



**BRATISLAVSKÝ**

SAMOSPRÁVNY KRAJ

NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

## **Aktuálna situácia v cyklodoprave v Bratislavskom samosprávnom kraji**

**„Kam bicykluje SENEČ “  
Senec, 27.11. 2019**

# Fakty a čísla

## Základné informácie:

- BSK má na svojom území 810 km dopravnej siete diaľnic a ciest I., II. a III. triedy
- BSK má 966 km legálne vyznačených cykloturistických trás, prevažne v lesnom prostredí.
- Mesto Bratislava má na svojom území cca 100 km cyklodopravných trás
- Krajom prechádzajú 2 medzinárodné cyklotrasy:
- EuroVelo 6 – Dunajská cyklistická cesta
- EuroVelo 13 – Cesta železnej opony
- Záhorím prechádzajú 2 národné cyklotrasy: Malokarpatská a Záhorácka cyklomagistrála.
- BSK využíva na medzinárodnú cyklistickú prepojenie 5 oficiálnych hraničných priechodov do Rakúska a Maďarska.



# Predmet Konceptie rozvoja cyklotrás BSK

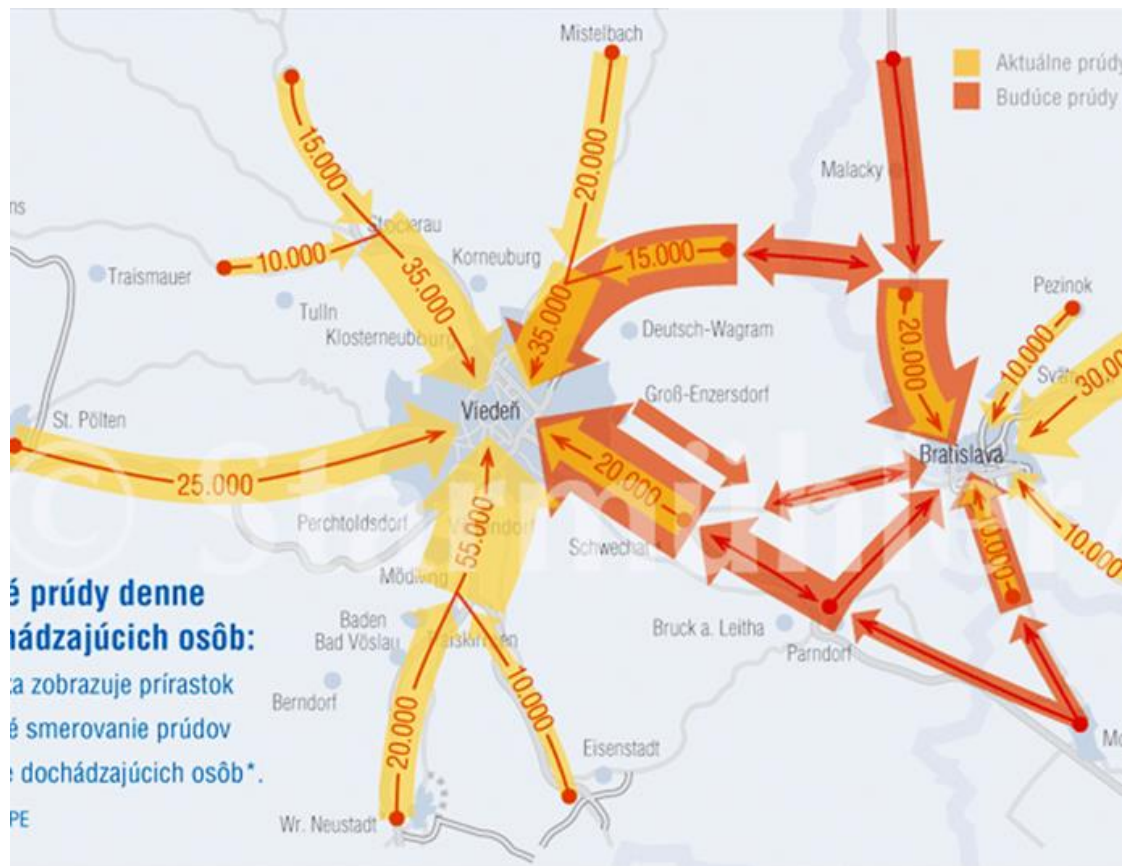
- Predmetom Konceptie rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu je analýza jestvujúceho stavu cyklistickej infraštruktúry, primeranej dostupnosti prestupových uzlov Integrovaného dopravného systému (ďalej len IDS) a významných bodom cestovného ruchu (ďalej len CR). Hlavnou časťou konceptie rozvoja cyklotrás so zameraním na cyklistickú dopravu je návrh vedenia cyklistov na nových samostatných cyklistických chodníkoch a cyklistických cestičkách k prestupovým uzlom IDS a cieľom CR.



# Cieľ Koncepce rozvoja cyklotrás

- Hlavným cieľom koncepcie rozvoja cyklotrás je odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne a to najmä znížením podielu využívania individuálnej automobilovej dopravy v prospech cyklistickej dopravy. Cyklistická doprava má menšie nároky na parkovanie a nemá negatívny vplyv na životné prostredie a zároveň podporuje zdravší životný štýl.
- Cieľom je integrácia cyklistickej dopravy s ostatnou dopravou (železničnou dopravou, cestnou dopravou, vodnou dopravou, atď.), pričom by mala byť zabezpečená maximálna bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, najmä cyklistov, v miestach kde sa cyklistická dopravná sieť prekrýva s cestnou sieťou.





- Bratislavský samosprávny kraj leží na juhozápade Slovenskej republiky v priamom dotyku s Rakúskou a Maďarskou republikou.
- Na území viedensko – bratislavskej aglomerácie sa zbierajú sídelné a infraštrukturálne koridory celoeurópskeho významu. Medzi mestami Viedeň a Bratislava a ich regiónmi sa vyvinul čulý styk, poznačený predovšetkým dochádzkou za zamestnaním do mesta Viedeň a jeho regiónu. Budujú sa komunikačné prepojenia – diaľnica, železnica, vodná doprava. Organizačne sa vytvorili podmienky pre fungujúce pravidelné spojenie hromadnými dopravnými prostriedkami po ceste, železnici či vode.

## Koncepcia rozvoja cyklotrás - koridory

# Koncepcia rozvoja cyklotrás - TIOP



- Analýzy terminálov integrovanej osobnej prepravy - TIOP
- Prestupné miesta – uzly a zastávky, tvoria strategické body dopravnej siete. Uzly a zastávky sú miesta, kde cestujúci môže vstúpiť, resp. vystúpiť zo systému hromadnej dopravy. Uzly tvoria prestupové miesta, kde môže cestujúci zmeniť trasu, použiť nadväzné spojenie, poprípade prestúpiť na inú formu hromadnej dopravy.
- Ďalším cieľom koncepcia rozvoja cyklotrás je napojenie cyklistickej dopravnej siete na strategické prestupové uzly – terminály integrovanej osobnej prepravy (ďalej len TIOP) a zastávky mestskej a medzimestskej hromadnej dopravy. Ide najmä o napojenie na stanice a zastávky železničnej osobnej prepravy, ktorá je nosným systémom Bratislavskej integrovanej dopravy. Súčasne je cieľom, aby sa na strategických prestupových uzloch medzimestskej a mestskej hromadnej dopravy budovali záchytné parkoviská typu „Park and Ride“ a „Bike and Ride“.

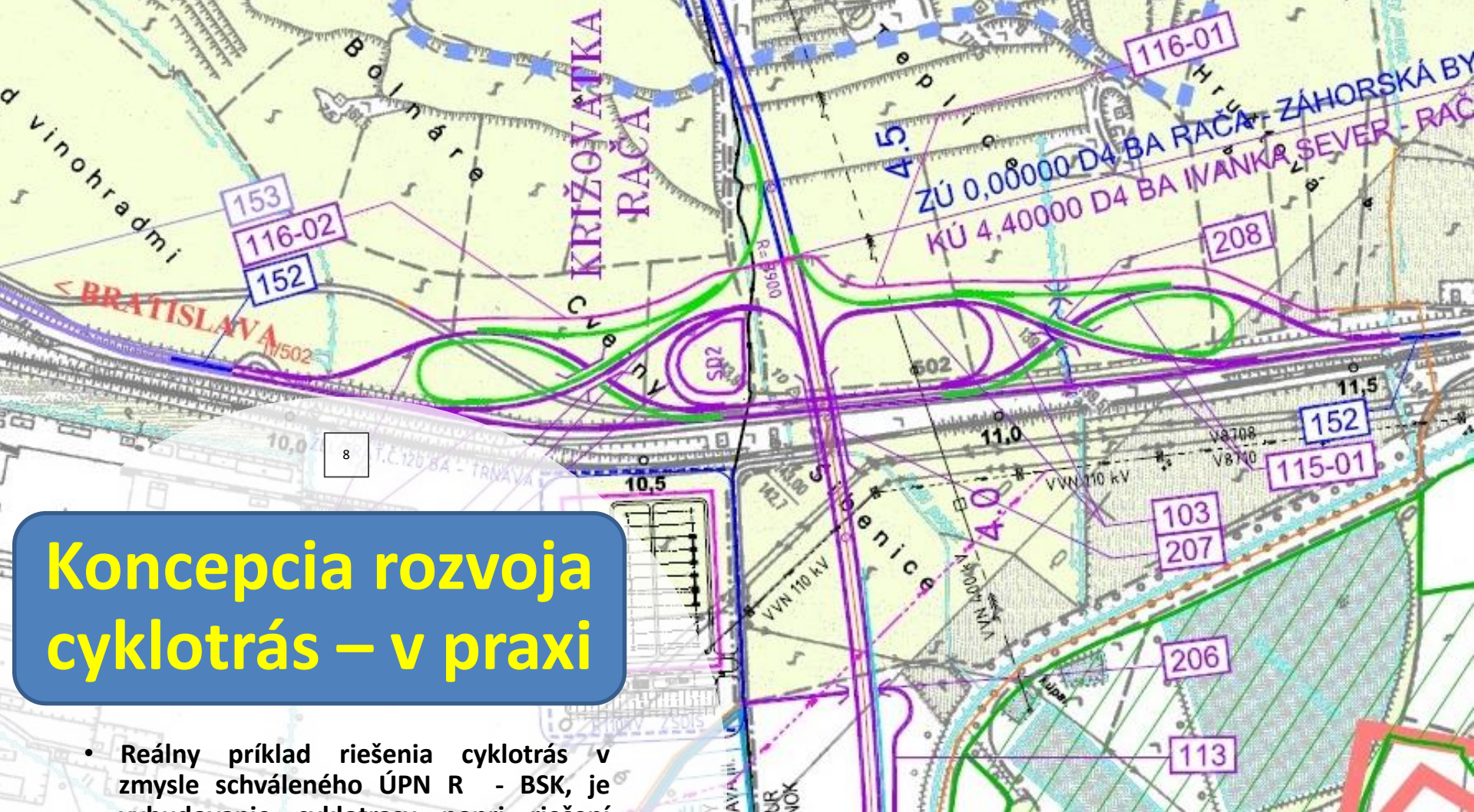
# Koncepcia rozvoja cyklotrás

- Návrh vybavenia prestupných miest a terminálov integrovanej osobnej prepravy:
- K bezproblémovej integrácii jednotlivých druhov dopravy sú potrebné záchytné parkoviská typu „Park and Ride“, kedy cestujúci prestupuje s formy individuálnej automobilovej dopravy na mestskú a medzimestskú hromadnú dopravu a záchytné parkoviská typu „Bike and Ride“, kedy cestujúci prestupuje z cyklistickej dopravy na mestskú a medzimestskú hromadnú dopravu. Tieto parkoviská slúžia na krátkodobé i dlhodobé odstavenie dopravného prostriedku.
- Odstavné zariadenia pre bicykle musí spĺňať nasledujúce kritériá:
  - bezpečné zaistenie bicykla,
  - možnosť uzamknutia bicykla,
  - ľahkú identifikovateľnosť,
  - bezbariérovosť.



# Koncepcia rozvoja cyklotrás – v praxi

- Reálny príklad riešenia cyklotrás v zmysle schváleného ÚPN R - BSK, je vybudovanie cyklotrasy popri riešení diaľnice D4 pred plánovaným tunelom popod Malé Karpaty, ktorý je začlenený i do navrhovanej Koncepcie rozvoja cyklotrás BSK ku vzťahu k IDS.



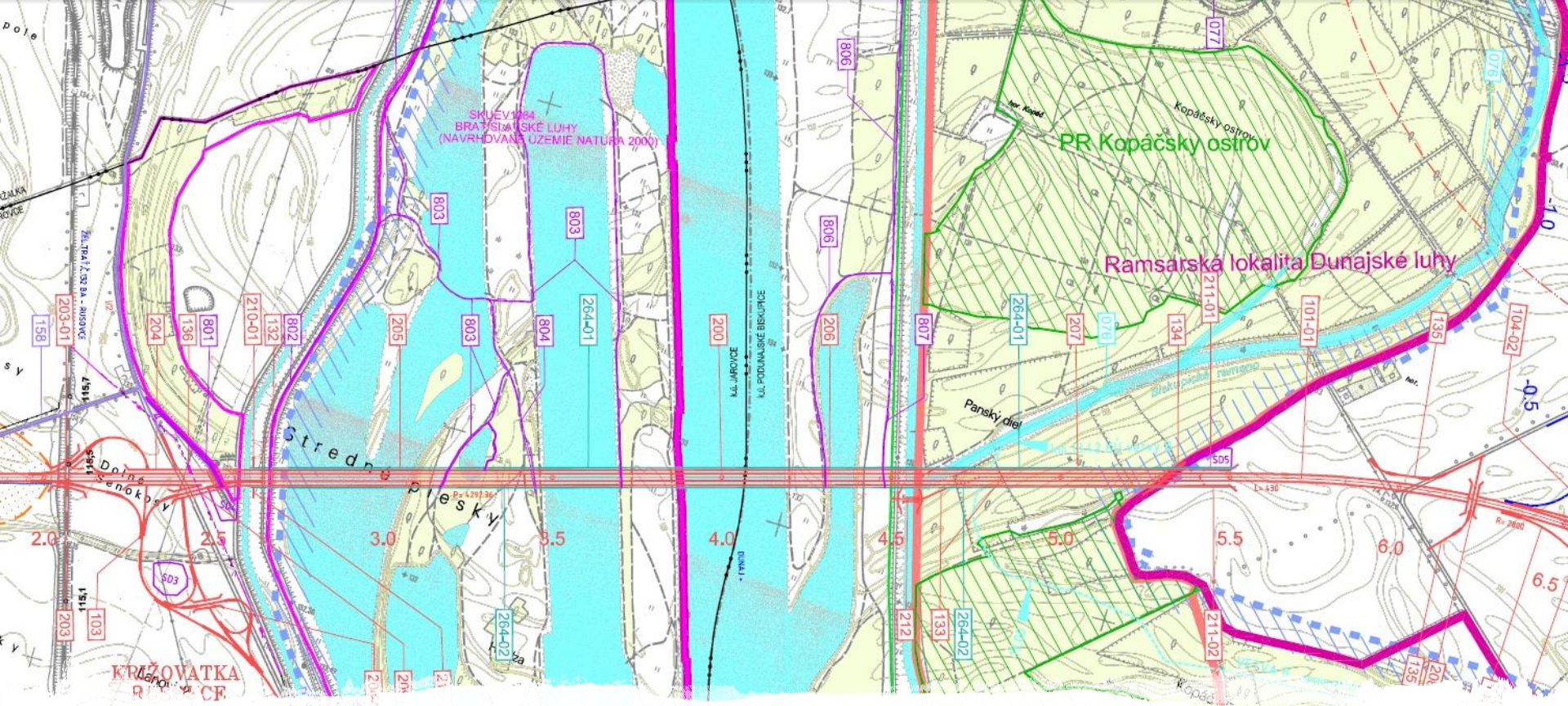




Realizácia preložky cyklotrasy JURAVA, úsek medzi MČ Bratislava Rača a mestom Svätý Jur. Cyklotrasa má veľkorysé šírkové parametre, oddelená je od budúcej diaľničnej križovatky Rača, diaľnice D4, ochrannými zvodidlami. Smerovanie novej preložky cyklotrasy akceptuje aj ďalšiu výstavbu diaľnice – tunel popod Malé Karpaty.

**Koncepcia rozvoja  
cyklotrás – v praxi**





## Koncepcia rozvoja cyklotrás - v praxi

- Reálny príklad riešenia cyklotrás v zmysle schváleného ÚPN R - BSK, je vybudovanie cyklotrasy popri riešení diaľnice D4 a rýchlostnej komunikácie R7, ktorý je začlenený i do navrhovanej Koncepcie rozvoja cyklotrás BSK ku vzťahu k IDS.

# Koncepcia rozvoja cyklotrás

• Podľa návrhu Koncepcie rozvoja cyklotrás BSK ku vzťahu k IDS sa na území kraja zriadi 10 nových hlavných cyklistických koridorov, ktoré pokryjú požiadavky celého územia BSK. Niektoré časti sú už hotové, ale väčšinu trás bude treba ešte dobudovať. Takto by vznikla spojená sieť hlavných dopravných cyklotrás o celkovej dĺžke cca 355 km. Nie sú však v tom zahrnuté dopravné cyklotrasy na území Bratislavy, okrem medzinárodných cyklotrás EuroVelo 6 a 13.

Tab. 3.1 Hlavné dopravné cyklistické trasy /koneňové/

| Číslo | Názov              | Počet trás | Existujúce   |             | Navrhované   |             | Spolu        |             |
|-------|--------------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|       |                    |            | počet úsekov | dĺžka / m / | počet úsekov | dĺžka / m / | počet úsekov | dĺžka / m / |
| 1.    | Bratislavská       | 1          | 24           | 30 810      | 21           | 45 892      | 45           | 76 702      |
| 2.    | Vínogradnícka      | 1          | 1            | 1 182       | 14           | 32 048      | 15           | 33 230      |
| 3.    | Senecká            | 1          | 3            | 5 425       | 16           | 22 495      | 19           | 27 920      |
| 4.    | Podunajská         | 1          | 0            | 0           | 15           | 30 485      | 15           | 30 485      |
| 5.    | Slnečná            | 1          | 0            | 0           | 16           | 23 039      | 16           | 23 039      |
| 6.    | Gidransko-Višťucká | 1          | 0            | 0           | 10           | 20 716      | 10           | 20 716      |
| 7.    | Žitnoostrovná      | 1          | 1            | 3 298       | 11           | 15 837      | 12           | 19 135      |
| 8.    | Dunajská           | 1          | 9            | 15 739      | 0            | 0           | 9            | 15 739      |
| 9.    | Záhorská           | 1          | 4            | 9 447       | 17           | 41 271      | 21           | 50 718      |
| 10.   | Malokarpatská      | 1          | 6            | 12 612      | 19           | 45 462      | 25           | 58 074      |
| Spolu |                    | 10         | 48           | 78 513      | 139          | 277 245     | 187          | 355 758     |

Navrhované hlavné cyklistické koridory na území BSK

# Koncepcia rozvoja cyklotrás - bezpečnosť

- Návrh na zrušenie značenia cyklotrás
- Niektoré cyklotrasy vedené po pozemných komunikáciách v intraviláne i extraviláne sa vplyvom výrazného nárastu využívania IAD v posledných desaťročiach stali nebezpečnými
- Koncepcia rozvoja cyklotrás preto navrhuje alternatívne cyklotrasy v týchto lokalitách, pri dodržaní stanovených cieľov a zabezpečenia bezpečnosti cyklistov. Nedostatočné riešenie kritických úsekov ciest odrádza od využívania bicykla.

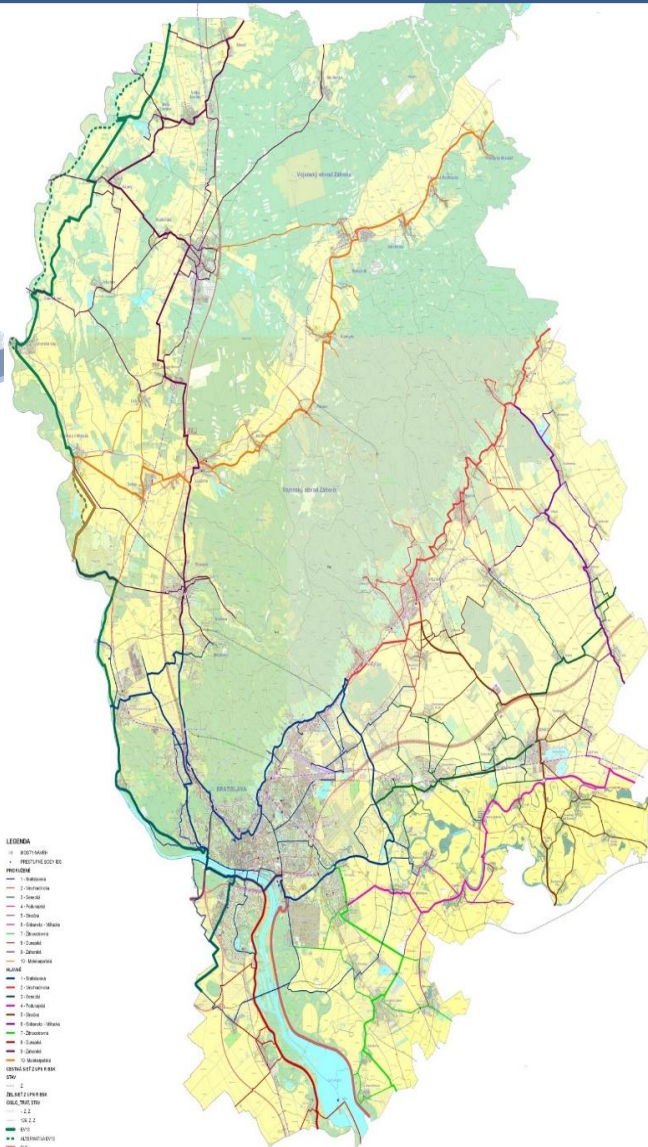


# Koncepcia rozvoja cyklotrás - bezpečnosť

- Návrh trasovania cyklistickej dopravy
- Najdôležitejšou časťou koncepcie rozvoja cyklotrás bolo vymedzenie bezpečných cyklistických dopravných trás v území, vychádzajúc z existujúcej sídelnej štruktúry, rozvojových centier a hlavných rozvojových smerov v území ako aj navrhovanej koncepcie rozvoja sídelnej štruktúry BSK ukotvenej v Územnom pláne regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.
- Cyklistické dopravné trasy boli navrhované z dôrazom na napojenia miest a obcí BSK na:
  - terminály integrovanej hromadnej prepravy, stanice a zastávky na železničných tratiach
  - významné plochy výroby existujúce i navrhované
  - významné ciele cestovného ruchu



# Koncepcia rozvoja cyklotrás



- Návrh trasovania cyklistickej dopravy
- Pri návrhu cyklistických trás sa prihliadalo k možnostiam využívania existujúcej infraštruktúry ako sú účelové komunikácie, poľné cesty, hrádze vodných tokov, a možnostiam trasovania samostatných nemotoristických komunikácií určených pre cyklistov (cyklistická cestička) v pridružených priestoroch diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných pozemných komunikácií ako aj trás inžinierskych sietí. Ďalej sa prihliadalo k možnosti využitia existujúcich bezbariérových prechodov (mosty, lávky, podchody). Cyklistické cestičky boli umiestňované i v súbehu navrhovaných komunikácií v zmysle ÚPN R BSK.

# Koncepcia rozvoja cyklotrás

- Zo spracovanej štúdie nám vyplynul i zásobník projektov, ktoré treba v danom území riešiť. Jednotlivé projekty majú svoju prioritu a dôležitosť pre dané územie a cestovný ruch.
- Projekty podpory cyklistickej infraštruktúry musia plne korešpondovať s príslušnými strategickými dokumentmi pre oblasť dopravy, spájať centrá osídlenia KURS s priemyselnými zónami a centrami hospodárskeho významu (uzly, ktoré generujú minimálne 300 pracovných miest) a v prípade projektov realizovaných na území sídel vytvárať prepojenia zlepšujúcich dostupnosť k občianskej infraštruktúre s cieľom zvýšenia podielu cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce.



# Cyklotrasy riešené na území BSK

Najzaujímavejšie projekty Bratislavského samosprávneho kraja:



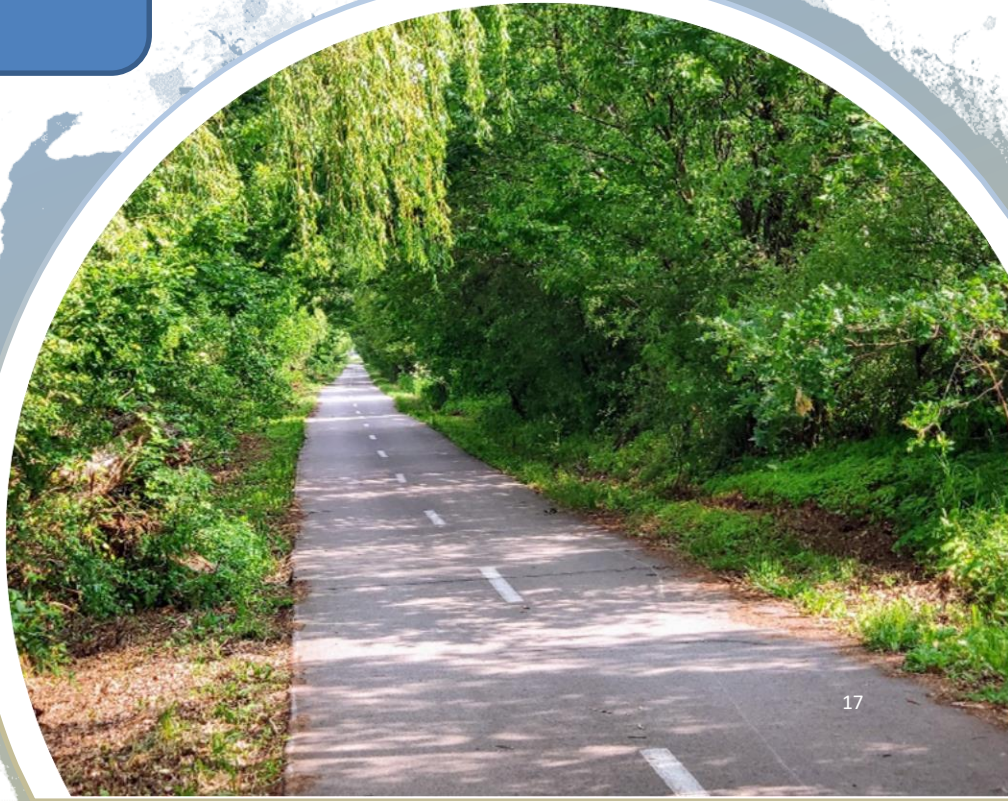
- JuRaVa – cyklotrasa spájajúca Raču, Svätý Jur a Vajnory, pokračovanie Vajnory – Ivanka pri Dunaji – Vrakuňa
- Lamač – Dúbravka – Bory, s cyklolávkou cez železničnú trať, s výhľadom na prepojenie až k Cyklomostu slobody v Devínskej Novej Vsi
- Cyklolávka Marchegg – Vysoká pri Morave, prepojenie SK/AT
- Cyklotrasa Vrakuňa – letisko M.R. Štefánika – Most pri Bratislave, - Malodunajská cyklotrasa
- Cyklotrasa Malacky – Rohožník, prepojenie národných cyklotras
- Cyklotrasa Modra – Šenkvice,
- Rovinka – žst. Rovinka – Most pri Bratislave
- Cyklotrasa Tomášov – Vlky – Nová Dedinka
- Cyklotrasa Vinohradnícka cyklomagistrála – prepojenie Svätý Jur – Pezinok - Modra
- Cyklovláčik Záhoračik: Záhorská Ves -Zohor – Lozorno- Kuchyňa – Rohožník – Plavecké Podhradie
- Malokarpatský expres: Bratislava – Pezinok – Modra - Zochova chata – Červený Kameň - Dolány





# Východný obchvat Bratislavy

- Projekt JuRaVa I.
- Táto časť cyklotrasy je súčasťou tzv. východného okruhu Bratislavy. Má dĺžku cca 4 km a spája mesto Svätý Jur a MČ BA-Vajnory.



# Východný obchvat Bratislavy

- JuRaVa II.
- Pokračovanie sústavy cyklotrás vo východnej časti Bratislavy. 4 km úsek spája MČ BA-Vajnory s obcou Ivanka pri Dunaji, s možnosťou pokračovať k mohyle M.R.Štefánika, letisku, Malému Dunaju a MČ-BA Vrakuňa.

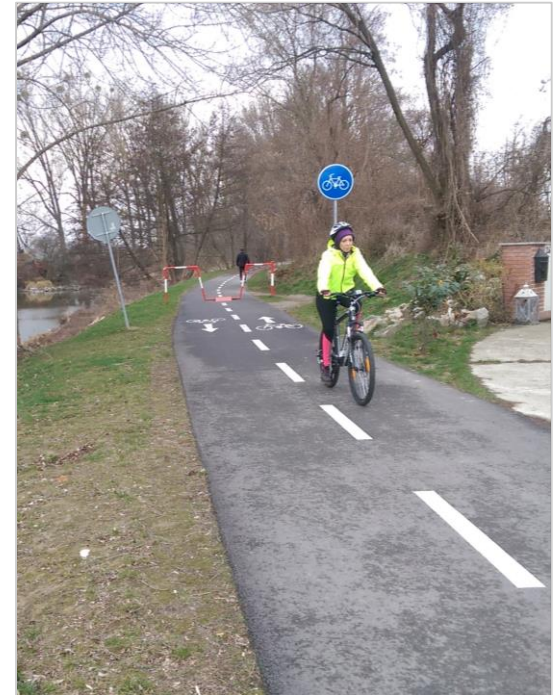


# Malodunajská cyklotrasa

- Cyklotrasa popri Malom Dunaji.
- Nový úsek cyklotrasy z Vrakune smerom k letisku M.R. Štefánika. Jedná sa o dôležité prepojenie východného obchvatu Bratislavy. Budúci rok sa dobuduje posledný kilometer tohto prepojenia priamo vo Vrakuni.



# Cyklotrasa popri Čiernej vode



- **Cyklotrasa Bernolákovo – Nová Dedinka**
  - **Cyklotrasa vedie popri Čiernej vode, v peknom prírodnom prostredí**
  - **Dĺžka cyklotrasy je 4,2 km, šírka 3 m a sú na nej umiestnené tri odpočívadla s informačnými panelmi**
  - **Cyklotrasa sa v Bernolákove napája na jestvujúci cyklochodník Bernolákovo – Ivanka pri Dunaji**

# Záhorie: Cyklovláčik Záhoráčik

- **Cyklovláčik Záhoráčik:**

- **Cyklovlak má špeciálne upravený vozeň pre prevoz 20 bicyklov.**
- **Cyklovlak je pilotný projekt ŽSR a BSK v rámci Slovenskej republiky.**
- **Trasa cyklovlakú má na trase 8 zastávok, a dĺžka trasy je 15 km.**
- **Cyklovlak jazdí v sezóne zo Zohoru do Plaveckého Podhradia, 3 x denne.**
- **V roku 2019 jazdil cyklovlak tretiu sezónu, na dovtedy nevyužitú železničnú trať.**

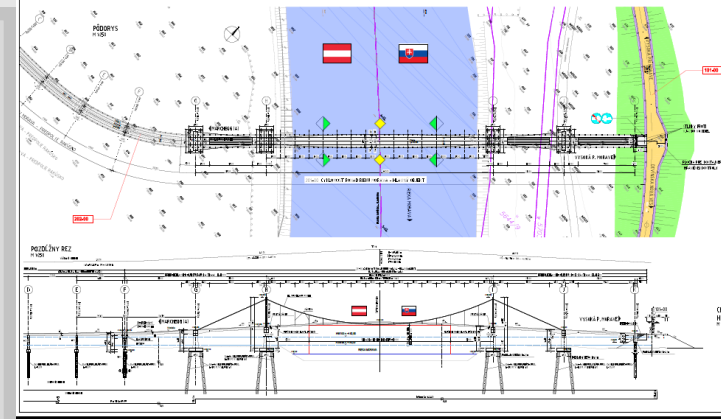




# Cyklolávka Lamač - Dúbravka

- Cyklotrasa Lamač – Dúbravka, s cyklolávkou ponad železnicu
- Cyklotrasa spojí dve mestské časti, pretne železnicu a diaľnicu.
- Premostenie ponad železnicu bude cyklolávkou, dĺžky 59 m a šírky 4 m
- Na túto cyklotrasu nadväzuje ďalší cyklo projekt Dúbravka – Bory
- Celé prepojenie bude mať dĺžku 1 km, prepojí sa ulica Podháj a Dúbravčická

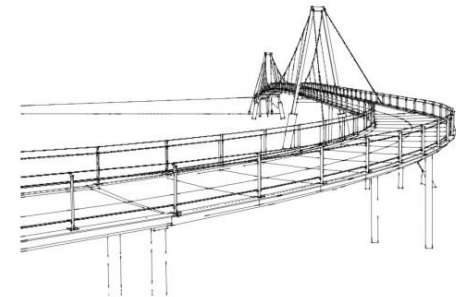
# Cyklolávka Marchegg – Vysoká pri Morave



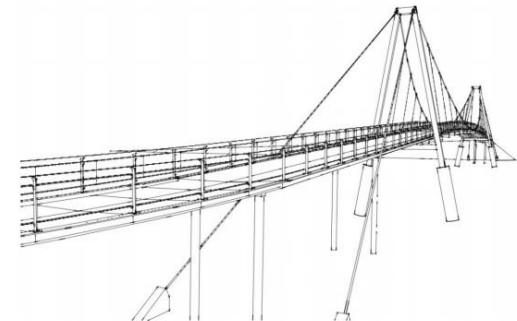
## Cyklolávka Marchegg – Vysoká pri Morave

- Bude slúžiť na prepojenie oboch obcí, dochádzka do práce, cykloturistika, prepojenie železnej opony
- Premostenie rieky Moravy cyklolávkou prepojí rakúsku národnú cyklotrasu KTM s medzinárodnou cyklotrasou EuroVelo 13 – Cesta Železnej opony
- Cyklolávka bude dlhá 260 m, 4 m šírka, rozpätie nosných stĺpov ponad rieku Moravu bude 50 m
- Výstavba cyklolávky začne v roku 2020, termín dokončenia - leto 2021

Pohľad Sever-Západ



Pohľad zo Západu





## Záver

- Teším sa na spoluprácu a stretnutie na zaujímavých cyklotrasách v Bratislavskom samosprávnom kraji.
- Kontakt:
- Ladislav Findl
- [Ladislav.findl@region-bsk.sk](mailto:Ladislav.findl@region-bsk.sk)
- mobil: 0911 107 471





**Bratislavský samosprávny kraj**  
**Odbor dopravy**  
**Sabinovská 16**  
**820 05 Bratislava 25**

**Ďakujem za pozornosť**