služieb). V rámci primárneho sektora sa dá očakávať pokles celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy. Z oblasti služieb sa dá očakávať rast skladového hospodárstva a tiež významu cestovného ruchu.

Odvetvie skladového hospodárstva (logistické a distribučné centrá) sa bude ďalej rozvíjať, pričom bude dochádzať k rozširovaniu už existujúcich lokalít, tzn. v blízkosti diaľnice D1 a to v smere od Senca k diaľnici D1 po ľavej strane a za diaľnicou D1 po oboch stranách cesty II/503.

Z hľadiska zamestnanosti v jednotlivých sektoroch sa dá očakávať rast zamestnanosti v sekundárnom sektore (so zameraním na inovatívne riešenia), ale najmä v terciárnom sektore (napr. informačné a komunikačné technológie, výskum a vývoj) a naopak stagnácia, resp. mierny pokles v primárnom sektore (poľnohospodárstvo).

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Klesajúci počet zamestnancov v poľnohospodárstve.

- Nízka ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vysokou pridanou hodnotou (napr. informačné a komunikačné technológie, výskum a vývoj).
- Pretrvávajúca vysoká odchádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva za prácou do Bratislavy.
- Nedostatok pracovných príležitostí na území mesta príp. nesúlad voľných pracovných miest a vzdelanostnej štruktúry ekonomicky aktívneho obyvateľstva (pracovnej sily).

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia najmä na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 1. Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 1. inteligentnejšia Európa vďaka inovácii, digitalizácii, hospodárskej transformácii a podpore malých a stredných podnikov.

1.3 ŠPECIFIKÁCIA PRIORÍT

Pre naplnenie a realizáciu vyššie uvedených cieľov boli definované nasledovné priority:

- 1 Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie
- 2 Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov
- 3 Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov
- 4 Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta
- 5 Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta

Tabuľka 1 Prepojenie cieľov a priorít

#	Priorita	Špecifický cieľ
1	Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie	Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia
2	Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov	Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby
3	Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov	Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev
4	Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta	Zvýšiť počet návštevníkov mesta
5	Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta	Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou

Zdroj: vlastné spracovanie

1.3.1 PRIORITA 1 KVALITNEJŠIE, ZELENŠIE A ZDRAVŠIE PROSTREDIE PRE ŽIVOT A BÝVANIE

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na budovanie kvalitnej a modernej technickej infraštruktúry na území mesta, vytvorenie kvalitných nástrojov pre efektívnu správu mesta, podporu vhodného obhospodarovania pôdy a ochrana pôdy, ochranu vodných plôch a uplatňovanie šetrných postupov voči prírode, rozumné využívanie a tvorbu krajiny, ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia a v neposlednom rade modernú infraštruktúru odpadového hospodárstva.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 1.1 Kvalitná a moderná technická infraštruktúra na území mesta
- Opatrenie 1.2 Kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta
- Opatrenie 1.3 Podpora vhodného obhospodarovania pôdy a ochrana pôdy
- Opatrenie 1.4 Ochrana vodných plôch a šetrné postupy voči prírode
- Opatrenie 1.5 Rozumné využívanie a tvorba krajiny
- Opatrenie 1.6 Ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia
- Opatrenie 1.7 Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva

OPATRENIE 1.1 KVALITNÁ A MODERNÁ TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA NA ÚZEMÍ MESTA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry a zmodernizovať technickú infraštruktúru na území mesta s ohľadom na vznik novej IBV“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 4 hlavné skupiny aktivít:

- Technická infraštruktúra;
- Bezpečné verejné priestranstvá;
- Vhodné nakladanie s odpadovými vodami a
- Kvalitná, bezpečná a moderná cestná infraštruktúra.

Do skupiny aktivít **Technickej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Zabezpečiť kvalitnú technickú infraštruktúru na území mesta aj v súvislosti s rozvojom nových lokalít IBV“ ako rozšírenie a rekonštrukcia splaškovej a dažďovej kanalizácie¹ a pod.

Do skupiny aktivít **Bezpečné verejné priestranstvá** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Zlepšiť bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov mesta“ ako dobudovanie kamerového systému, modernizácia verejného osvetlenia a pod.

¹ Jedná sa o príklady projektov. Konkrétne projekty, ktoré budú predmetom realizácie sú súčasťou tzv. Akčného plánu PHSR, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto dokumentu.

Do skupiny aktivít **Vhodné nakladanie s odpadovými vodami** patria projekty s cieľom „Vytvoriť adekvátne podmienky v oblasti čistenia odpadových vôd“ ako rozšírenie pôvodnej čistiarny odpadových vôd, rekonštrukcia prečerpávačiek splaškovej kanalizácie (vrátane úpravy ich okolia) a iné.

Do skupiny aktivít **Kvalitná, bezpečná a moderná cestná infraštruktúra** patria projekty s cieľom „Zabezpečiť kvalitnú, bezpečnú a modernú cestnú infraštruktúru na území mesta ako aj medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta“ ako preložka cesty, budovanie nových komunikácií, budovanie nabíjajúcich staníc pre elektromobily a pod.

OPATRENIE 1.2 KVALITNÉ NÁSTROJE PRE EFEKTÍVNU SPRÁVU MESTA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Vytvoriť kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta“.

Pre naplnenie realizácie tohto opatrenia bola definovaná jedna hlavná skupina aktivít:

- Nástroje na správu mesta.

Do skupiny aktivít **Nástroje pre správu mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „Vytvoriť kvalitné nástroje a podklady pre koordinovaný socioekonomický a územný rozvoj mesta“, ako napríklad vypracovanie a schválenie územného plánu mesta, spracovanie územných plánov zón, vypracovanie generelu dopravy, generelu zelene, generelu rekreácie, vypracovanie program rozvoja bývania, vypracovanie komunitného plánu sociálnych služieb a pod.

OPATRENIE 1.3 PODPORA VHODNÉHO OBHOSPODAROVANIA PÔDY A OCHRANA PÔDY

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Vytvoriť vhodné opatrenia na obhospodarovanie pôdy a podporu ochrany poľnohospodárskej pôdy“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Vhodné postupy hospodárenia na poľnohospodárskej pôde a
- Ochrana poľnohospodárskej pôdy.

Do skupiny aktivít **Vhodné postupy hospodárenia na poľnohospodárskej pôde** patria projekty, ktorých cieľom je „Na poľnohospodárskej pôde preferovať vhodné postupy hospodárenia a preventívne pôdoochranné opatrenia“, ako napríklad projekty zamerané na pravidelné zabezpečovanie monitorovania pôdy.

Do skupiny aktivít **Ochrana poľnohospodárskej pôdy** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Chrániť najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy pred zástavbou“ ako definovanie ochrany chránených poľnohospodárskych pôd v rámci územnoplánovacej dokumentácie a pod.

OPATRENIE 1.4 OCHRANA VODNÝCH PLÔCH A ŠETRNÉ POSTUPY VOČI PRÍRODE

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zabezpečiť ochranu vodných plôch a preferenciu šetrných stavebných postupov voči prírode“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Šetrné postupy voči prírode a
- Ochrana vodných plôch využívaných na rekreáciu.

Do skupiny aktivít **Šetrné postupy voči prírode** patria projekty, ktorých cieľom je „V prípade realizácie nových dopravných koridorov preferovať šetrné stavebné postupy voči prírode“ ako výsadba izolačnej zelene, používanie hlukových stien, prechodov pre migráciu živočíchov a pod.

Do skupiny aktivít **Ochrana vodných plôch využívaných na rekreáciu** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Zabezpečiť ochranu vodných plôch využívaných na rekreáciu pravidelným monitorovaním kvality vody“ ako napríklad pravidelný monitorovanie kvality vody.

OPATRENIE 1.5 ROZUMNÉ VYUŽÍVANIE A TVORBA KRAJINY

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Podporiť opatrenia na rozumné využívanie a tvorbu krajiny“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Rozumná tvorba krajiny a
- Výsadba drevín.

Do skupiny aktivít **Rozumná tvorba krajiny** patria projekty, ktorých cieľom je „Podporiť tvorbu a obnovu nelesnej drevinovej vegetácie v poľnohospodárskej krajine, ktoré plnia ekostabilizačnú a zároveň aj ochrannú funkciu v krajine“, napr. vetrolamy, remízky, ktoré plnia ekostabilizačnú a zároveň aj ochrannú funkciu v krajine.

Do skupiny aktivít **Výsadba drevín** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Podporiť výsadbu a obnovu drevín, tvorbu, rekultiváciu a obnovu zelených plôch aj ako adaptačné opatrenie na dôsledky klimatických zmien“ ako napríklad výsadba nových drevín, náhrada starých drevín, tvorba, rekultivácia a obnova zelených plôch.

OPATRENIE 1.6 OCHRANA EXISTUJÚCICH PRÍRODNÝCH HODNÔT ÚZEMIA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia a rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Ochrana prírodných hodnôt krajiny a
- Ochrana ekologickej stability krajiny.

Do skupiny aktivít **Ochrana prírodných hodnôt krajiny** patria projekty, ktorých cieľom je „Zvýšiť ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia“ ako vypracovanie Programu starostlivosti/záchranu o chránené územia a pod.

Do skupiny aktivít **Ochrana ekologickej stability krajiny** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), tak aby táto sieť bola navzájom prepojená a umožňovala migráciu živočíchov“ ako napríklad spracovanie zodpovedajúcich častí v rámci územnoplánovacej dokumentácii.

OPATRENIE 1.7 MODERNÁ INFRAŠTRUKTÚRA ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA

Cieľ opatrenia je „Skvalitnenie infraštruktúry odpadového hospodárstva“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva a
- Vízia odpadového hospodárstva.

Do skupiny aktivít **Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva** patria projekty, ktorých cieľom je „Pokračovať v súčasných aktivitách budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva a zvýšiť množstvo vyseparovaných zložiek komunálneho odpadu“, napr. budovanie nových zberných, triediacich miest, stojísk nádob na komunálny odpad, realizácia ďalších polopodzemných stojísk a pod.

Do skupiny aktivít **Vízia odpadového hospodárstva** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Podporovať aktivity v súvislosti s ukončením prevádzky skládky odpadov „Skládka odpadov Senec —3. etapa“ a zároveň podporiť, prípadne vybudovať vlastnú infraštruktúru odpadového hospodárstva regionálneho významu aj spoluprácou s ostatnými obcami spádového regiónu zameranú na iné zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov ako skládokovanie“ ako napríklad iniciovať odborné štúdie, Program odpadového hospodárstva mesta, projekt revitalizácie skládky a monitorovania v prípade ukončenia jej prevádzky.

1.3.2 PRIORITA 2 ROZMANITÁ SIEŤ MODERNÝCH ZARIADENÍ VEREJNEJ VYBAVENOSTI, INOVATÍVNE, KVALITNÉ A DOSTUPNÉ SLUŽBY PRE OBYVATEĽOV

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na vytvorenie nových priestorových kapacít pre fungovanie agendy samosprávy, zníženie počtu neprihlásených obyvateľov na trvalý pobyt, zvýšenie počtu miest, modernizáciu objektov a vybavenia škôl a školských zariadení, revitalizáciu školských areálov, zvýšenie kapacity zariadení, rozšírenie ponuky o absentujúce druhy sociálnych služieb, zabezpečenie kontinuálneho vzdelávania personálu, zlepšenie ponuky bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva, rozšírenie ponuky zdravotných služieb, budovanie menších zdravotných stredísk v nadväznosti na obytné územia a zvýšenie estetickej hodnoty objektov historického a kultúrneho dedičstva a ich vhodné využitie a sprístupnenie verejnosti, vybudovanie nových zariadení, zabezpečenie kontinuity podujatí a činnosti subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 2.1 Kvalitné služby samosprávy pre obyvateľov
- Opatrenie 2.2 Bonusový program pre obyvateľov
- Opatrenie 2.3 Kvalitná a moderná vzdelávacia infraštruktúra
- Opatrenie 2.4 Široká ponuka kvalitných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti
- Opatrenie 2.5 Adekvátne zdravotnícka infraštruktúra
- Opatrenie 2.6 Široká ponuka kvalitných služieb pre kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva

OPATRENIE 2.1 KVALITNÉ SLUŽBY SAMOSPRÁVY PRE OBYVATEĽOV

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Vytvoriť adekvátne priestorové podmienky pre výkon samosprávy a zlepšiť kvalitu a dostupnosť poskytovaných služieb občanom“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Kvalitná infraštruktúra pre správu mesta.

Do skupiny aktivít **Kvalitná infraštruktúra pre správu mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „Vytvoriť kvalitnú infraštruktúru pre správu mesta“ ako prístavba budovy mestského úradu, vytvorenie priestorov pre Mestskú políciu a Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta, elektronické a online mapové služby a pod.

OPATRENIE 2.2 BONUSOVÝ PROGRAM PRE OBYVATEĽOV

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Budovať zdravý lokálpatriotizmus, hrdosť ale i zodpovednosť za svoje mesto a jeho rozvoj a motivovať ešte neprihlásených obyvateľov k zaevidovaniu trvalého pobytu“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Podpora lokálneho patriotizmu.

Do skupiny aktivít **Podpora lokálneho patriotizmu** patria projekty, ktorých cieľom je „Budovať zdravý lokálpatriotizmus a vytvoriť podmienky pre zvýšenú participáciu obyvateľov na rozhodovaní o rozvojových aktivitách na území mesta“ ako participatívny rozpočet mesta, mestská karta, parkovacia karta, marketingová kampaň zameraná na prihlásenie sa k trvalému pobytu a pod.

OPATRENIE 2.3 KVALITNÁ A MODERNÁ VZDELÁVACIA INFRAŠTRUKTÚRA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zabezpečiť dostatočné kapacity škôl, predškolských a školských zariadení, modernizácia objektov a materiálno-technického vybavenia a vybudovanie jestvujúcich školských areálov“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Dostatočné kapacity zariadení vzdelávacej infraštruktúry s nízkou energetickou náročnosťou a
- Moderné a kvalitné vybavenie zariadení vzdelávacej infraštruktúry.

Do skupiny aktivít **Dostatočné kapacity zariadení vzdelávacej infraštruktúry s nízkou energetickou náročnosťou** patria projekty, ktorých cieľom je „Zvýšiť kapacitu zariadení vzdelávacej infraštruktúry, znížiť energetickú náročnosť objektov“ ako budovanie nových objektov MŠ a ZŠ, prístavba, nadstavba, rekonštrukcia, zateplenie existujúcich zariadení, rozšírenie telocviční a školských jedální a pod.

Do skupiny aktivít **Moderné a kvalitné vybavenie zariadení vzdelávacej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Inovovať materiálno-technické vybavenie škôl, školských zariadení a revitalizácia školských areálov“ ako vybavenie tried a odborných učebni novými učebnými pomôckami, budovanie multifunkčných ihrísk, obnova školských ihrísk a pod.

OPATRENIE 2.4 ŠIROKÁ PONUKA KVALITNÝCH SLUŽIEB V OBLASTI SOCIÁLNEJ STAROSTLIVOSTI

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť ponuku a kvalitu služieb v oblasti sociálnej starostlivosti“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Byty nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, malometrážne a nájomné byty;
- Kvalitná a dostupná sociálna infraštruktúra, modernizácia a rekonštrukcia zariadení a
- Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach sociálnej infraštruktúry.

Do skupiny aktivít **Byty nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, malometrážne a nájomné byty** patria projekty, ktorých cieľom je „Zvýšiť ponuku bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva“ ako výstavba, kúpa bytov za účelom zriadenia nájomného bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva a pod.

Do skupiny aktivít **Kvalitná a dostupná sociálna infraštruktúra, modernizácia a rekonštrukcia zariadení** patria projekty, ktorých cieľom je „Vytvoriť kvalitnú sociálnu infraštruktúru so širokým spektrom zariadení sociálnych služieb aj s využitím potenciálu neverejných poskytovateľov pôsobiacich v sociálnej oblasti a ich podpora“ ako zriadenie útulku, azylového domu pre bezdomovcov, centrálnej vývarovne, rekonštrukcia (nadstavba) zariadenia opatrovateľskej služby a pod.

Do skupiny aktivít **Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach sociálnej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Zlepšiť kvalitu poskytovaných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti prostredníctvom kvalifikovaného personálu“ ako aktivity podporujúce rekvalifikačné resp. kompetenčné kurzy, odborné vzdelávacie kurzy, akreditované programy kontinuálneho vzdelávania, semináre, workshopy, jazykové kurzy, tréningové programy v oblasti sociálnych služieb a pod.

OPATRENIE 2.5 ADEKVÁTNÁ ZDRAVOTNÍCKA INFRAŠTRUKTÚRA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Revitalizovať a dobudovať vybavenie existujúceho zdravotníckeho zariadenia (poliklinika), koncentrovať jednotlivé druhy ambulancií do menších komplexov“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Rekonštrukcia existujúceho zdravotníckeho zariadenia, vytváranie nových zariadení a
- Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach zdravotníckej infraštruktúry.

Do skupiny aktivít **Rekonštrukcia existujúceho zdravotníckeho zariadenia, vytváranie nových zariadení** patria projekty, ktorých cieľom je „Zrekonštruovať existujúce zdravotnícke zariadenie, dobudovať jeho materiálo-technické vybavenie, rozšíriť sieť poskytovateľov zdravotnej starostlivosti o nové zariadenia“ ako rekonštrukcia polikliniky - nadstavba a prístavba, vrátane dobudovania lôžkovej časti, jednoduchovej chirurgie; modernizácia materiálo-technického vybavenia, podporné aktivity pre zriadenie nových zdravotných služieb v existujúcom zariadení a pre vybudovanie menších samostatných zdravotných stredísk, príp. integrovaných v objektoch s inými druhmi občianskej vybavenosti a pod.

Do skupiny aktivít **Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach zdravotníckej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Zlepšiť kvalitu poskytovaných služieb v oblasti zdravotnej starostlivosti prostredníctvom kvalifikovaného personálu“ ako aktivity podporujúce rekvalifikačné, resp. kompetenčné kurzy, odborné vzdelávacie kurzy, akreditované programy kontinuálneho vzdelávania, semináre, workshopy, jazykové kurzy, tréningové programy v oblasti zdravotných služieb a pod.

OPATRENIE 2.6 ŠIROKÁ PONUKA KVALITNÝCH SLUŽIEB PRE KULTÚRNE, VOĽNOČASOVÉ A ŠPORTOVÉ AKTIVITY PRE RÔZNE VEKOVÉ KATEGÓRIE OBYVATEĽSTVA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zmodernizovať existujúce objekty kultúrneho a historického dedičstva, dobudovať nové objekty, podporovať organizáciu podujatí a fungovanie subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Efektívne využitie kultúrne a historického dedičstva a
- Pestrá ponuka služieb a podujatí zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity.

Do skupiny aktivít **Efektívne využitie kultúrne a historického dedičstvo** patria projekty, ktorých cieľom je „Zrekonštruovať objekty kultúrneho a historického dedičstva na území mesta a vhodne ich využívať na kultúrne a spoločenské aktivity“ ako rekonštrukcia objektov, podporné aktivity pre zabezpečenie rekonštrukcie a nového využitia objektov kultúrneho a historického dedičstva a pod.

Do skupiny aktivít **Pestrá ponuka služieb a podujatí zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity** patria projekty, ktorých cieľom je „Rozšíriť ponuku služieb a zabezpečiť podmienky pre činnosť subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva“ ako zradenie viacúčelovej športovej haly, zriadenie komplexného centra pohybových aktivít (activity park), zábavného parku pre deti – preliezky, šmýkačky, hojdačky, zriadenie kina, divadla, obnova strechy a podkrovných priestorov Mestského múzea - Turecký dom, rozšírenie knižnice pre odbornú literatúru s učebňami, zastrešenie pódia pred kultúrnym domom na verejné mestské akcie, nové cyklotrasy, finančná podpora športových klubov, podpora organizácie kultúrno-spoločenských podujatí, športových akcií a pod.

1.3.3 PRIORITA 3 VYTVORENIE PRÍJEMNEJŠIEHO PROSTREDIA V CENTRÁLNEJ ČASTI MESTA PRE PEŠÍCH AJ CYKLISTOV

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na zníženie automobilovej dopravy v centre mesta, podpora využívania verejnej dopravy a rekonštrukcie, resp. revitalizácia verejných priestranstiev v centrálnej časti mesta.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 3.1 Udržateľná cestná infraštruktúra
- Opatrenie 3.2 Integrovaný dopravný systém mesta
- Opatrenie 3.3 Revitalizácia a humanizácia verejných priestranstiev

OPATRENIE 3.1 UDRŽATEĽNÁ CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „*Znížiť podiel automobilovej dopravy v centrálnej časti mesta*“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta;
- Podpora e-mobility a
- Bezpečná infraštruktúra pre peších a cyklistov.

Do skupiny aktivít **Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „*Odľahčiť dopravu z centrálnych častí mesta, čím sa zvýši kvalita ovzdušia a hluková situácia v meste*“ ako vybudovanie severovýchodného (a následne severného), prepojenie ulíc Boldocká a Trnavská a pod.

Do skupiny aktivít **Podpora e-mobility** patria projekty, ktorých cieľom je „*Vytvoriť možnosti, infraštruktúru pre rozvoj elektromobility*“ ako budovanie nabíjacích staníc pre elektromobily a elektrobicykle a pod.

Do skupiny aktivít **Bezpečná infraštruktúra pre peších a cyklistov** patria projekty, ktorých cieľom je „*Zabezpečiť kvalitnú a bezpečnú infraštruktúru pre peších a cyklistov na území mesta*“ ako budovanie a rekonštrukcia chodníkov, budovanie a rekonštrukcia infraštruktúry pre cyklistov, zavedenie výpožičného systému bicyklov (bikesharing) a pod.

OPATRENIE 3.2 INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM MESTA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Posilniť rozvoj integrovaného systému dopravy“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Lepšia integrácia mesta do systému integrovanej dopravy;
- Moderná železničná infraštruktúra a
- Vybudovaný funkčný systém P+R.

Do skupiny aktivít **Lepšia integrácia mesta do systému integrovanej dopravy** patria projekty, ktorých cieľom je „Posilniť rozvoj a zapojenie mesta do systému IDS BK“ napríklad zapojenie mestskej dopravy do IDS BK.

Do skupiny aktivít **Moderná železničná infraštruktúra** patria projekty, ktorých cieľom je „Modernizácia železničnej infraštruktúry na území mesta“ ako podporné aktivity pri výstavbe mimoúrovňových priechodov cez železničnú trať, revitalizácia priestranstiev v majetku mesta a pod.

Do skupiny aktivít **Vybudovaný funkčný systém P+R** patria projekty, ktorých cieľom je „Vybudovať záchytné parkoviská pri autobusovej a železničnej stanici“ ako vypracovanie koncepcie statickej dopravy, vybudovanie parkovacích domov a záchytných parkovísk a pod.

OPATRENIE 3.3 REVITALIZÁCIA A HUMANIZÁCIA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Pokračovať v revitalizácii a humanizácii verejných priestranstiev“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Revitalizácia verejných priestranstiev.

Do skupiny aktivít **Revitalizácia verejných priestranstiev** patria projekty, ktorých cieľom je „Pokračovať v revitalizácii a humanizácii verejných priestranstiev s dôrazom na vytvorenie kvalitného sídelného prostredia“ ako budovanie a rekonštrukcia verejných priestranstiev, zriadenie nízko emisnej zóny a pod.

1.3.4 PRIORITA 4 ROZVOJ CESTOVNÉHO RUCHU A VOĽNOČASOVÝCH AKTIVÍT VO VÝCHODNEJ ČASTI ÚZEMIA MESTA

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť počet návštevníkov mesta.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na vybudovanie novej a obnovenie existujúcej infraštruktúry cestovného ruchu a na vytvorenie nových produktov cestovného ruchu.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 4.1 Kvalitná infraštruktúra cestovného ruchu
- Opatrenie 4.2 Koordinácia rozvoja cestovného ruchu

OPATRENIE 4.1 KVALITNÁ INFRAŠTRUKTÚRA CESTOVNÉHO RUCHU

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť kvalitu infraštruktúry cestovného ruchu modernizáciou existujúcej a budovaním novej infraštruktúry“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Kvalitná infraštruktúra pre cyklistov;
- Dobudovanie areálu Hlbokého jazera a
- Dobudovanie rekreačnej zóny Slnčné jazerá.

Do skupiny aktivít **Kvalitná infraštruktúra pre cyklistov** patria projekty, ktorých cieľom je „Skvalitniť a rozšíriť existujúcu sieť cyklochodníkov“, napríklad budovanie a rekonštrukcia infraštruktúry pre cyklistov (cyklochodníky, cyklotrasy, doplnková infraštruktúra, informačný systém).

Do skupiny aktivít **Dobudovanie areálu Hlbokého jazera** patria projekty, ktorých cieľom je „Vybudovať areál Hlbokého jazera na zodpovedajúcej urbanistickej úrovni ako funkčný doplnok k Slnčným jazerám“ ako budovanie verejných priestranstiev, budovanie súvisiace zázemia pre návštevníkov, budovanie infraštruktúry a pod.

Do skupiny aktivít **Dobudovanie rekreačnej zóny Slnčné jazerá** patria projekty, ktorých cieľom je „Systém rekreácie a športu založiť na dobudovaní rekreačnej zóny Slnčné jazerá na úroveň zodpovedajúcu jej až medzinárodnému významu, t.j. s primeranou turistickou a športovou komplexnou vybavenosťou“ ako rozšírenie pláže, dobudovanie sociálneho zázemia a pod.

OPATRENIE 4.2 KOORDINÁCIA ROZVOJA CESTOVNÉHO RUCHU

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Podporiť koordináciu rozvoja cestovného ruchu na území mesta s cieľom vytvoriť väčšiu ponuku produktov a služieb cestovného ruchu“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Koordinácia subjektov v oblasti rozvoja cestovného ruchu.

Do skupiny aktivít **Koordinácia subjektov v oblasti rozvoja cestovného ruchu** patria projekty, ktorých cieľom je „Koordinácia viacerých subjektov v oblasti rozvoja aktivít a infraštruktúry CR v okolí vodných plôch“ ako vytvorenie nových a inovovanie existujúcich služieb a produktov cestovného ruchu, podpora aktivít OOCR, vypracovanie spoločných štúdií (štúdiá rozvoja Hlbokého jazera) a spoločných projektov a pod.

1.3.5 PRIORITA 5 PONUKA PRACOVNÝCH PRÍLEŽITOSTÍ V ODVETVIACH S VYŠŠOU PRIDANOU HODNOTOU A ROZVOJ PODNIKATEĽSKÝCH AKTIVÍT V ZÁPADNEJ ČASTI ÚZEMIA MESTA

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na rozvoj MSP vrátane mikropodnikania na území mesta najmä v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou

Zoznam opatrení

- Opatrenie 5.1 Podpora malého a stredného podnikania vrátane mikropodnikania

OPATRENIE 5.1 PODPORA MALÉHO A STREDNÉHO PODNIKANIA VRÁTANE MIKROPODNIKANIA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „*Podporiť rozvoj MSP vrátane mikropodnikania na území mesta najmä v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou*“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Vybudovanie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov;
- Rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch a
- Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta.

Do skupiny aktivít **Vybudovanie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov** patria projekty, ktorých cieľom je „*Podporiť vytvorenie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov ako aj vhodného prostredia pre firmy pôsobiace v oblasti služieb*“, napríklad aktivity súvisiace so zriadením priemyselno-technologického alebo vedecko-technologického parku (budovanie infraštruktúry, modernizácia infraštruktúry).

Do skupiny aktivít **Rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch** patria projekty, ktorých cieľom je „*Podporovať rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch a priemyselných zónach*“ ako aktivity súvisiace s rozvojom podnikateľských aktivít v existujúcich areáloch, rekonštrukcia, modernizácia objektov a vybavenia a pod.

Do skupiny aktivít **Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „*Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta, vytvoriť atraktívne pracovné príležitosti a podmienky pre zamestnancov v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou*“ ako vytvorenie podnikateľského inkubátora, podnikateľského centra, co-workingového centra a pod.