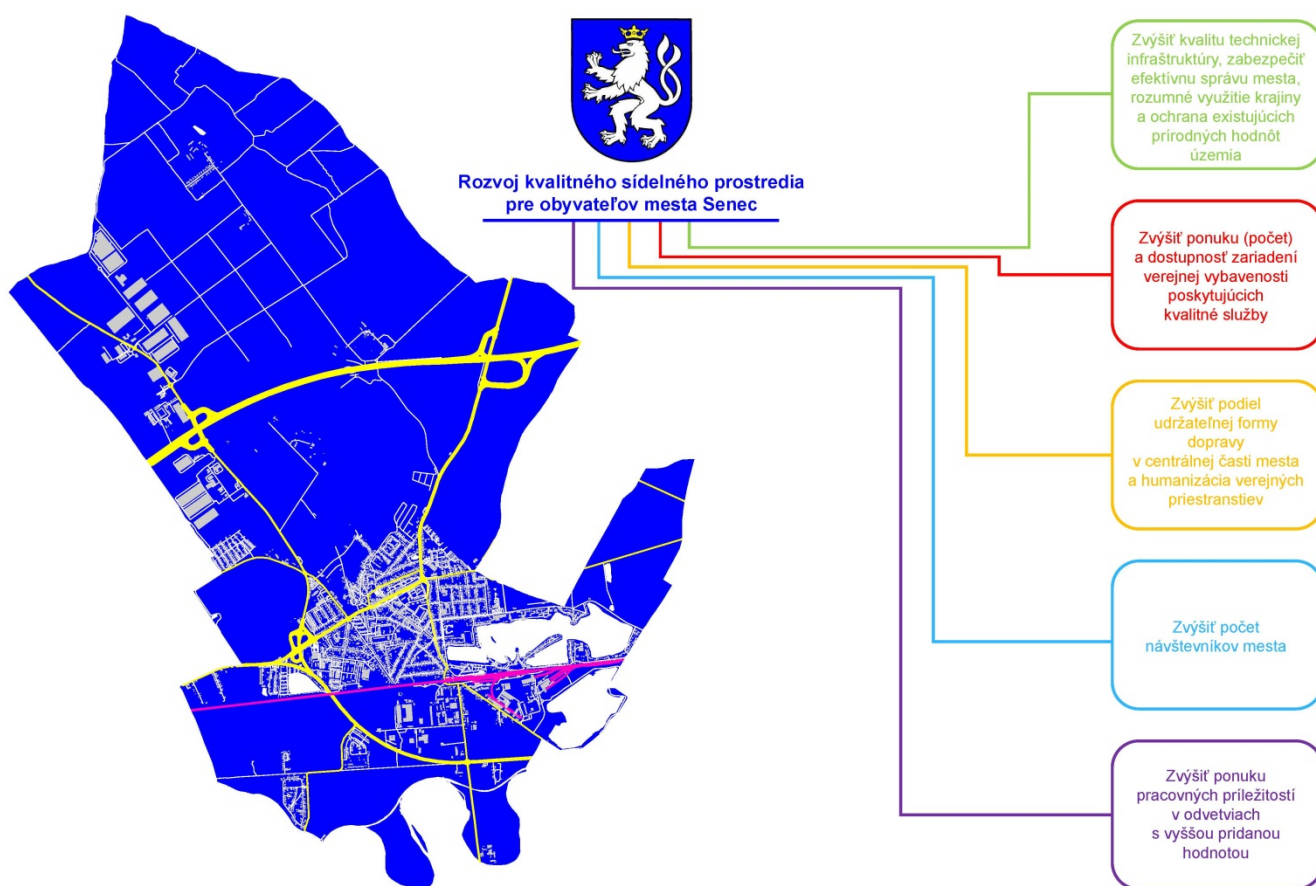


PROGRAM HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA A SOCIÁLNEHO ROZVOJA MESTA

SENEC

NA ROKY 2019-2028



inštitút priestorového plánovania

január 2019

PROGRAM HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA A SOCIÁLNEHO ROZVOJA MESTA SENEC NA ROKY 2019-2028

FINÁLNA VERZIA

Údaje o dokumente			
Označenie verzie	Dátum	Verzia	Zmena
1.1	29.5.2018	Analýza, stratégia: Finálny draft	-
1.2	18.6.2018	Analýza, stratégia: Finálny draft	Zpracované pripomienky MsÚ Senec zo dňa 12.6.2018
1.3	27.7.2018	Komplet: Finálny draft	Zohľadnené pripomienky od občanov
1.4	30.09.2018	Finálna verzia	Zohľadnené pripomienky zo strany komisie mestského zastupiteľstva
1.5	29.01.2019	Finálna verzia	Zohľadnené pripomienky z procesu SEA

Identifikačné údaje

Obstarávateľ

Názov Mesto Senec
Sídlo Mierové námestie č. 8
903 01 Senec
IČO 00305065
DIČ 2020662237
Web www.senec.sk



Primátor Ing. Dušan Badinský
Kontaktná osoba Ing. Nataša Urbanová, PhD.

Spracovateľ

Názov Inštitút priestorového plánovania
Sídlo Ľubľanská 1,
831 02 Bratislava 3
IČO 36 064 645
DIČ 2021694158
Web ipp-oz.sk



Hlavný riešiteľ Ing. arch. Július Hanus, PhD.
Zodpovedný riešiteľ Ing. Ľubomír Macák

Kolektív spracovateľov

Ing. arch. Július Hanus, PhD.

Hlavný riešiteľ

Ing. Ľubomír Macák

Zodpovedný riešiteľ, tím líder

Ing. Pavol Petřík

Projektový manažér

Hospodárstvo

Finančné ukazovatele

Bezpečnosť

Mgr. Tatiana Lachová

Demografická charakteristika

Sociálna infraštruktúra

Ing. Michal Štiffel

Environmentálna politika

Prírodné zdroje

Mgr. Filip Polonský, PhD.

Doprava a technická infraštruktúra

Vymedzenie územia

Zdravotníctvo a kultúra

Maloobchod a služby

Rekreácia a šport

GIS a informačná podpora

Prehľad najpoužívanejších skratiek:

BK	Bratislavský kraj
BSK	Bratislavský samosprávny kraj
ČOV	čistiareň odpadových vôd
EC/IC/EN	EuroCity/InterCity/EuroNight
EO	ekvivalentný obyvateľ
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
EÚ	Európska únia
EU2020	stratégia Európa 2020
GIS	geografický informačný systém
IBV	Investičná bytová výstavba
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
IROP	Integrovaný regionálny operačný program
IS	informačný systém
KÚRS	Koncepcia územného rozvoja Slovenska
MHD	mestská hromadná doprava
MSP	malý a stredný podnik
PHSR	Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja
RIÚS	Regionálna integrovaná územná stratégia
SEA	hodnotenie vplyvov na životné prostredie a zdravie
SODB	Sčítanie obyvateľov, domov a bytov
SR	Slovenská republika
SWOT	analýza silných a slabých stránok, príležitostí a ohrození
ŠÚ SR	Štatistický úrad Slovenskej republiky
TEN-T	Transeurópska dopravná sieť
UO	urbanistický obvod
ÚPN	územný plán
ÚPSVR	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny
ÚTJ	územno-technická jednotka
ZSJ	základná sídelná jednotka
ZŠ	základná škola
ŽP	životné prostredie
ŽST	železničná stanica

OBSAH

1	Úvod	9
1.1	Popis obsahu dokumentu	9
1.2	Nové technológie v plánovaní - Plánovací portál IPP	10
1.3	Stručný popis kontextu vzniku a chronológie prípravy.....	12
1.3.1	Zámer spracovanie programu	12
1.3.2	Harmonogram spracovania	13
1.4	Stručné zhrnutie východiskových koncepčných dokumentov týkajúcich sa vymedzeného územia ...	14
1.5	Ex-post hodnotenie predchádzajúceho programu	20
2	Analytická časť	22
2.1	Komplexné hodnotenie a analýza východiskovej situácie.....	22
2.1.1	Hospodárska oblasť.....	22
2.1.2	Sociálna oblasť.....	53
2.1.3	Environmentálna oblasť	96
2.2	Odhad budúceho vývoja	112
2.3	Možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce stratégie a koncepcie.....	115
2.4	Vnútorňý potenciál územia, jeho limity a rozvoj, definovanie podmienok udržateľného rozvoja....	116
2.5	SWOT analýza	119
2.5.1	Hospodárska oblasť.....	119
2.5.2	Sociálna oblasť.....	122
2.5.3	Environmentálna oblasť	124
2.6	Identifikovanie základných problémov a cieľov.....	126
2.6.1	Zámery zozbierané v rámci pracovnej skupiny	126
2.6.2	Strom problémov a strom cieľov.....	128
3	Strategická časť	132
3.1	Definovanie cieľov	132
3.2	Zdôvodnenie výberu cieľov.....	134
3.3	Špecifikácia priorít	140
3.3.1	Priorita 1 Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie	141

3.3.2	Priorita 2 Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov	145
3.3.3	Priorita 3 Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov	149
3.3.4	Priorita 4 Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta ..	151
3.3.5	Priorita 5 Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta.....	153
4	Programová časť	154
4.1	Zoznam opatrení a aktivít pre zabezpečenie realizácie Priority 1 Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie.....	154
4.2	Zoznam opatrení a aktivít pre zabezpečenie realizácie Priority 2 Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov.....	155
4.3	Zoznam opatrení a aktivít pre zabezpečenie realizácie Priority 3 Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov.....	156
4.4	Zoznam opatrení a aktivít pre zabezpečenie realizácie Priority 4 Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta	157
4.5	Zoznam opatrení a aktivít pre zabezpečenie realizácie Priority 5 Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta ...	157
5	Realizačná časť	158
5.1	Identifikácia subjektov riadenia.....	158
5.2	Definovanie systému monitorovania a hodnotenia	159
5.3	Akčný plán realizácie PHSR	164
6	Finančná časť.....	165
7	Závery.....	167
8	Prílohy	169
8.1	Zoznam členov pracovných skupín.....	169
8.2	Zoznam informačných zdrojov	170
8.3	Zoznam tabuliek, grafov, obrázkov a schém	172
8.4	Zoznam verejnoprospešných stavieb	177
8.5	Zoznam priorít a opatrení.....	179
8.6	Akčný plán PHSR.....	181
8.7	Prepojenie cieľov na súvisiace existujúce stratégie, koncepcie a politiky	182

1 ÚVOD

1.1 POPIS OBSAHU DOKUMENTU

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce (v tom to prípade obce so štatútom mesta), ďalej len „PHSR“, je strednodobý rozvojový dokument, ktorý je vypracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v národnej stratégii (Národná stratégia regionálneho rozvoja SR, aktualizácia z roku 2014) a zohľadňuje ciele a priority ustanovené v programe rozvoja vyššieho územného celku (PHSR BSK na roky 2014-2020, aktualizácia z roku 2015), na území ktorého sa mesto nachádza, a je vypracovaný podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie obce (v tomto prípade ÚPN mesta Senec toho času vo fáze Konceptu).

PHSR je v ťažisku strednodobý plánovací dokument (návrhová časť vo forme definovania cieľov, špecifikácie priorít a zoznamu opatrení a aktivít je spracovaná s ohľadom na strednodobí charakter, t.j. obdobie 10 rokov) pričom však obsahuje aj dlhodobí pohľad (vo forme dlhodobého cieľa - stanovenie vízie a to na minimálne dve plánovacie obdobia) ako aj krátkodobí pohľad a to vo forme akčného plánu realizácie PHSR (n + 2 roky).

Dokument PHSR bol vypracovaný za účasti širokej verejnosti (prerokovania), pracovníkov mesta (a to formou štruktúrovaného dotazníka a osobných konzultácií) a ďalších významných subjektov pôsobiach na území mesta, ako aj odborníkov v oblasti regionálneho rozvoja a plánovania (spracovateľ).

Z hľadiska obsahovej štruktúry je dokument, v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z aktuálne platnej legislatívy (zákon 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, časová verzia predpisu účinná od 1.4.2018), rozdelený na 5 hlavných častí:

- **analytická časť**, ktorá obsahuje komplexné hodnotenie a analýzu východiskovej situácie, odhad jej budúceho vývoja, možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce stratégie a koncepcie a využívanie vnútorného potenciálu územia, jeho limitov a rozvoja, definovanie podmienok udržateľného rozvoja,
- **strategická časť**, ktorá obsahuje stratégiu rozvoja pri zohľadnení jej vnútorných špecifik a určí hlavné smery, priority a ciele rozvoja rešpektovaním princípov regionálnej politiky s cieľom dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja územia,
- **programová časť**, ktorá obsahuje najmä zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja,
- **realizačná časť**, ktorá je zameraná na popis postupov inštitucionálneho zabezpečenia formou partnerstva a organizačné zabezpečenie realizácie programu rozvoja, systém monitorovania a hodnotenia plnenia programu rozvoja s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecný a časový harmonogram realizácie programu rozvoja formou akčných plánov, a
- **finančná časť**, ktorá obsahuje finančné zabezpečenie jednotlivých opatrení a aktivít, inštitucionálnej a organizačnej stránky realizácie programu rozvoja.

Pri tvorbe dokumentu sa rešpektovala metodika spracovania programu rozvoja obce a spoločného programu obcí (pracovné znenie) zverejnenú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v septembri 2016 a zároveň sa zohľadnila aj Metodika a inštitucionálny rámec tvorby verejných stratégií, Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, 2017.

1.2 NOVÉ TECHNOLOGIE V PLÁNOVANÍ - PLÁNOVACÍ PORTÁL IPP

V súlade s novými trendmi v oblasti plánovania bol v priebehu prác na tvorbe PHSR mesta Senec využitý portál pre podporu spracovania strategických a plánovacích dokumentov (PHSR, ÚPN a podobne), ktorý vytvoril *Inštitút priestorového plánovania* v spolupráci so spoločnosťou *AUREX spol. s r.o.* (tzv. „**Plánovací portál IPP**“). Plánovací portál IPP obsahuje niekoľko samostatných mapových služieb, a to vo forme online GIS aplikácií.

Cieľom je jednak podpora pri vypracovaní analytickej časti PHSR, a to prostredníctvom kalkulácií a porovnaní niektorých ukazovateľov (napr. v oblasti dopravy a občianskej vybavenosti - výpočet dostupností) ako aj podpora pri informovaní a publicite pre verejnosť.

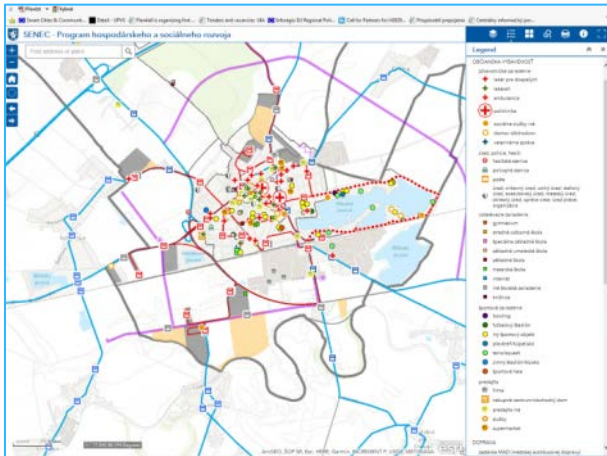
V rámci prác na PHSR bolo využitých viacero webových mapových aplikácií (WMA), ktoré obsahujú jednu alebo viac mapových služieb WMS ako:

1. Informačný systém PHSR mesta Senec a
2. GIS - Bratislavský kraj.

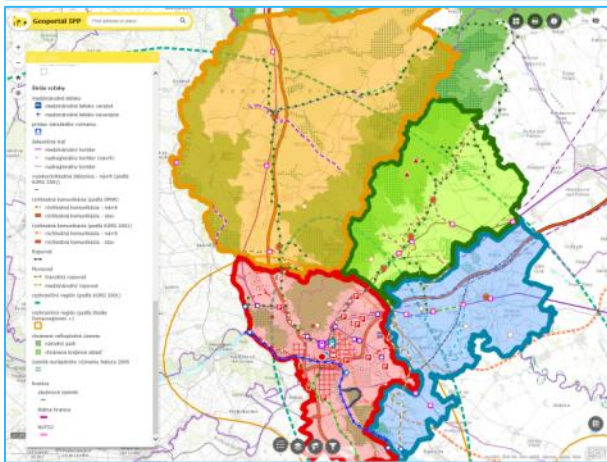
Výstupy z plánovacieho portálu boli využité pri spracovaní analytickej časti PHSR konkrétne v častiach venujúcich sa najmä:

- občianskej vybavenosti (lokalizácia jednotlivých typov zariadení ako zdravotnícke zariadenia, vzdelávacie zariadenia, zariadenia komerčnej vybavenosti ako aj dostupnosť k jednotlivým typom zariadení),
- doprave (zastávky a linky PAD a MAD, pentlogramy znázorňujúce intenzitu spojov) a
- cestovnému ruchu (lokalizácia stravovacích a ubytovacích zariadení, turistických zaujímavostí, cykloturistických trás a pod.).

Obrázok 1 Ukážky jednotlivých webových mapových aplikácií (WMA) na Plánovacom portáli IPP



Informačný systém PHSR mesta Senec



GIS - Bratislavský kraj

Zdroj: Plánovací portál IPP (<http://gis.donauregionen.net/aplikacie/>)

1.3 STRUČNÝ POPIS KONTEXTU VZNIKU A CHRONOLÓGIE PRÍPRAVY

Zadanie na vypracovanie PHSR bolo pripravené na konci roku 2017. Hlavným dôvodom na obstarávanie nového PHSR bolo končiacie sa programového obdobia, na ktoré bol vypracovaný predchádzajúci rozvojový dokument (roky 2010-2018). Ďalšími dôvodmi boli nové, zmenené spoločenské okolnosti. Súčasný obdobia politiky súdržnosti sa vzťahuje na roky 2014-2020 (resp. 2023).

Mesto Senec sa rozhodlo spracovať PHSR v spolupráci s externými odborníkmi. Výber spracovateľa bol zahájený na konci roku 2017 prostredníctvom verejného obstarávania (výzva na prekladanie ponúk) a ukončený bol začiatkom roka 2018. Formálne zahájenie prác sa uskutočnilo na úvodnom zasadnutí riadiaceho tímu (január 2018), kde bol prezentovaný indikatívny harmonogram prác.

1.3.1 ZÁMER SPRACOVANIE PROGRAMU

Názov dokumentu	Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2019-2028
Forma spracovania	s pomocou externých odborníkov (spracovateľ)
Riadenie spracovania procesu	<p>Pre podporu spracovania dokumentu boli vytvorené dva orgány a to:</p> <ol style="list-style-type: none"> Riadiaci tím PHSR Senec a Pracovná skupina PHSR Senec. <p>Interná komunikácia medzi spracovateľom a riadiacim tímom prebiehala prostredníctvom pracovných zasadnutí (riadiaceho tímu) ako aj prostredníctvom elektronickej (mailovej) komunikácie.</p> <p><u>Pozn.:</u> Zoznam členov riadiaceho tímu a jednotlivých pracovných skupín je uvedený v samostatnej prílohe.</p> <p>Zapojenie verejnosti a ďalších subjektov bolo zrealizované viacerými formami:</p> <ol style="list-style-type: none"> Dotazníkových prieskumov (špecializované dotazníky pre zamestnancov MsÚ). Verejné prerokovanie
Obdobie spracovania	<p>Harmonogram spracovania jednotlivých častí PHSR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Analytická časť – návrh (január 2018 až marec 2018) 2. Analytická časť – finalizácia (marec 2018) 3. Strategická časť – návrh (apríl 2018) 4. Strategická časť – finalizácia (máj 2018) 5. Programová, realizačná a finančná časť – návrh (máj 2018 až august 2018) 6. Dopracovanie dokumentu – konečná verzia dokumentu (september 2018) 7. Spracovanie oznámenia o strategickom dokumente (september 2018)
Financovanie spracovania	<p>Vypracovanie PHSR je kryté z rozpočtu mesta.</p> <p>Pracovné stretnutia riadiaceho tímu ako aj prerokovania s verejnosťou sa uskutočnili v priestoroch miestneho úradu.</p> <p>Mesto zabezpečilo informovanie o zahájení prác v miestnom periodiku (časopis Senčan).</p>

1.3.2 HARMONOGRAM SPRACOVÁVANIA

KROKY		GANTOV DIAGRAM																		
		január	február	marec	april	máj	jún	júl	august	september										
0	PRÍPRAVNÁ ČASŤ																			
0.1	koncipcia zámeru spracovania PHSR, schválenie zámeru spracovania, realizácia verejnej súťaže na výber externého spracovateľa PHSR, informácia verejnosti o začiatku procesu spracovania PHSR, príprava podkladov a zabezpečenie spracovania ex-post hodnotenia predchádzajúceho PHSR																			
1	ANALYTICKÁ ČASŤ																			
1.1	Zistenie dostupnosti údajov v informačnom systéme a ich kompletizácia																			
1.2	Analýza relevantných zložiek sídelného prostredia obce																			
1.3	Analýza nadradených a súvisiacich rozvojových dokumentov (+ vyhodnotenie predchádzajúceho PHSR)																			
1.4	Zmapovanie potrieb dotknutých fyzických osôb a právnických osôb																			
1.5	Prerokovanie záverov analytickej časti s dotknutými subjektmi, v riadiacej skupine (pracovných skupinách)																			
2	STRATEGICKÁ ČASŤ																			
2.1	Identifikácia existujúcej, prípadne vytvorenej novej vízie																			
2.2	Definovanie globálneho cieľa																			
2.3	Definovanie špecifických cieľov a priorít																			
2.4	Špecifikácia vybraných priorít																			
2.5	Prejednanie a schválenie definovaných cieľov a priorít s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu																			
3	PROGRAMOVÁ ČASŤ																			
3.1	Identifikácia konkrétnych projektov/aktivít																			
3.2	Špecifikácia podporovaných aktivít a skupín aktivít																			
3.3	Prejednanie a schválenie aktivít a skupín aktivít s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu																			
4	REALIZAČNÁ ČASŤ																			
4.1	Identifikácia subjektov riadenia																			
4.2	Definovanie systému monitorovania a hodnotenia																			
4.3	Tvorba akčných plánov a nastavenie procesov ich implementácie																			
4.4	Prejednanie a schválenie aktivít a skupín aktivít s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu																			
5	FINANČNÁ ČASŤ																			
5.1	Definovanie finančného rámca realizácie PHSR																			
5.2	Prejednanie a schválenie finančného rámca s dotknutými subjektmi, pracovnými skupinami - nájdenie konsenzu																			
6	SEA																			
6.1	Spracovanie oznámenia o strategickom dokumente																			

Zdroj: vlastné spracovanie

1.4 STRUČNÉ ZHRNUTIE VÝCHODISKOVÝCH KONCEPČNÝCH DOKUMENTOV TÝKAJÚCICH SA VYMEDZENÉHO ÚZEMIA

Zámerom nasledujúceho textu je popísať východiskové dokumenty, ktoré boli zohľadnené pri tvorbe PHSR na národnej, regionálnej ako aj lokálnej úrovni a to v oblasti regionálneho rozvoja ako aj územného plánovania. Identifikácia dokumentov bola vytvorená v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi s platnej legislatívy pre spracovanie PHSR (zákon o podpore regionálneho rozvoja).

Národná stratégia regionálneho rozvoja SR

Aktualizovaná verzia Národnej stratégie regionálneho rozvoja obsahuje tri základné prioritné oblasti regionálneho rozvoja SR na roky 2014 – 2020 a to:

- Inteligentný rast: vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inovácii;
- Udržateľný rast: podporovanie ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje;
- Inkluzívny rast: podporovanie hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť.

Strategické ciele a prioritné oblasti rozvoja sú definované podľa jednotlivých krajov SR a pre Bratislavský kraj sú stanovené nasledovne.

Strategické ciele:

- rozvoj poznatkovo orientovanej ekonomiky,
- rozvoj služieb a turizmu,
- integrovaná a ekologická doprava a znižovanie energetickej náročnosti,
- zlepšenie kvality životného prostredia.

Priority v rámci prioritných oblastí (PO) nadväzujúce na 3 priority v stratégii Európa 2020:

<p>1. <i>Inteligentný rast</i> - vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inovácii</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií - Zlepšenie prístupu k informačno-komunikačným technológiám, ako aj využívanie ich kvality - Zvýšenie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov a podpora MSP v odvetví poľnohospodárstva a rybného hospodárstva - Investovanie do vzdelávania, zručností a celoživotného vzdelávania - Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy
<p>2. <i>Udržateľný rast</i> - podporovanie ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora prechodu na nízko uhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch: - Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia - Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
<p>3. <i>Inkluzívny rast</i> - podporovanie hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí sociálnu a územnú súdržnosť</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily - Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe

PHSR BSK na roky 2014-2020

Globálnym cieľom je *Vytvoriť vhodné podmienky pre zvýšenie inovačnej výkonnosti bratislavského regiónu v rámci európskeho priestoru* a medzi strategické ciele patria *1. Rozvoj poznatkovo orientovanej ekonomiky; 2. Rozvoj služieb a turizmu; 3. Integrovaná a ekologická doprava a znižovanie energetickej náročnosti a 4. Zlepšenie kvality životného prostredia.*

Dokument obsahuje 5 prioritných osí, ktoré sú definované nasledovne **1. Veda, výskum a inovácie; 2. Ľudské zdroje; 3. Zamestnanosť; 4. Konkurencieschopnosť, rast a podnikateľské prostredie** a **5. Životné prostredie, zmeny klímy a obnoviteľné zdroje energie**. Pričom súvisiace opatrenia sú nasledovné:

- Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií
- Zlepšenie prístupu k informačno-komunikačným technológiám, ako aj využívanie ich kvality
- Zvýšenie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov, odvetvia poľnohospodárstva a rybného hospodárstva
- Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch
- Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia
- Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov
- Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
- Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily
- Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe
- Investovanie do vzdelávania, zručností a celoživotného vzdelávania
- Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy

RIÚS

Významným dokumentom v oblasti využitia európskych fondov na území Bratislavského kraja je dokument s názvom *Regionálna integrovaná územná stratégia Bratislavského kraja na roky 2014-2020*, ktorá špecifikuje prioritné oblasti, ktoré budú predmetom podpory prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu na roky 2014-2020 (IROP). Je potrebné však poznamenať, že niektoré priority sa týkajú iba tzv. mestského funkčného územia, do ktorého územie mesta spadá (posilnenie regionálnej mobility).

Globálny cieľ: *prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť kraja, miest a obcí.*

Prioritné oblasti zahŕňajú:

1. **Bezpečnú a ekologickú dopravu** (posilnenie regionálnej mobility, verejnú osobnú dopravu, cyklistickú dopravu),
2. **Kvalitnejšie verejné služby** (deinštitucionalizácia sociálnych služieb, rekonštrukcia a budovanie objektov materských škôl, podpora vybavenia základných škôl, modernizácia stredných odborných škôl),
3. **Mobilizáciu kreatívneho potenciálu** (podpora udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom priemysle),
4. **Environmentálnu infraštruktúru** (budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd pre aglomerácie nad 2 000 EO a podpora realizácie infraštruktúry v oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd).

Tabuľka 1 Prehľad strategických priorít, investičných priorít, špecifických cieľov a aktivít RIÚS

Priorita	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Aktivita
1. Bezpečná a ekologická doprava v Bratislavskom kraji.	1.1 Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov.	1.1.1 Zlepšenie dostupnosti k cestnej infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.	A. rozvoj miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému, B. rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy (výnimočne ciest III. triedy), C. výstavba nových úsekov ciest II. triedy (výnimočne ciest III. triedy), D. vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.
	1.2. Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.	1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.	A. spracovanie komplexných strategických dokumentov pre oblasť dopravy vrátane nemotorovej dopravy, B. zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému, C. zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy, tak ako je uvedené v miestnych a regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, D. zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy.
		1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.	A. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, B. propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.
2. Lahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám	2.1. Investície do zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k celoštátnemu, regionálnemu a miestnemu rozvoju, znižujú nerovnosť z hľadiska zdravotného postavenia, podporujú sociálne začleňovanie prostredníctvom lepšieho prístupu k sociálnym, kultúrnym a rekreačným službám a prechod z inštitucionálnych služieb na komunitné.	2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni. 2.1.1 a) Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb. 2.1.1 b) Podpora poskytovania služieb a vykonávania opatrení na komunitnej úrovni. 2.1.1 c) Podpora služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni.	A. rekonštrukcia, rozširovanie a modernizácia vhodných stavebných objektov pre vytvorenie priestorových podmienok na poskytovanie a zabezpečenie komunitnej starostlivosti v súlade s princípmi deinštitucionalizácie, B. rekonštrukcia, rozširovanie a modernizácia stavebných objektov existujúcich zariadení, ktoré už poskytujú a zabezpečujú služby na komunitnej báze, C. zriaďovanie a výstavba nových stavebných objektov zariadení sociálnych služieb a sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately (ďalej aj „SPOaSK“) vrátane tých, ktoré poskytujú inovatívne formy komunitnej starostlivosti a opatrení na podporu zotrvania/návratu detí v prirodzenom rodinnom prostredí, resp. podporu náhradného rodinného prostredia, D. výstavba, rekonštrukcia a modernizácia zariadení služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku v záujme zosúladenia rodinného a pracovného života, E. investovanie do materiálno-technického vybavenia zariadení vrátane motorových vozidiel pri zriaďovaní zázemia pre terénne služby a výkonu opatrení SPOaSK v prirodzenom rodinnom, náhradnom rodinnom prostredí a otvorenom prostredí, F. opatrenia na zvýšenie energetickej hospodárnosti budov.

	2.2. Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry.	2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl.	<p>A. výstavba nových objektov MŠ vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,</p> <p>B. rozširovanie kapacít existujúcich objektov materských škôl prístavbou, nadstavbou, rekonštrukciou, zmenou dispozície objektov,</p> <p>C. stavebno-technické úpravy existujúcich objektov a ich adaptácia pre potreby materskej školy s prvkami inkluzívneho vzdelávania (napr. nevyužitú priestory ZŠ),</p> <p>D. stavebno-technické úpravy areálu materskej školy vrátane detských ihrísk, športových zariadení pre deti – uzavretých aj otvorených s možnosťou celoročnej prevádzky, záhrad vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,</p> <p>E. obstaranie materiálno-technického vybavenia materských škôl,</p> <p>F. zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov materských škôl.</p>
		2.2.2 Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl.	<p>A. obstaranie jazykových učební na výučbu slovenského jazyka a cudzích jazykov, vrátane slovenského jazyka pre osoby vyrastajúce v inom jazykovom prostredí,</p> <p>B. obstaranie školských knižníc vrátane priestorov pre ďalší rozvoj kľúčových kompetencií žiakov,</p> <p>C. obstaranie prírodovedných učební,</p> <p>D. obstaranie polytechnických učební,</p> <p>E. obstaranie IKT učební,</p> <p>F. stavebno-technické úpravy pre potreby obstarania učební.</p>

		<p>2.2.3 Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní.</p>	<p>A. obstaranie a modernizácia materiálo-technického vybavenia odborných pracovísk pre praktické vyučovanie, odborný výcvik, odbornú prax, celoživotné vzdelávanie, jazykových učební, odborných dielní, odborných učební, knižníc, prednáškových a vyučovacích miestností na stredných odborných školách, centrách odborného vzdelávania a prípravy, strediskách odbornej praxe, strediskách praktického vyučovania a školských hospodárstvach a s tým súvisiace stavebné úpravy, B. obstaranie a modernizácia materiálo-technického vybavenia internátov a s tým súvisiace stavebné úpravy vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania, C. prístavba, nadstavba, stavebné úpravy a rekonštrukcia vonkajších a vnútorných priestorov a areálov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania a školského hospodárstva, súvisiacich okrem iného aj so zabezpečením prvkov inkluzívneho vzdelávania a vybavenosťou pre širšiu komunitu centier odborného vzdelávania a prípravy, D. vytvorenie podnikateľského inkubátora - prístavbou, nadstavbou, stavebnými úpravami alebo rekonštrukciou vnútorných priestorov centier odborného vzdelávania a prípravy a nákup materiálo-technického vybavenia do podnikateľského inkubátora vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a IKT, E. zvýšenie energetickej hospodárnosti budov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania, školských hospodárstiev vrátane internátov.</p>
<p>3. Mobilizácia kreatívneho potenciálu v Bratislavskom kraji.</p>	<p>3.1. Podpora rastu priaznivého pre zamestnanosť, a to rozvíjaním vnútorného potenciálu ako súčasť územnej stratégie pre konkrétne oblasti vrátane konverzie upadajúcich priemyselných regiónov a posilnenia prístupnosti a rozvoja špecifických prírodných a kultúrnych zdrojov.</p>	<p>3.1 Stimulovanie podpory udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom priemysle prostredníctvom vytvorenia priaznivého prostredia pre rozvoj kreatívneho talentu, netechnologických inovácií.</p>	<p>A. rozvoj kreatívneho talentu, jeho podnikateľského ducha a podpora netechnologických inovácií s použitím informačných technológií, B. podpora dopytu po kreatívnej tvorbe (emerging talents).</p>

<p>4. Rozvoj environmentálnej infraštruktúry.</p>	<p>4.1 Investovanie do sektora vodného hospodárstva s cieľom splniť požiadavky environmentálneho acquis Únie a pokryť potreby, ktoré členské štáty špecifikovali v súvislosti s investíciami nad rámec uvedených požiadaviek.</p>	<p>4.1.1 Zlepšenie odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd v aglomeráciách nad 2 000 EO v zmysle záväzkov SR voči EÚ.</p>	<p>A. Budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd pre aglomerácie nad 2 000 EO v zmysle záväzkov SR voči EÚ, B. Podpora realizácie infraštruktúry v oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd, ktoré prispievajú k zlepšeniu kvality vody v chránených vodohospodárskych oblastiach, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd, kde nebol identifikovaný dobrý stav vôd alebo bol identifikovaný vodný útvar ako rizikový.</p>
---	---	--	--

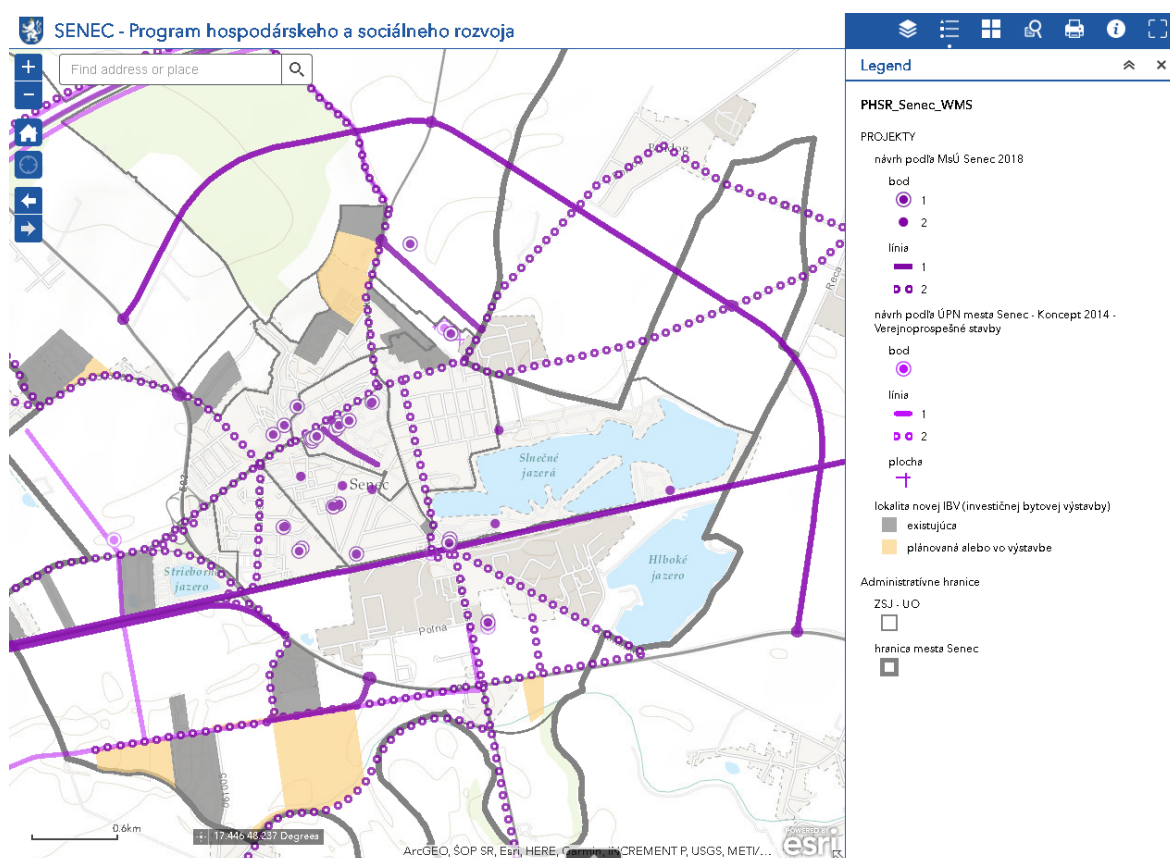
Územný plán

Východiskovými dokumentmi z hľadiska územnoplánovacích dokumentov sú územný plán mesta Senec, územný plán regiónu (BSK) a Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011-zmeny a doplnky.

Analýzou týchto dokumentov, resp. záväzných častí týchto dokumentov (najmä zoznam verejnoprospešných stavieb) boli identifikované projektové zámery (projekty), ktoré majú dopad, resp. mali by sa realizovať na území mesta. Prehľad projektov je uvedený v nasledujúcom grafickom spracovaní. Zoznam verejnoprospešných stavieb je uvedený v prílohe tohto dokumentu (Príloha č. 4).

Okrem už existujúcich projektových zámerov vychádzajúcich z vyššie uvedených dokumentov boli identifikované aj niektoré významné investičné aktivity, ktoré sa v tomto čase začínajú realizovať.

Obrázok 2 Projektové zámery na území mesta



Zdroj: Plánovací portál IPP (<http://gis.donauregionen.net/aplikacie/>)

Medzi ďalšie podkladové materiály, ktoré boli zohľadňované patrí aj Komunitný plán sociálnych služieb mesta Senec na obdobie rokov 2016-2019, Konceptcia rozvoja cyklotrás BSK (2017): Konceptcia územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu - Aktualizácia 2017 a Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja 2017 a ďalšie strategické dokumenty v oblasti dopravy (napr. Programové vyhlásenie vlády SR (2016-2020) za oblasť dopravy, Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030).

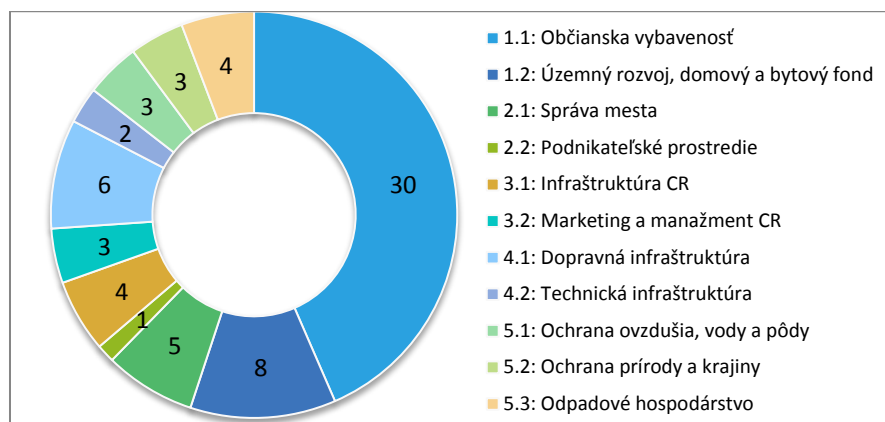
1.5 EX-POST HODNOTENIE PREDCHÁDZAJÚCEHO PROGRAMU

Informácie uvedené v rámci tejto kapitoly sú čerpané z *Interných podkladov MsÚ (z marca 2018) zameraných na plnenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja na roky 2010-2018 za mesto Senec.*

Predchádzajúci PHSR bol vypracovaný na roky 2010 až 2018. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mal určených 5 hlavných prioritných oblastí (1. Sídlna štruktúra, 2. Ekonomika mesta, 3. Cestovný ruch, 4. Dopravná a technická infraštruktúra a 5. Životné prostredie), ktoré boli rozvinuté do konkrétnych opatrení a aktivít.

Projektový zásobník PHSR mesta Senec na roky 2010 až 2018 obsahoval spolu 69 konkrétnych projektov (aktivít), ktoré boli rozdelené do **11 opatrení v rámci 5 hlavných prioritných oblastí** (uvedených vyššie). Najviac projektov bolo navrhnutých v rámci Opatrenia 1.1: Občianska vybavenosť (30 z celkového počtu 69).

Obrázok 3 Celkový počet projektov

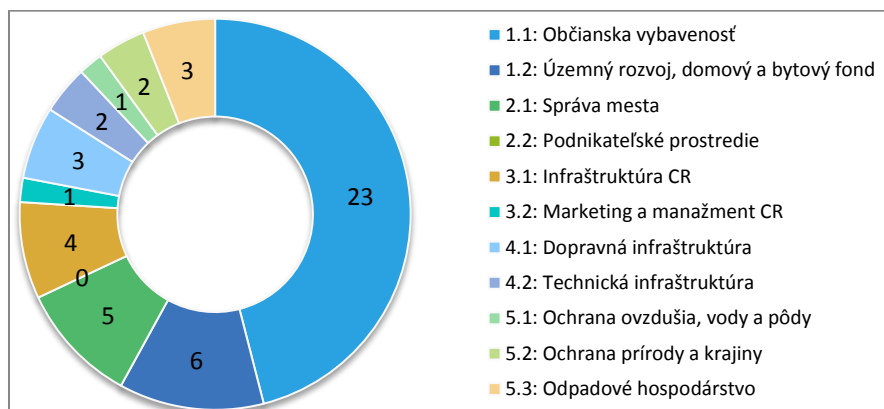


V každej prioritne sa podarilo zrealizovať niekoľko dôležitých aktivít, ktoré prispeli ku skvalitneniu života občanov v celom meste. Stav plnenia aktivít bol vyhodnocovaný k marcu 2018, pričom realizácia odpočtu Akčného plánu PHSR bola rozdelená do nasledovných okruhov:

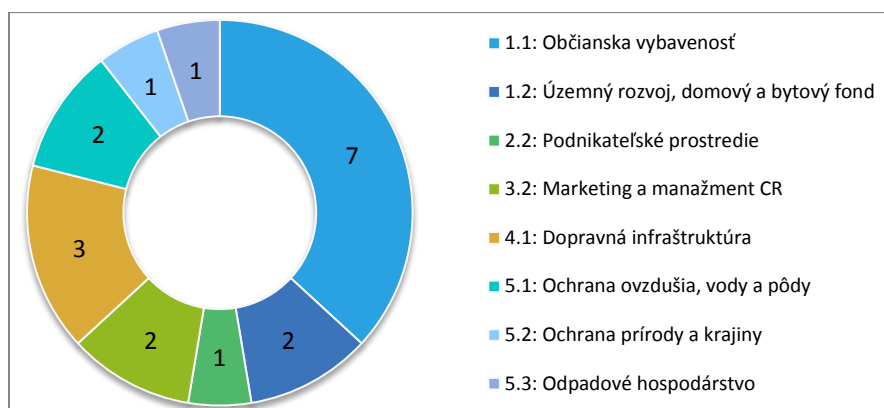
- zrealizované,
- čiastočne zrealizované,
- v riešení a
- nerealizované.

V rámci Opatrenia 1.1: Občianska vybavenosť sa podarilo zrealizovať najviac projektov. V rámci Opatrenia 2.2: Podnikateľské prostredie bol navrhnutý iba jeden projekt, ktorý sa však nerealizoval.

Obrázok 4 Počet zrealizovaných projektov alebo projektov v štádiu riešenia

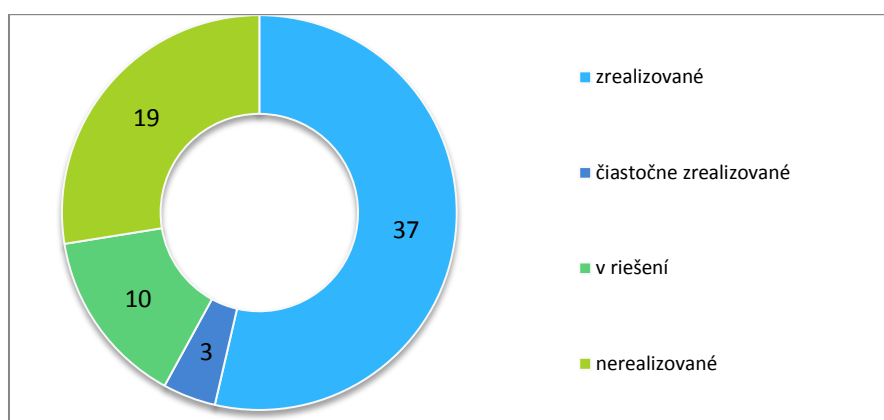


Obrázok 5 Počet nezrealizovaných projektov po jednotlivých opatreniach



Medzi oblasti s najväčším počtom projektov, ktoré neboli zrealizované v období 2010-2018 a prechádzajú do ďalšieho programového obdobia 2019-2028 patria oblasti **Občianska vybavenosť** a **Dopravná infraštruktúra**.

Obrázok 6 Celkové vyhodnotenie realizácie PHSR (počet projektov)



Celkovo môžeme konštatovať, že takmer **tri štvrtiny** všetkých projektov **bolo zrealizovaných** (úplne, resp. čiastočne) alebo sú aktuálne v štádiu riešenia.

2 ANALYTICKÁ ČASŤ

2.1 KOMPLEXNÉ HODNOTENIE A ANALÝZA VÝCHODISKOVEJ SITUÁCIE

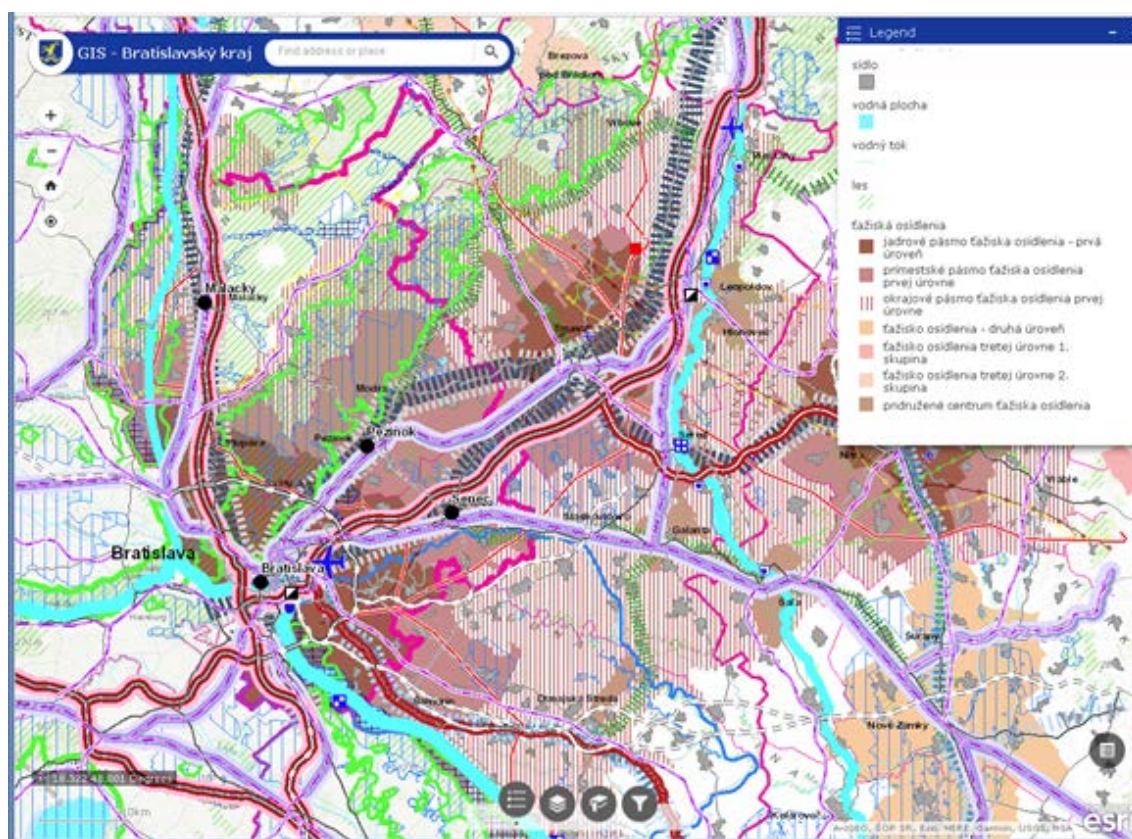
Kompletná analýza vnútorného prostredia na základe overeného súboru kvantitatívnych a kvalitatívnych dát-ukazovateľov (ďalej len „dátová základňa“) podľa jednotlivých oblastí vrátane finančnej a hospodárskej situácie.

2.1.1 HOSPODÁRSKA OBLASŤ

2.1.1.1 VYMEDZENIE ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

Mesto Senec sa nachádza v juhozápadnej časti Slovenska, v juhovýchodnej časti Bratislavského kraja. Je okresným mestom rovnomenného okresu. Je súčasťou **bratislavsko-trnavského** ťažiska osídlenia (KÚRS 2001 a KÚRS 2011) a v rámci neho v prímestskom pásme ťažiska osídlenia prvej úrovne (Mapa).

Obrázok 7. Širšie vzťahy Bratislavského kraja vrátane ťažisk osídlenia



Zdroj: vlastné spracovanie:

<http://ippoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

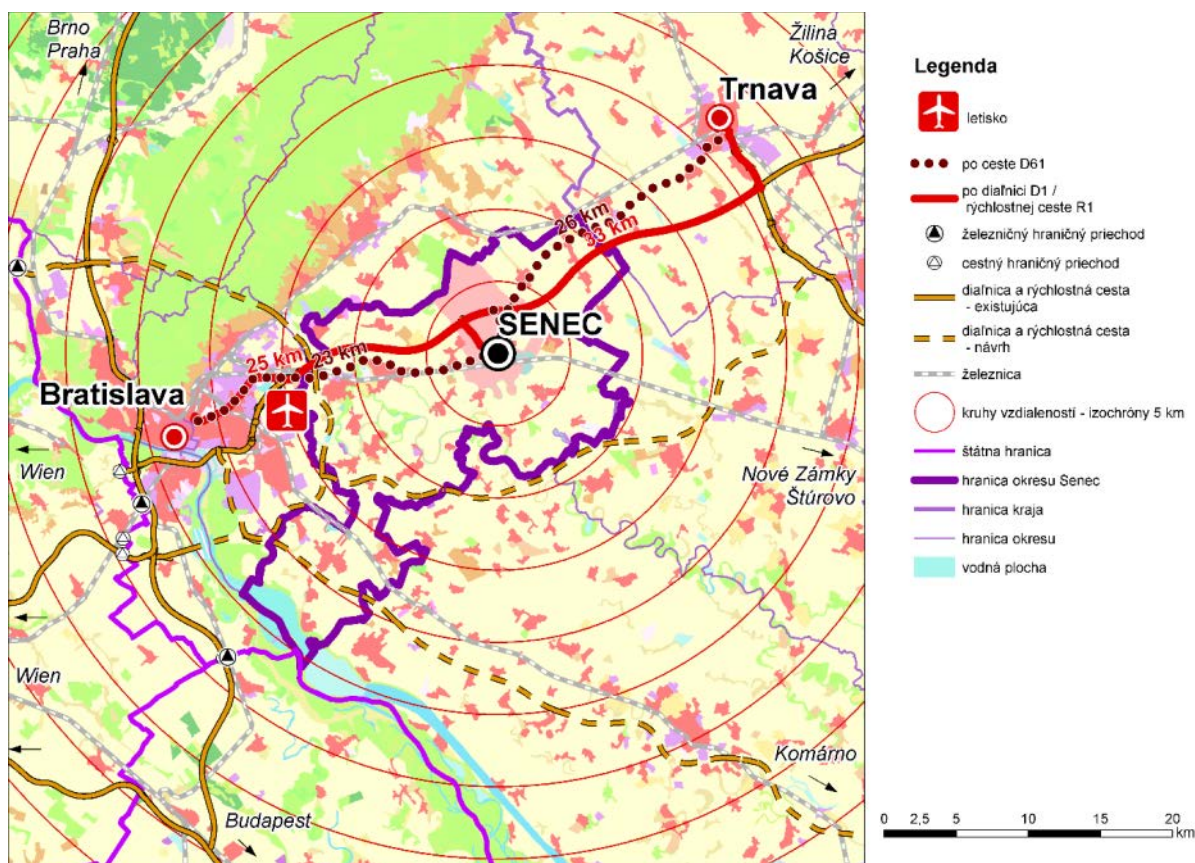
Senec sa vyznačuje **výhodnou dopravnou polohou**, čo je dané predovšetkým blízkosťou diaľnice D1 Bratislava – Žilina, železničnej trate č. 130 (Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo s pokračovaním do Budapešti) a taktiež aj blízkosťou medzinárodného letiska M. R. Štefánika v Bratislave. Podiel obyvateľstva s dostupnosťou k najbližšej križovatke diaľnice do 10 minút je 100-percentný.

Z hľadiska funkčného členenia dopravnej infraštruktúry možno konštatovať, že územie mesta leží na dopravných trasách dvoch multimodálnych koridorov:

- multimodálny koridor, vetva č. IV, zároveň súčasť koridorových sietí TEN-T, Drážďany – Praha – Bratislava/Viedeň – Budapešť – Arad, ktorý je na území mesta lokalizovaný v trase elektrifikovanej železničnej trate č. 130,
- multimodálny koridor, vetva č. V.a, zároveň súčasť koridorových sietí TEN-T, Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod, na území k.ú. mesta v trase šesťpruhovej diaľnice D1 Bratislava – Žilina.

Vzdialenosť k prístavu v Bratislave – Pálenisku na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj (multimodálny koridor č. VII.) je z diaľničnej križovatky pri Senci 21 km.

Obrázok 8 Poloha a vzdialenosti k najbližším krajským mestám

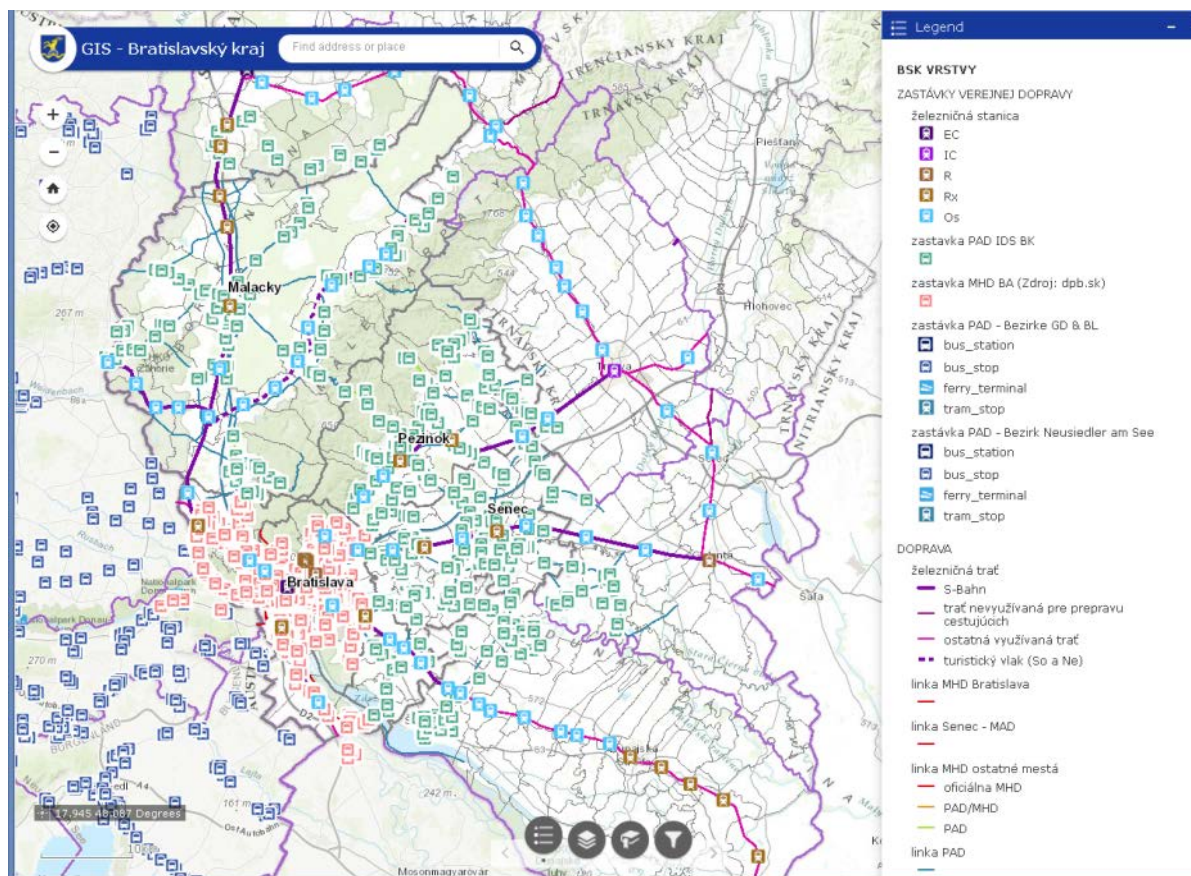


Zdroj: vlastné spracovanie, CORINE Landcover

Mesto sa nachádza v atrakčnom pásme hlavného mesta SR – Bratislavy. Teoretická **dostupnosť po cestnej sieti** k centrálnej časti **Bratislavy** (po diaľnici D1) je 24-45 minút. Je to hodnota porovnateľná s ostatnými okresnými mestami BSK (Pezinok 22-40 minút a Malacky 24-40 minút). Dostupnosť medzinárodného **letiska** M. R. Štefánika je 18-24 minút. Dostupnosť po **železnici** (na Hlavnú stanicu v Bratislave) je asi 27 minút pre osobné vlaky, resp. 24 minút využitím regionálneho expresu (REx). **Autobusom** na autobusovú stanicu Mlynské nivy je to 35-50 minút využitím prímestskej dopravy a 20-30 minút pre diaľkovú dopravu.

Teoretická dostupnosť po cestnej sieti k centrálnej časti **Trnavy** (po diaľnici D1 a rýchlostnej ceste R1) je 19-26 minút. Verejnou dopravou je možnosť využitia autobusových liniek troch dopravcov v čase asi 25 až 45 minút.

Obrázok 9. Verejná doprava v Bratislavskom kraji

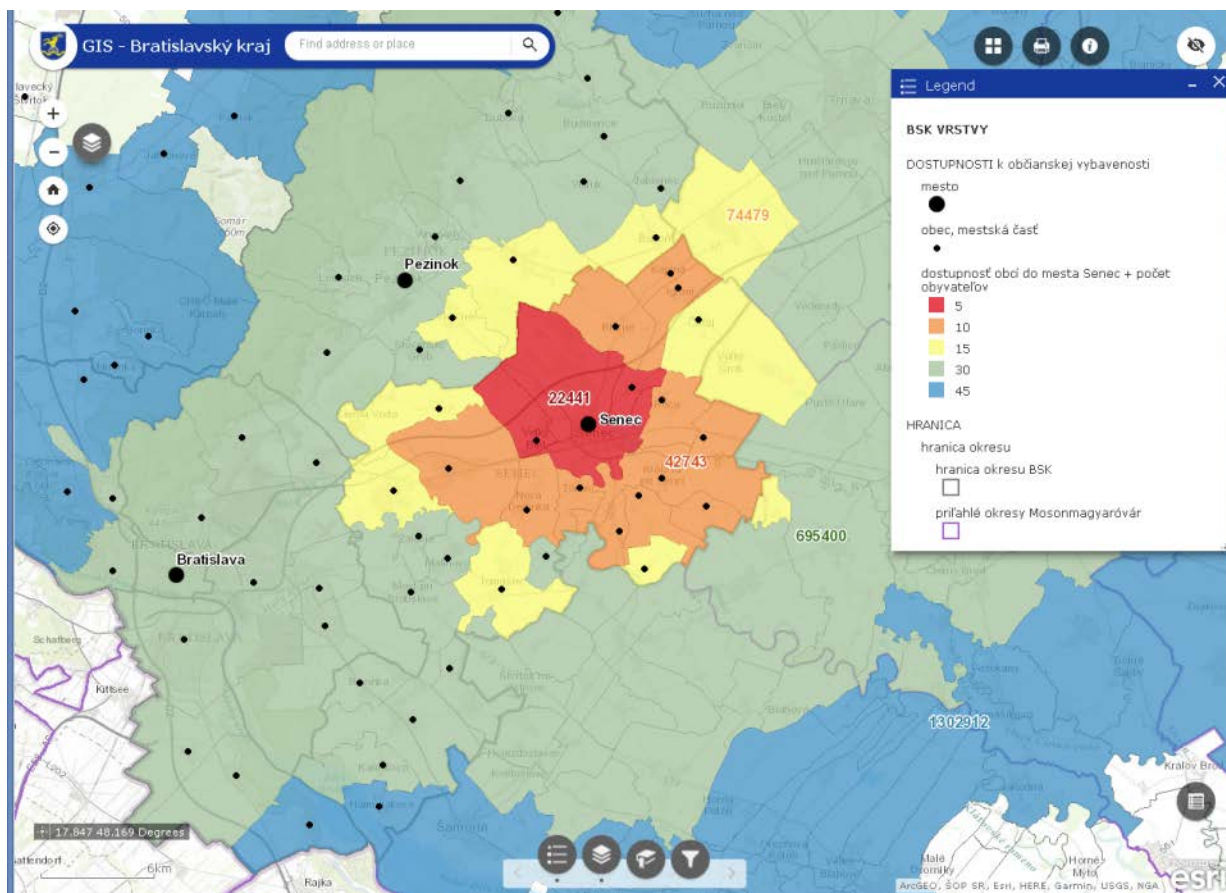


Zdroj: vlastné spracovanie, OpenStreetMap contributors:

<http://ippoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

Z hľadiska dostupnosti je mesto Senec podľa zvolenej (teoretickej) dostupnosti 15, resp. 30, resp. 45 minút teoretickou potenciálnou spádovou oblasťou pre 75 000, resp. 700 000, resp. 1,3 milióna obyvateľov (Mapa).

Obrázok 10 Cestná dostupnosť obcí k mestu Senec v minútach



Zdroj: vlastné spracovanie:

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>.

Poznámka: teoretická dostupnosť po cestnej sieti (stav cestnej siete k 2018)

2.1.1.2 HOSPODÁRSTVO NA ÚZEMÍ

2.1.1.2.1 ŠTRUKTÚRA PODNIKATEĽSKÉHO SEKTORA

Hospodárska základňa Senca z hľadiska sektorov a jednotlivých odvetví je značne diverzifikovaná. V rámci územia okresu Senec sú v hospodárskej štruktúre zastúpené všetky sektory ekonomiky (primárny, sekundárny a terciárny). Obdobne ako v ekonomikách vyspelých regiónov má dominantné postavenie terciárny sektor, ktorý sa najväčšou mierou podieľa na celkovej výkonnosti, ale aj na celkovej zamestnanosti. Sekundárny sektor (priemyselná výroba a stavebníctvo) tvorí menšiu časť z celkového podielu výkonnosti hospodárstva a celkovej zamestnanosti, napriek tomu priemyselná výroba a stavebníctvo patria k významným činiteľom prispievajúcim k zvyšovaniu výkonnosti celého hospodárstva mesta (okresu). Na území (v katastrálnom území) mesta Senec pôsobia významné logistické centrá a parky regionálneho významu, ktoré výraznou mierou prispievajú jednak k zvyšovaniu ekonomickej výkonnosti hospodárstva, a jednak k zvyšovaniu zamestnanosti v celom okrese Senec.

Tabuľka 2 Priemerný počet zamestnancov v okrese Senec podľa ekonomických činností k 31.12. príslušného roka.

Odvetvie		2009	2011	2014	2016	
Kód	Názov				počet	podiel v %
A	Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	374	261	254	217	1,55
B-E	Priemysel spolu (okrem stavebníctva)	2 470	1 128	1 765	2 137	15,24
F	Stavebníctvo	622	504	480	444	3,17
G	Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel	2 705	3 304	3 254	3 560	25,39
H	Doprava a skladovanie	2 444	1 148	3 183	3 550	25,31
I	Ubytovanie a stravovacie služby	25	258	70	509	3,63
J	Informácie a komunikácia	D*	D	214	D	D
K	Finančné a poisťovacie činnosti	87	60	65	61	0,43
L	Činnosti v oblasti nehnuteľností	160	145	130	D	D
M	Odborné, vedecké a technické činnosti	619	567	450	766	5,46
N	Administratívne a podporné služby	419	622	188	419	2,99
O	Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	516	669	588	747	5,33
P	Vzdelávanie	609	662	468	615	4,39
Q	Zdravotníctvo a sociálna pomoc	252	D	162	269	1,92
R	Umenie, zábava a rekreácia	24	16	18	17	0,12
S	Ostatné činnosti	19	19	151	397	2,83
	Spolu	11 403	9 436	11 439	14 024	100,00
A	Primárny sektor	374	261	254	217	1,55
B-F	Sekundárny sektor	3 092	1 632	2 245	2 581	18,40
G-S	Terciárny sektor	7 937	7 543	8 940	11 226	80,05

Zdroj: Štatistický úrad SR, databáza RegDat

* Pozn.: D = dôverný údaj (nezverejnený)

Zamestnanosť v jednotlivých odvetviach hospodárstva má pomerne diverzifikovanú štruktúru. Žiadne z odvetví nemá v meste Senec výrazne dominantné postavenie. Najväčší podiel zamestnanosti v roku 2016 bol v odvetví veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel (25,39 %) a odvetví doprava a skladovanie (25,31 %), nasledované odvetvím priemyslu (15,24 %). Z celkového počtu 14 024 zamestnancov v okrese Senec pracovalo ku koncu roku 2016 vyše 80 % zamestnancov v terciárnom sektore. V primárnom sektore dochádza k permanentnému poklesu počtu zamestnancov v dlhodobom horizonte, pričom ku koncu roku 2016 predstavoval ich podiel na celkovom počte zamestnancov len 1,55 %. Sekundárny sektor mal zastúpenie 2 581 zamestnancov, čo je vyše 18 % zo všetkých odvetví.

V ostatnom období sa okres Senec (najmä mesto Senec) vyvinul na regionálne logistické centrum s početným zastúpením rôznych jednotiek skladového hospodárstva. Práve odvetvie dopravy a skladovania zaznamenalo najvýraznejší vzostup zamestnanosti okresu v období medzi rokmi 2009 až 2016 (nárast o 45 %). Žiadne z ďalších odvetví hospodárstva okresu Senec nezaznamenalo takú výraznú zmenu v zamestnanosti v priebehu sledovaného obdobia.

Tabuľka 3 Vývoj počtu ekonomických subjektov v meste Senec

	2007	2009	2011	2013	2015	2017
spolu	2 234	2 431	2 553	2 683	2 389	2 696
Podniky	415	563	736	855	952	1 137
z toho						
spoločnosti s ručením obmedzeným	368	508	671	783	889	1 045
akciové spoločnosti	17	19	23	22	18	21
verejné obchodné spoločnosti	1	1	1	1	-	-
komanditné spoločnosti	3	3	5	5	2	4
družstvá	5	5	5	4	3	2
FO zapísané v OR	13	11	11	15	22	22
Neziskové inštitúcie	132	147	172	195	52	94
z toho						
rozpočtové organizácie	18	18	17	16	17	17
príspevkové organizácie	4	2	2	2	2	2
FO podnikatelia	1 687	1 721	1 645	1 633	1 385	1 465
z toho						
živnostníci	1 622	1 658	1 575	1 553	1 301	1 386

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Čo sa týka foriem hospodárskych subjektov najväčšie zastúpenie majú fyzické osoby podnikatelia, resp. živnostníci, hoci dochádza k ich postupnému poklesu. Naopak, rast zaznamenáva počet podnikov (z toho najmä spoločností s ručením obmedzeným), kde došlo medzi rokmi 2007-2017 k takmer trojnásobnému nárastu.

2.1.1.2.2 PRIMÁRNY SEKTOR

Primárny sektor je tvorený odvetviami produkujúcimi základné suroviny a materiály. Do tohto sektora spadajú firmy, ktoré pôsobia v odvetviach ťažobného priemyslu, poľnohospodárstva, lesníctva, energetiky a podobne. Pre tento sektor je typické nízke tempo vedecko-technického pokroku, pomalý rast produktivity, vysoká investičná náročnosť, relatívne malá ziskovosť výroby a malý záujem súkromného sektora.

Celková rozloha územia, na ktorom sa rozprestiera mesto Senec predstavuje 38,71 km². V roku 2017 zaberali pozemky určené ako poľnohospodárska pôda takmer 22 km² z celkového územia. Zvyšnú časť tvorili pozemky určené ako nepoľnohospodárska pôda. Postupne dochádza k poklesu výmery pôdy určenej na poľnohospodárske aktivity a naopak k nárastu nepoľnohospodárskej pôdy, predovšetkým zastavaných plôch a nádvorí (viď tabuľka nižšie), čo svedčí o rozvoji mesta. Zastavané plochy a nádvorie tvoria niečo vyše 16% z celkovej plochy mesta. Najväčšia časť územia katastra mesta pripadá na ornú pôdu (takmer 50%). Hoci dochádza k postupnému úbytku plochy pôdy určenej na poľnohospodárske aktivity (pokles o 16% medzi rokmi 2001-2017), z pohľadu hospodárskej významnosti možno konštatovať, že poľnohospodárske aktivity na území mesta zohrávajú dôležitú úlohu. Naopak, k nárastu došlo pri plochách v kategórii „zastavaná plocha a nádvorie“ a to až o 38 % v sledovanom období. Významnú časť územia mesta tvoria lesné pozemky (takmer 13 % z celkovej plochy).

Tabuľka 4 Druhy pozemkov a ich výmera na území mesta Senec (v m²)

	2001	2011	2017
Celková výmera územia mesta	38 713 546	38 713 546	38 713 546
Poľnohospodárska pôda - spolu	26 103 179	22 194 200	21 896 974
Poľnohospodárska pôda - orná pôda	23 432 037	19 512 720	19 225 245
Poľnohospodárska pôda - chmeľnica	0	0	0
Poľnohospodárska pôda - vinica	1 058 601	1 071 847	1 071 057
Poľnohospodárska pôda - záhrada	1 064 301	1 059 926	1 028 177
Poľnohospodárska pôda - ovocný sad	438 576	436 090	456 118
Poľnohospodárska pôda - trvalý trávny porast	109 664	113 617	116 377
Nepoľnohospodárska pôda – spolu	12 610 367	16 519 346	16 816 572
Nepoľnohospodárska pôda - lesný pozemok	5 005 742	4 975 126	4 962 429
Nepoľnohospodárska pôda - vodná plocha	1 408 017	1 410 366	1 410 219
Nepoľnohospodárska pôda - zastavaná plocha a nádvorie	4 525 853	5 557 229	6 245 643
Nepoľnohospodárska pôda - ostatná plocha	1 670 755	4 576 625	4 198 281

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Medzi firmy s najväčším počtom zamestnancov v tomto sektore, patrila v roku 2017 spoločnosť Zdenek Černay (samostatne hospodáriaci roľník), ktorá sa špecializuje na pestovanie zemiakov, obilnín, olejní, cibule, osivovej kukurice, ďalej spoločnosť ARBOR - okrasné a ovocné škôlky, s.r.o. zaoberajúca sa projekciou, realizáciou a údržbou sadových úprav a Poľnohospodárske družstvo KLAS, ktoré sa venuje rastlinnej výrobe (pestovanie obilnín a olejní).

Tabuľka 5 Prehľad najväčších firiem primárneho sektora podľa počtu zamestnancov

Odvetvie podľa SK-NACE Rev.2	Názov spoločnosti	Počet zamestnancov
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	Zdenek Černay	25-49 zamestnancov
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	ARBOR - okrasné a ovocné škôlky, s.r.o.	25-49 zamestnancov
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	Poľnohospodárske družstvo KLAS	10-19 zamestnancov

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Z pohľadu vývoja zamestnanosti v primárnom sektore možno konštatovať, že dochádza k postupnému poklesu a to v okrese, ako aj v celom kraji. Pri pohľade na údaje v tabuľke nižšie možno ďalej povedať, že firmy z tohto sektora v rámci Bratislavského kraja sú lokalizované predovšetkým mimo územia okresu Senec. Svedčia o tom údaje z roku 2016, kedy v okrese Senec pracovalo 217 zamestnancov primárneho sektora, zatiaľ čo v celom kraji sa nachádzalo až 1 712 zamestnancov.

Tabuľka 6 Vývoj počtu zamestnancov v primárnom sektore

	2009	2011	2014	2016
Bratislavský kraj	2 366	1 806	1 817	1 712
Okres Senec	374	261	254	217

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

2.1.1.2.3 SEKUNDÁRNY SEKTOR

Sekundárny sektor nadväzuje na primárny sektor. Do tohto sektora patrí predovšetkým spracovateľský priemysel a stavebníctvo. Pre tento sektor je charakteristické, že výrazne ovplyvňuje stupeň rozvoja ekonomiky i životnej úrovne obyvateľstva, taktiež je preň príznačné rýchle tempo zavádzania vedecko-technického pokroku, rýchly rast produktivity práce, pomerne rýchla obmena sortimentu vyrábaných výrobkov, vysoká investičná náročnosť, neustále sa prehľbujúca deľba práce a užšia špecializácia ako aj väčšia vzájomná závislosť jednotlivých výrobcov.

Prehľad vývoja počtu zamestnancov za sekundárny sektor je uvedený v tabuľke nižšie. Pri porovnaní údajov za kraj a okres možno konštatovať, že počet zamestnancov tohto sektora v okrese Senec je v porovnaní celým krajom relatívne nízky (cca. 4 %). Na druhej strane pozitívnym faktorom je, že hoci medzi rokmi 2009-2016 došlo celkovo k poklesu počtu zamestnancov v sekundárnom sektore v okrese Senec, od roku 2011 možno sledovať zastabilizovanie a postupný nárast.

Tabuľka 7 Vývoj počtu zamestnancov v sekundárnom sektore

	2009	2011	2014	2016
Bratislavský kraj	46 709	47 442	57 587	65 368
Okres Senec	3 092	1 632	2 245	2 581

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Priemyselná výroba

Najväčším zamestnávateľom pôsiacim v odvetví priemyselnej výroby bola v roku 2017 firma Carcoustics Slovakia Senec s.r.o., ktorá sa zaoberá vývojom a výrobou akustických a termických súčiastok pre automobilový priemysel. Ďalšími významnými spoločnosťami v tomto odvetví boli Tomra Sorting s. r. o. zaoberajúca sa produkciou zariadení na triedenia recykláciu odpadu, ELV PRODUKT a.s. , ktorá je najväčším slovenským výrobcom predpäťých betónových a oceľových stožiarov. Medzi spoločnosti pôsobiace na území mesta Senec s významným počtom zamestnancov ešte patria: MONTOSTROJ a.s., Jungheinrich spol. s r.o., Howa Tramico Slovakia, s. r. o. a Metzeler Slovakia s.r.o..

Tabuľka 8 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Priemyselná výroba podľa počtu zamestnancov

Odvetvie podľa SK-NACE Rev.2	Názov spoločnosti	Počet zamestnancov
Priemyselná výroba	Carcoustics Slovakia Senec s.r.o.	250-499 zamestnancov
Priemyselná výroba	Tomra Sorting s.r.o.	150-199 zamestnancov
Priemyselná výroba	ELV PRODUKT a.s.	100-149 zamestnancov
Priemyselná výroba	MONTOSTROJ a.s.	50-99 zamestnancov
Priemyselná výroba	Jungheinrich spol. s r.o.	50-99 zamestnancov
Priemyselná výroba	Howa Tramico Slovakia, s.r.o.	50-99 zamestnancov
Priemyselná výroba	Metzeler Slovakia s.r.o.	50-99 zamestnancov

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Stavebníctvo

Za odvetvie stavebníctva sa nachádzali na území mesta dve významné spoločnosti z hľadiska počtu zamestnancov. Spoločnosť STAVREM PLUS, s.r.o. s obchodno-výrobným zameraním v oblasti vinylových podlahových krytín, laminátových a drevených podláh, kobercov, profesionálneho náradia a strojov pre podlahárov, profilov pre rôzne druhy podlahových krytín a stavebnej chémie pre podlahy. Spoločnosť KVALSTAV , spol. s r.o. zaoberajúca sa najmä výstavbou bytových, občianskych a priemyselných objektov.

Tabuľka 9 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Stavebníctvo podľa počtu zamestnancov

Odvetvie podľa SK-NACE Rev.2	Názov spoločnosti	Počet zamestnancov
Stavebníctvo	STAVREM PLUS, s.r.o.	25-49 zamestnancov
Stavebníctvo	KVALSTAV, spol. s r.o.	20-24 zamestnancov

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

2.1.1.2.4 TERCIÁRNY SEKTOR

Tento sektor zahŕňa všetky druhy služieb (platené aj neplatené) ako napríklad obchod, doprava, spoje a podobne. Ide o najrýchlejšie sa rozvíjajúci sa sektor vo vyspelých krajinách. Typické pre tento sektor je relatívne najnižšia investičná náročnosť, vysoké tempo zavádzania vedecko-technického pokroku, vysoký rast produktivity. Príznačné je aj to, že v dôsledku prehlbujúcej sa deľby práce sa mnohé činnosti presúvajú zo sekundárneho sektora do terciárneho.

Najvyšší podiel zamestnancov zo všetkých sektorov je zamestnaných v terciárnom sektore. Prehľad vývoja počtu zamestnancov pôsobiacich v terciárnom sektore v sledovanom období vykazuje rastúci trend. Najmä od roku 2011 dochádza v výraznom zvýšení počtu zamestnancov v tomto odvetví či už v rámci celého kraja, ako aj v okrese Senec.

Tabuľka 10 Vývoj počtu zamestnancov v terciárnom sektore

	2009	2011	2014	2016
Bratislavský kraj	219 356	227 923	263 762	301 670
Okres Senec	7 879	7 470	8 941	10 910

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Doprava a skladovanie

Najväčšou firmou, ktorej sídlo sa nachádza na území mesta v odvetví doprava a skladovanie je DHL Logistics (Slovakia), spol. s r.o. a DHL Exel Slovakia, s. r.o., ktoré počtom zamestnancov patria do kategórie 1000-1999 zamestnancov. Tieto spoločnosti pôsobia v oblasti doručovania a špeditérstva, zabezpečujú medzinárodné expresné doručovanie, globálne letecké, lodné a železničné nákladné špeditérstvo; skladovacie riešenia od balenia, cez opravy, až po skladovanie a ďalšie logistické služby. Treťou najväčšou firmou z hľadiska počtu zamestnancov je dopravná spoločnosť Galliker Slovakia s.r.o. poskytujúca logistické a prepravné služby. Medzi ďalšie významné spoločnosti v oblasti dopravy a skladovania patria DSV Solutions Slovakia s.r.o., GEBRÜDER WEISS, s.r.o. a Raben Logistics Slovakia s.r.o..

Tabuľka 11 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Veľkoobchod a maloobchod podľa počtu zamestnancov

Odvetvie podľa SK-NACE Rev.2	Názov spoločnosti	Počet zamestnancov
Doprava a skladovanie	DHL Logistics (Slovakia), spol. s r.o.	1000-1999 zamestnancov
Doprava a skladovanie	DHL Exel Slovakia, s. r.o.	1000-1999 zamestnancov
Doprava a skladovanie	Galliker Slovakia s.r.o.	250-499 zamestnancov
Doprava a skladovanie	DSV Solutions Slovakia s.r.o.	200-249 zamestnancov
Doprava a skladovanie	GEBRÜDER WEISS, s.r.o.	150-199 zamestnancov
Doprava a skladovanie	Raben Logistics Slovakia s.r.o.	150-199 zamestnancov

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Cestovný ruch

Východiskom pre rozvoj cestovného ruchu, rekreácie a športu v meste Senec sú pôvodné a nadobudnuté prírodné a aj civilizačné danosti. V meste Senec ide o:

- umelo vytvorené vodné plochy, ktoré vznikli na základe ťažby štrkopieskov, a to:
 - Slnčné jazera, vytvorené spojením 5-tich vodných plôch (cca 105 ha o dĺžke cca 2 200 m, šírke do 400 m), v súčasnosti využívané a vybavené,
 - Hlboké jazero, zatiaľ využívané len živelne, bez vybavenia,
- termálny prameň a na jeho báze vybudovaný Aquapark,
- tranzitnú polohu mesta k diaľnici D1,
- súčasný stav rozvoja predmetných zložiek (Slnčné jazera, aquapark, vybavenosť a ciele v meste),
- polohu Senca k Bratislave - pre jej obyvateľov je zóna rekreačno-športovým cieľom,
- Národné tréningové centrum.

Pre širší cestovný ruch majú význam hlavne Slnčné jazera, slúžiace aj dovolenkovému pobytu najmä pre záujemcov zo Slovenska i zahraničia.

Súčasný stav v oblasti rekreácie a turistiky

Rekreačná zóna Slnčné jazera

Celkový územný záber – odhad cca 150 ha, z toho vodná plocha cca 105 ha, dĺžka 2 200 m, max. šírka 400-500 m, obvod vodnej plochy cca 9 000 m, dĺžka pásu verejne prístupných pláží cca 1 200 m (v tom aj východný pás).

Pretiahnutý tvar spojených piatich jazier rozdeľuje pobrežnú časť na pôvodnú južnú a novšiu severnú, ktoré sú hlavnými funkčnými plochami pre rekreačný pobyt. Západné pobrežie je zanedbateľné. Východné pobrežie, nevhodne vzdialené od vstupov, je zatiaľ využívané ako pláž bez vybavenosti. Južná časť je využívaná vo vstupnej časti pre pobyt na pláži so športovou aj ubytovacou vybavenosťou. V následnom páse je celá časť zastavaná súkromnými chatami a podnikovými zariadeniami prakticky „nalepenými“ na vodnú plochu, a teda až na záverečný východný pás bez prístupu verejnosti k vodnej ploche. Podobný stav je aj v severnej časti.

Hlavným nedostatkom celej zóny je nedostatočná výmera „súše“ k vodnej ploche, poddimenzovanie verejných pláží, a tým aj obmedzená možnosť vybudovania potrebnej športovej a turistickej vybavenosti požadovanej medzinárodným významom zóny, ako aj predimenzovaná a urbanisticky a architektonicky neriadená výstavba najmä súkromných chat (obostavanie brehov). Celkový stav zóny, čo sa týka plochy, možno považovať za pomerne ustálený.

Hlboké jazero s rozlohou vodnej plochy cca 45 ha je v súčasnosti len živelne navštevované bez vybavenosti. Z hľadiska možností riadeného rozvoja je nevýhodou, že okolie jazera sa nachádza na území katastrov troch obcí (Senec, Kráľová pri Senci, Reča), čo sťažuje realizáciu výstavby. Na severnom okraji, v katastrálnom území mesta Senec je plánovaná zástavba a vybavenosť pre rekreáciu.

Aquapark, už v súčasnosti fungujúci ako areál nadregionálneho významu, vhodne dopĺňa turistický pobyt v susediacej zóne Slnčné jazera, ale je navštevovaný aj samostatne v rámci niekoľkohodinovej až celodennej návštevy.

Národné tréningové centrum (1 štadión, 2 cvičné ihriská), tiež v blízkosti Slnčných jazier, má celoslovenský význam. Pre cestovný ruch sú významné najmä športové podujatia vyšších úrovní, sústredenia a pod.

Strieborné jazero je v súčasnosti obostavané súkromnými chatami ako záhradkárska osada, čo neumožňuje využitie verejnou.

Pre športujúcich obyvateľov Senca slúžia aj zariadenia v bližšom okolí, a to pre golf golfové areály v Bernolákove, jazdecký areál Rozálka v Pezinku, jazdecký areál s Hrubej Borši, lukostrelnica vo Viničnom, golfové odpalisko v Jelke, športová hala a krytá plaváreň v Pezinku.

Vybavenosť

V nižšie uvedenej tabuľke sú prezentované dáta o kapacitách ubytovacích zariadení za Bratislavský kraj, okres Senec a mesto Senec. Pre možnosť sledovania dlhodobšieho vývoja ubytovacej kapacity sú v tabuľke uvedené údaje za roky 2001, 2011 a 2016. Z uvedeného vyplýva, že hoci počet ubytovacích zariadení v meste a okrese je ustálený, resp. mierne stúpa, počet lôžok v zariadeniach sa zvyšuje – v meste Senec predstavuje tento nárast kapacít o 202 lôžok medzi rokmi 2011 a 2016.

Tabuľka 12 Prehľad ubytovacích kapacít v dotknutom území

	2001		2011		2016	
	počet ubytovacích zariadení	počet lôžok	počet ubytovacích zariadení	počet lôžok	počet ubytovacích zariadení	počet lôžok
Bratislavský kraj	158	15 086	203	26 104	241	27 920
okres Senec	30	2 368	29	5 757	34	6 409
mesto Senec	-	-	23	1 169	23	1 371

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Prehľad vývoja počtu návštevníkov v dotknutom území a jeho širšom okolí, zobrazuje tabuľka nižšie. Z údajov za mesto Senec možno konštatovať, že počas skúmaného obdobia rastie počet návštevníkov mesta, okresu i kraja. V meste sa medzi rokmi 2011 a 2016 zvýšil počet návštevníkov z 42 744 na 64 358, čo predstavuje vyše 50 %-ný nárast. Rástol pritom počet domácich (33 %), no predovšetkým zahraničných návštevníkov (73 %), pričom podiel zahraničných návštevníkov v roku 2016 tvoril viac ako polovicu všetkých návštevníkov.

Tabuľka 13 Prehľad počtu návštevníkov v dotknutom území

	2001			2011			2016		
	počet návštevníkov			počet návštevníkov			počet návštevníkov		
	spolu	z toho domáci	z toho zahraniční	spolu	z toho domáci	z toho zahraniční	spolu	z toho domáci	z toho zahraniční
Bratislavský kraj	601 537	283 000	318 537	879 878	320 614	559 264	1 386 283	493 512	892 771
okres Senec	60 723	37 654	23 069	44 318	24 919	19 399	74 535	39 998	34 537
mesto Senec	-	-	-	42 744	23 855	18 889	64 358	31 741	32 617

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Ďalším dôležitým ukazovateľom za oblasť cestovného ruchu je počet prenocovaní návštevníkov. Podrobné informácie sú uvedené v tabuľke nižšie. Vývoj ukazovateľa počas sledovaného obdobia kopíruje trendy, ktoré boli zaznamenané v predchádzajúcom ukazovateli – počet návštevníkov. Z údajov vyplýva, že počet prenocovaní rastie či už v meste, okrese tak aj v celom kraji. Mesto Senec zaznamenal nárast medzi rokmi 2011 a 2016 o 85 214 prenocovaní, čo predstavuje takmer 89 %-né zvýšenie. Opäť, podobne ako pri počte návštevníkov významnú zložku tvoria zahraniční návštevníci (nárast o 97 %).

Tabuľka 14 Prehľad počtu prenocovaní návštevníkov v dotknutom území

	2001			2011			2016		
	počet prenocovaní			počet prenocovaní			počet prenocovaní		
	spolu	domáci návštevníci	zahraniční návštevníci	spolu	domáci návštevníci	zahraniční návštevníci	spolu	domáci návštevníci	zahraniční návštevníci
Bratislavský kraj	1 241 197	551 909	689 288	1 743 196	735 778	1 007 418	3 000 449	1 362 736	1 637 713
okres Senec	150 850	80 819	70 031	99 406	46 948	52 458	227 560	122 095	105 465
mesto Senec	-	-	-	95 863	44 139	51 724	181 077	79 084	101 993

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Vývoj ukazovateľa priemernej dĺžky pobytu návštevníkov, poskytuje tabuľka nižšie. Z dostupných údajov možno konštatovať, že priemerná dĺžka pobytu domácich návštevníkov, ako aj zahraničných návštevníkov na území mesta rastie – medzi rokmi 2011 a 2016 došlo k zvýšeniu o 25 %. V roku 2016 predstavovala priemerná doba pobytu v Senci 2,81 dňa, pričom u zahraničných návštevníkov je to až 3,13 dňa. K rastu priemernej dĺžky prenocovaní dochádza taktiež aj v prípade okresu a kraja.

Tabuľka 15 Prehľad priemernej dĺžky pobytu v dotknutom území

	2001			2011			2016		
	priemerná dĺžka pobytu			priemerná dĺžka pobytu			priemerná dĺžka pobytu		
	spolu	domáci návštevníci	zahraniční návštevníci	spolu	domáci návštevníci	zahraniční návštevníci	spolu	domáci návštevníci	zahraniční návštevníci
Bratislavský kraj	2,06	1,95	2,16	1,98	2,29	1,80	2,16	2,76	1,83
okres Senec	2,48	2,15	3,04	2,24	1,88	2,70	3,05	3,05	3,05
mesto Senec	-	-	-	2,24	1,85	2,74	2,81	2,49	3,13

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Z hľadiska počtu zamestnancov ku najväčším zamestnávateľom v odvetví ubytovacích a stravovacích služieb patria spoločnosti: Hotel Delfín, s.r.o., Hotel Zelený dvor, s.r.o., SYRMEX INTERNATIONAL, spol. s r.o., HOTEL EMTES s.r.o. a Star Club s.r.o..

Tabuľka 16 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Ubytovacie a stravovacie služby podľa počtu zamestnancov so sídlom na území mesta

Odvetvie podľa SK-NACE Rev.2	Názov spoločnosti	Počet zamestnancov
Ubytovacie a stravovacie služby	Hotel Senec, a.s.	50-99 zamestnancov
Ubytovacie a stravovacie služby	Hotel Delfín, s.r.o.	20-24 zamestnancov
Ubytovacie a stravovacie služby	Hotel Zelený dvor, s.r.o.	20-24 zamestnancov
Ubytovacie a stravovacie služby	SYRMEX INTERNATIONAL, spol. s r.o. (Hotel Sun)	10-19 zamestnancov
Ubytovacie a stravovacie služby	HOTEL EMTES s.r.o.	5-9 zamestnancov
Ubytovacie a stravovacie služby	Star Club s.r.o.	5-9 zamestnancov

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

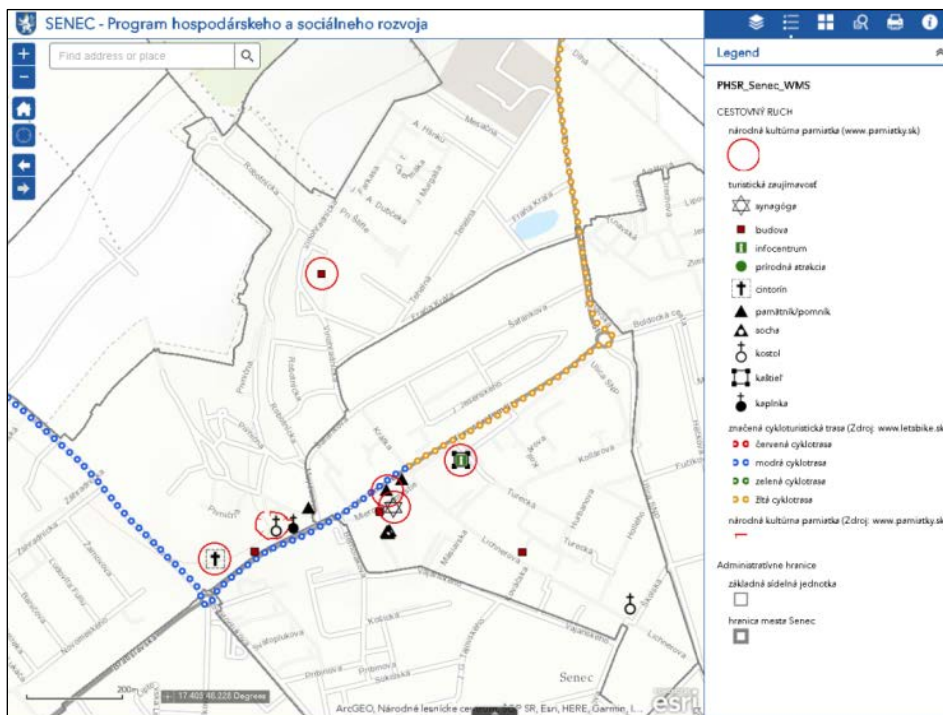
Zaujímavosti cestovného ruchu

K zaujímavostiam patria nasledovné:

- **kultúrno-historické pamiatky:**
 - o kúria – Turecký dom - na Nám. 1.mája 4, kde sa nachádza Múzeum mesta Senec, ktoré disponuje stálymi expozíciami živej a neživej prírody a staršími dejinami mesta a okolia (Turecký dom je súčasťou pamiatok/zážitkov TOP 42 propagovaných BSK),
 - o pranier – stĺp hanby na Mierovom námestí,
 - o synagóga (bývalá ortodoxná) - Mierové námestie 12 (v súčasnosti v dezolátnom stave),

- jazdecká škola - Veľký a Malý Štíft – kolégium na Vinohradníckej 10-14 - rozmerná trojkridlová baroková stavba z 18.storočia, pôvodne škola, nápravný ústav, stajne, jazdiareň, dielne kováčov a sýpka, v 20. storočí sklad zeleniny, v súčasnosti je objekt značne zanedbaný¹,
- kalvária:
 - súsošie - kríž s korpusom,
 - 3 súsošia (socha I. – III.),
 - 14 kaplniek krížovej cesty,
- areál kostola sv. Mikuláša:
 - kostol,
 - kaplnka,
 - ohradný múr,
 - príkostonný cintorín,
 - sadovnícka úprava.

Obrázok 11 Vybrané turistické ciele a národné kultúrne pamiatky v meste Senec



Zdroj:www.pamiatky.sk, vlastné spracovanie:

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

- **iné kultúrno-historické zaujímavosti:**

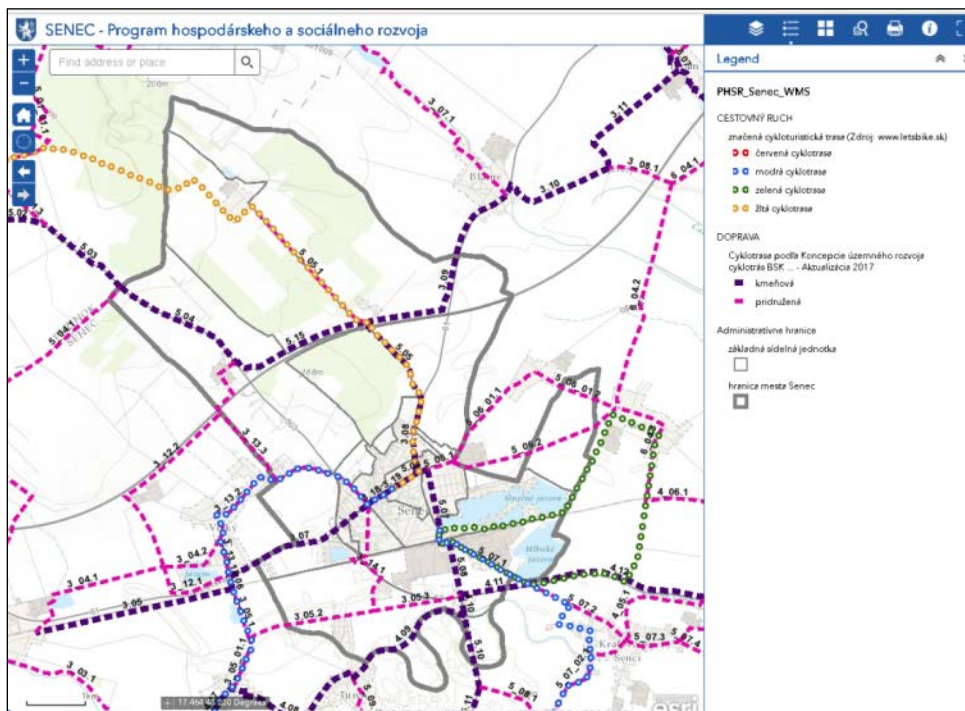
- Kaplnka sv. Martina s cintorínom v MČ Svätý Martin,
- baroková Kaplnka Najsvätejšej Trojice na Štúrovej ulici z roku 1718,
- Evanjelický kostol a. v. na Lichnerovej 67 - funkcionalistická stavba z roku 1952,
- Immaculata - morový stĺp na Mierovom námestí,
- Pamätník padlým vojakom počas 1. a 2.svetovej vojny - Námestie Alberta Molnára,
- Pamätná tabuľa Obetiam komunistického režimu – na zadnom múre kamenárstva na príkostonnom cintoríne,
- Pamätník nenarodeným deťom pod kostolom sv. Mikuláša,
- Socha sv. Vendelína na Trnavskej ulici z roku 1882,

¹ <https://sk.wikipedia.org/wiki/Senec>

- Socha sv. Urbana – baroková socha z 18.storočia,
- rôzne budovy zo 17.-20. storočia na Krátkej, Lichnerovej, Štúrovej a Letnej ulici a na Nám. 1.mája a Mierovom námestí.
- **jazerá a kúpaliská:**
 - Slnčné jazerá (sú súčasťou pamiatok/zážitkov TOP 42 propagovaných BSK),
 - Aquapark Senec,
 - Hlboké (Čierne, Čiernovodské, Guláška) jazero,
 - Strieborné jazero.
- **ostatné zaujímavosti:**
 - Najstarší senecký strom v južnej časti mesta v blízkosti úrovňového železničného priecestia,
 - Kameň – srdce seneckého jazera v blízkosti autokempingu v juhozápadnej časti Seneckých jazier,
 - cykloturistické trasy **2006**, **2015**, **5014** a **8006**,
 - turistická trasa okolo Slnčných jazier,
 - turistický vláčik (v prevádzke počas letných mesiacov).

Park na Mierovom námestí bol obnovený v roku 2006, kedy vznikla fontána s premostením. V juhozápadnej časti Seneckých jazier je lokalizovaný autokemping. V tesnej blízkosti, avšak mimo hraníc mesta, sa nachádzajú významné pamiatky Kaštieľ Veľký Biel a Secesný most v Kráľovej pri Senci. K pamiatkam TOP 42 propagovaných BSK patria Múzeum včelárstva neďaleko Kráľovej pri Senci a Tigria farma v Kostolnej pri Dunaji.

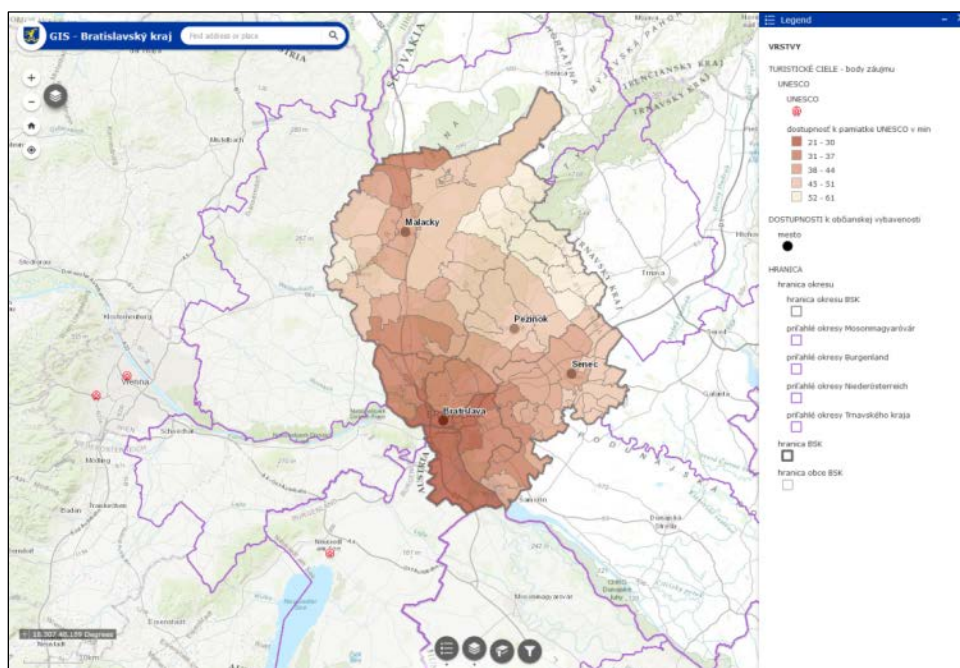
Obrázok 12 Cykloturistické trasy existujúce a navrhované



Zdroj: OpenStreetMap contributors, vlastné spracovanie:

<http://ippoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Obrázok 13 Dostupnosť obcí BSK k najbližšej pamiatke UNESCO v minútach

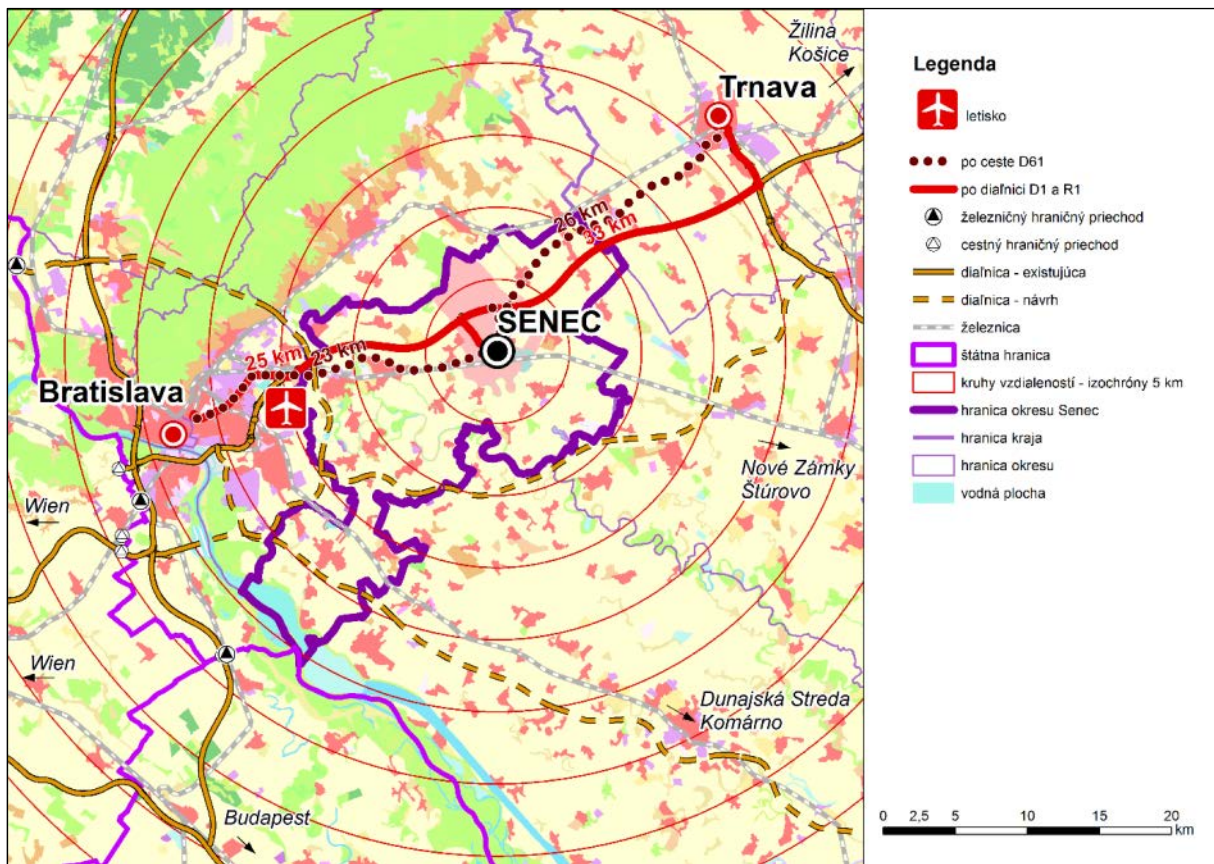


Zdroj: www.unesco.org, vlastné spracovanie:

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

Dostupnosť Senca k najbližšej pamiatke zapísanej do zoznamu svetového dedičstva UNESCO (oblasť Nezdierskeho jazera), je asi 40 minút. To predstavuje zhruba priemer BSK (43 minút), keďže aj iné lokality kraja majú relatívne dobrú dostupnosť k pamiatkam UNESCO (severná časť okresu Malacky k Lednicko-Valtickému areálu a ostatné obce kraja taktiež k Nezdierskému jazeru).

2.1.1.3 DOPRAVA A TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA



Mesto Senec sa vyznačuje **výhodnou dopravnou polohou**, čo je dané predovšetkým blízkosťou diaľnice D1 Bratislava – Žilina, železničnej trate č. 130 (Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo s pokračovaním do Budapešti) a taktiež aj blízkosťou medzinárodného letiska M. R. Štefánika v Bratislave. Podiel obyvateľstva s dostupnosťou k najbližšej križovatke diaľnice do 10 minút je 100-percentný.

Z hľadiska funkčného členenia dopravnej infraštruktúry možno konštatovať, že územie mesta leží na dopravných trasách dvoch multimodálnych koridorov:

- multimodálny koridor, vetva č. IV, zároveň súčasť koridorových sietí TEN-T, Drážďany – Praha – Bratislava/Viedeň – Budapešť – Arad, ktorý je na území mesta lokalizovaný v trase elektrifikovanej železničnej trate č. 130,
- multimodálny koridor, vetva č. V.a, zároveň súčasť koridorových sietí TEN-T, Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod, na území k.ú. mesta v trase šesťpruhovej diaľnice D1 Bratislava – Žilina.

Vzdialenosť k prístavu v Bratislave – Pálenisku na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj (multimodálny koridor č. VII.) je z diaľničnej križovatky pri Senci 21 km.

Mesto sa nachádza v atrakčnom pásme hlavného mesta SR – Bratislavy. Dostupnosť k okraju Bratislavy (križovatka Zlaté piesky) diaľnicou D1 je 13,29 km z diaľničnej križovatky pri Senci, ktorá je od centra mesta vzdialená 3,3 km. Rovnako dostupnosť medzinárodného letiska M. R. Štefánika v Bratislave je z tejto diaľničnej križovatky 17,3 km. **Dostupnosť** Senca **hromadnou dopravou** je pre železničnú dopravu na Hlavnú stanicu v Bratislave v dĺžke 26 km a v čase asi 27 minút pre osobné vlaky, resp. 24 minút pre spojenia regionálneho expresu (REx), autobusovú dopravu na autobusovú stanicu Bratislava – Mlynské nivy v dĺžke 26 km a v čase asi 50 minút pre prímestskú dopravu a v čase 30 minút pre diaľkovú dopravu. Senec je súčasťou Integrovaného systému Bratislavského kraja (IDS BK), konkrétne sa nachádza v pásme 630. Možnosť prepojenia mesta Senec

na krajské mesto Trnavu je v cestnej doprave po ceste 61, resp. využitím diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 (cca. 19 minút a v dĺžke 27,6 km v úseku Námestie 1. mája, kruhový objazd, Senec – City Arena, Trnava). Verejnou dopravou je možnosť využitia autobusových liniek troch dopravcov v dĺžke 25 km a v čase asi 25 až 45 minút.

2.1.1.3.1 CESTNÁ DOPRAVA

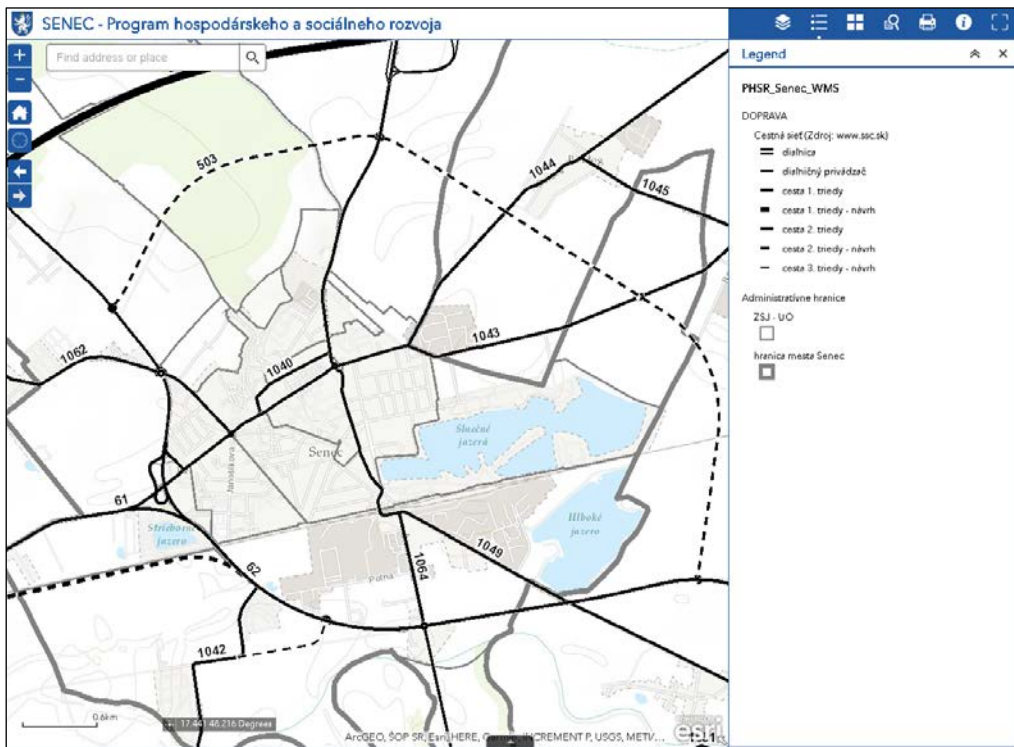
Zastavaným územím mesta prechádza cesta 1. triedy č. 61 od Bratislavy smerom na Trnavu a cesty 3. triedy 1043, 1049, 1062 a 1064. Najmä prieťah cesty 61 dosahuje na základe výsledkov sčítania dopravy vysoké zaťaženie jednotlivých cestných úsekov, čo má silný negatívny vplyv na mestské a životné prostredie. Ešte v roku 2010 sa zrealizovalo obojsmerné rozšírenie diaľnice D1 zo štyroch jazdných pruhov na šesť jazdných pruhov v úseku Bratislava – Trnava. Uvedené riešenie prispelo k odľahčeniu dopravnej situácie hlavne v čase najväčšej intenzity prepravy, čo je badateľné v prípade cestného úseku 80146 na ceste 61 privádzajúcej vozidlá od Bratislavy (vnútromestské úseky tejto komunikácie žiaľ neboli v roku 2010 merané), a to takmer o 40 %. V príprave sú navyše dva projekty, ktoré majú napomôcť ďalšiemu odľahčeniu dopravy v predmetných úsekoch: rozšírenie diaľnice a cesty 61. Koncept ÚPN mesta Senec počítal s rozšírením diaľnice D1 na 6 plnohodnotných pruhov a vybudovaní kolektorov avšak diaľnicu v úseku Bratislava – Blatné rozšíri NDS na osem a od Blatného po Trnavu na šesť plnohodnotných pruhov s odstavným pruhom (zdroj: NDS, apríl 2018).

Od konca roka 2017 je otvorená **križovatka Blatné**, ktorej účelom je presmerovať prúdy vozidiel smerujúce z diaľnice do a z východných častí mesta a do a z obcí rozprestierajúcich sa na východ od Senca (Boldog a Reča). Predpokladané preťaženie Trnavskej ulice by mal reflektovať Generel dopravy mesta Senec (aktuálne v procese spracovania). Už v súčasnosti sa projekčne pripravuje investičný zámer prepojovacej komunikácie Boldocká – Trnavská, vrátane okružnej križovatky na Trnavskej, ktorej realizácia bude možná po schválení nového ÚPN mesta Senec.

Hoci je v súčasnosti je dispozícii záchytné **parkovisko (P+R)** na autobusovej aj železničnej stanici, vzhľadom na ich kapacitné vyťaženie, je nutné počítať aj s výstavbou parkovacích domov v uvedených lokalitách. V roku 2019 začnú prípravné projekčné práce k investičnému zámeru výstavby. Súčasťou Generelu dopravy bude aj návrh parkovania v meste Senec.

Na území mesta sa aktuálne nachádzajú 2 nabíjacie elektrostanice pre elektromobily (parkovisko pri obchodnom dome BILLA). Mesto je zapojené do medzinárodného projektu eGUTS (Electric, Electronic and Green Urban Transport Systems), ktorý sa realizuje cez Interreg Danube Transnational Programme. Súčasťou projektu je aj inštalácia **elektrických nabíjacích staníc**. Jedna nabíjacia stanica bude zriadená v areáli Železničnej ulice pri TIOPe a železničnej stanici, druhá na Mierovom námestí, alternatívne na Námestí 1. mája (MsÚ Senec 2018).

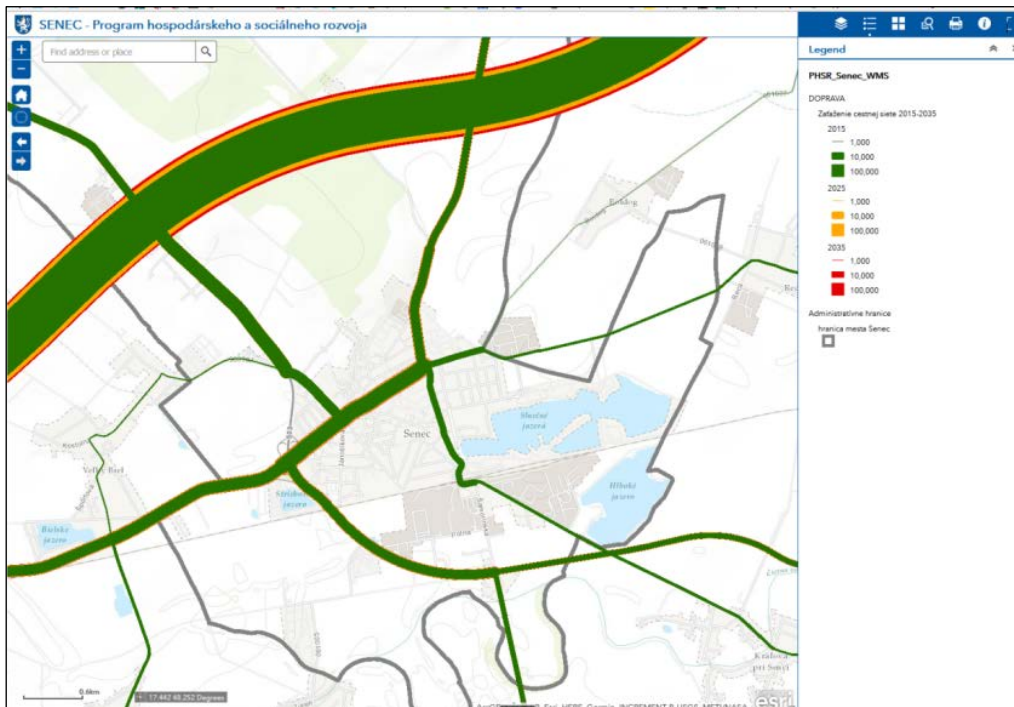
Obrázok 14 Cestná sieť (SSC) v obci Senec



Zdroj: SSC 2017, vlastné spracovanie:

<http://ippoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

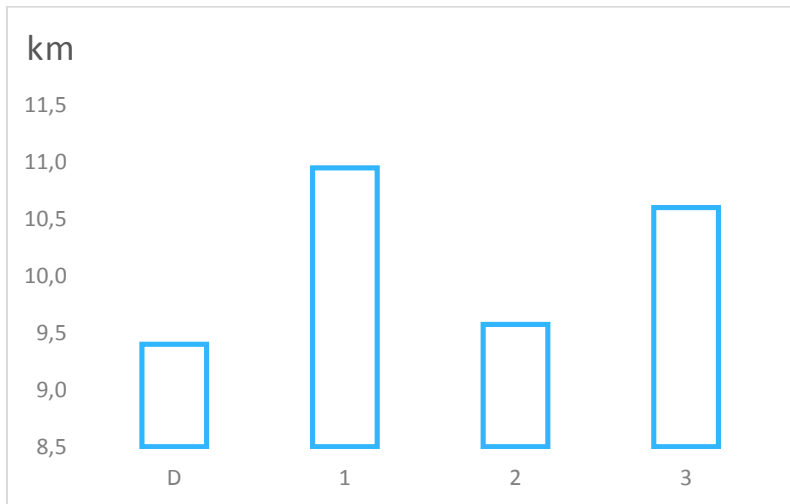
Obrázok 15 Zaťaženie ciest podľa Sčítania 2015 a extrapolácia na roky 2025 a 2035



Zdroj: SSC 2017, vlastné spracovanie:

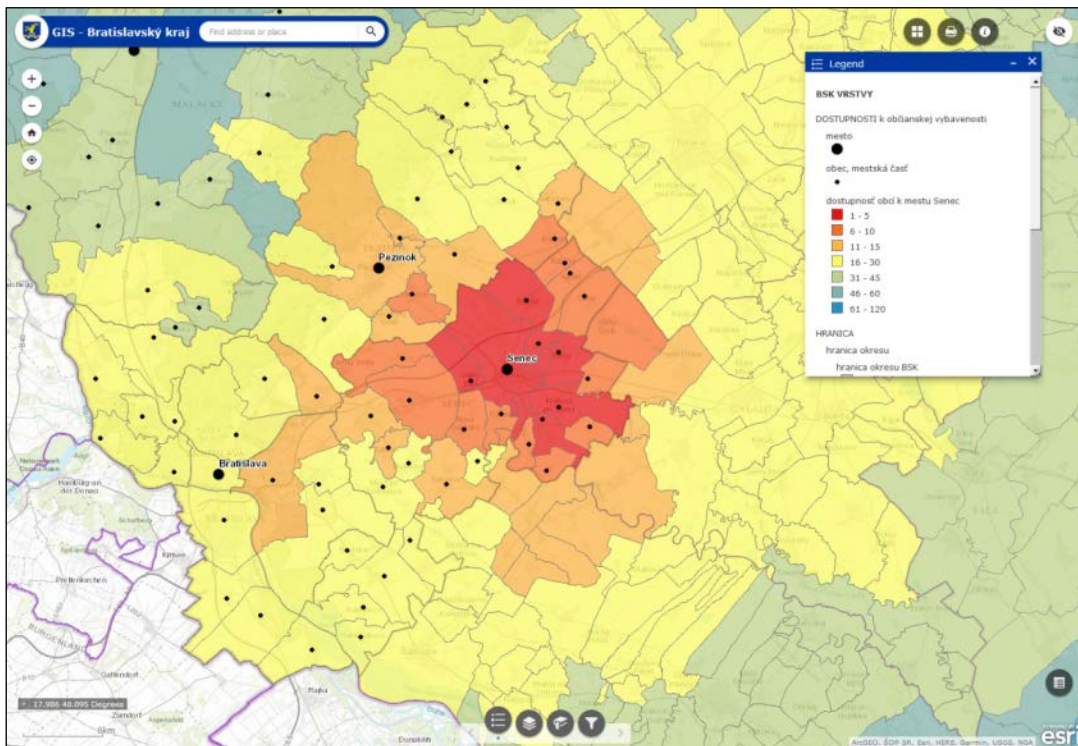
<http://ippoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Graf 1 Dĺžka diaľnice a ciest 1., 2. a 3. triedy na území mesta Senec



Zdroj: Vlastné spracovanie, D – diaľnica, 1 – cesta 1. triedy, 2 – cesta 2. triedy, 3 – cesta 3. triedy

Obrázok 16 Cestná dostupnosť obcí k mestu Senec v minútach

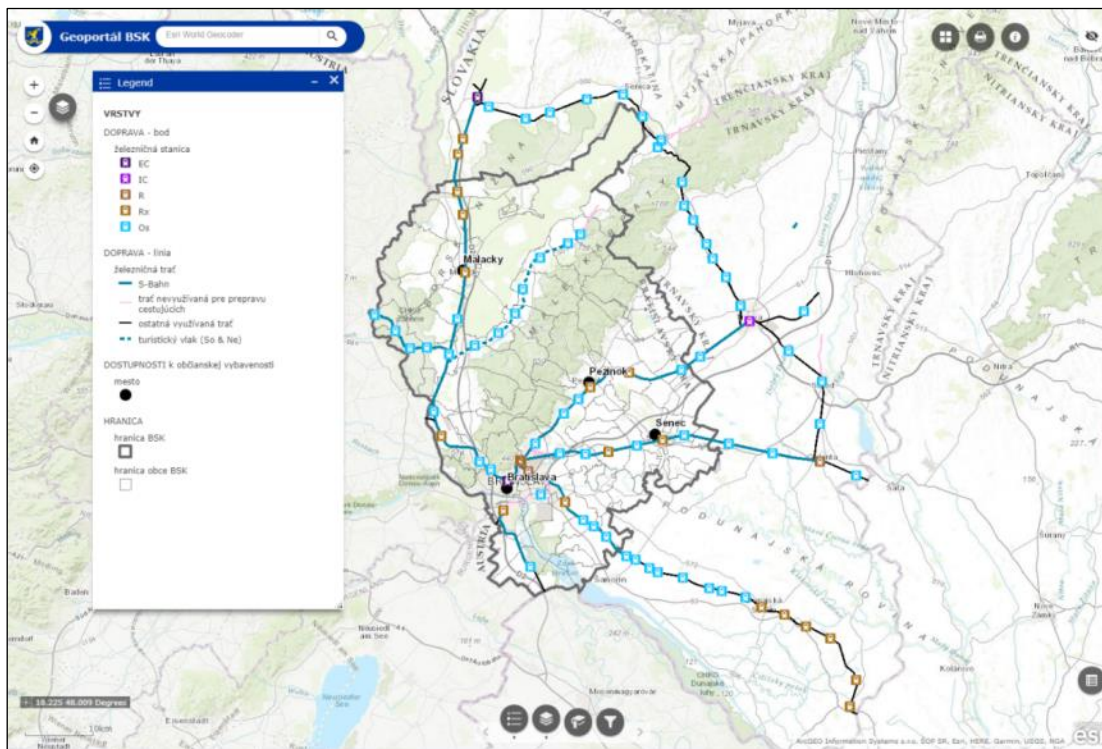


Zdroj: vlastné spracovanie:

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

2.1.1.3.2 ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

Obrázok 17 Železničná doprava



Zdroj:

<http://ippoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

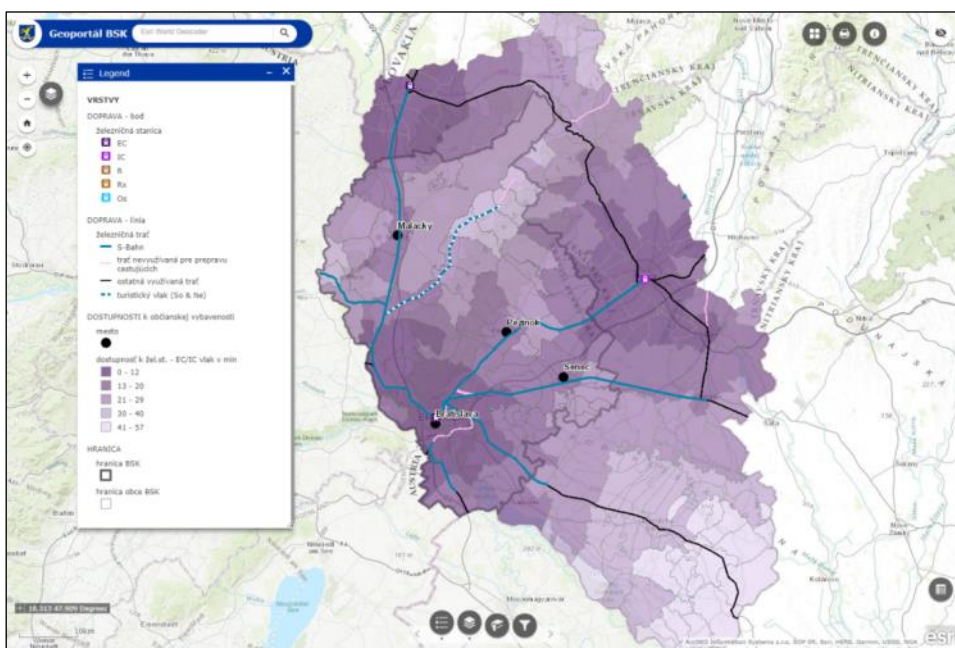
Intravilánom mesta Senec je vedená elektrifikovaná dvojkolejná **železničná trať** č. 130 medzinárodného významu: Bratislava – Galanta – Nové Zámky – Štúrovo – (Budapešť). Cez železničnú trať vedú dva priechody, jeden mimoúrovňový (cesta 62 vedená na mostnom telese) a jedno úrovňové priecestie na ceste 1049 (Železničná ulica) so svetelnou signalizáciou. Z hľadiska cestnej, cyklickej aj pešej dopravy je žiadúce vybudovať mimoúrovňový prejazd (podjazd) aj v tejto lokalite.

V Senci v súčasnosti (2018) zastavuje 24 párov vlakov typu Os a REx (osobný a regionálny expres). Najbližšia železničná stanica, kde zastavuje vlak typu R (rýchlik) a vlak typu EC/IC/EN sa nachádza v Trnave – teoretická dostupnosť po cestnej sieti je 18-22 minút. Na železničnú stanicu nadväzuje **terminál integrovanej osobnej prepravy**² (zastávka PAD a MAD „Senec,žel.st.“ na Železničnej ulici), kde sa nachádza jedno výstupné a 8 nástupných stojísk vybavených elektronickými tabuľami.

V blízkej budúcnosti by na Železničnej ulici mala prebehnúť obnova areálu za účelom vytvorenia priestorov pre Mestskú políciu, Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta a vytvorenie záchytného parkoviska, resp. parkovacieho domu. Celý zámer by mal byť orientovaný na integrovanú dopravu. Okrem toho by mala byť zriadená aj nabíjacia stanica pre elektromobily a požičovňa elektro-bicyklov (MsÚ Senec 2018).

² ÚPNR BSK v znení zmien a doplnkov (2017), Koncepcia územného rozvoja cyklotrás - (2017)

Obrázok 18 Dostupnosť k najbližšej železničnej stanici s osobnou prepravou typu EC/IC v minútach



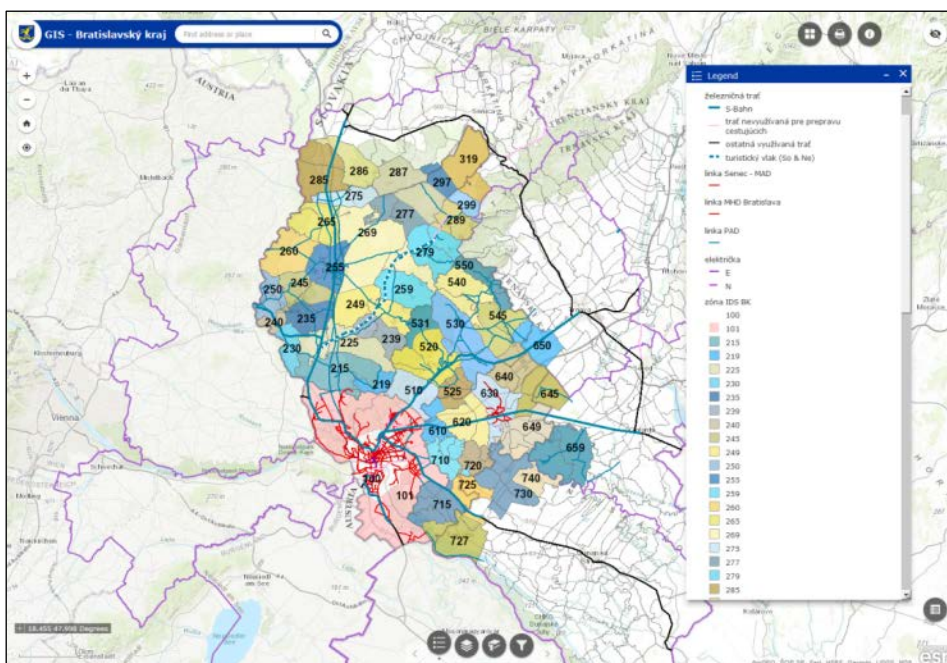
Zdroj:

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

V Senci v súčasnosti (jún 2018) zastavuje 40 párov vlakov typu Os a REx (osobný a regionálny expres) s priamym železničným spojením až do mesta Nové Zámky, resp. Šurany a Bratislava – hlavná stanica resp. Bratislava – Petržalka. Najbližšia železničná stanica, kde zastavuje vlak typu R (rýchlik) sa nachádza v Trnave – do 20 minút a vlak typu EC/IC/EN v Bratislave (hlavná stanica) – do 20 minút.

2.1.1.3.3 VEREJENÁ HROMADNÁ DOPRAVA A INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM BRATISLAVSKÉHO KRAJA (IDS BK)

Obrázok 19 Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) v roku 2018



Zdroj: www.idsbk.sk, vlastné spracovanie:

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

Verejnú dopravu v meste Senec zabezpečuje okrem železničnej dopravy najmä autobusová doprava. Verejná autobusová doprava je vedená po cestách I., II. a III. triedy a ich prietáhoch do zastavaného územia mesta. Železničná stanica spolu s terminálom integrovanej osobnej prepravy sa nachádza na juhozápade súvislého zastavaného územia mesta v tesnej blízkosti južnej pláže Slnecných jazier, autobusová stanica v blízkosti centra mesta na Šafárikovej ulici.

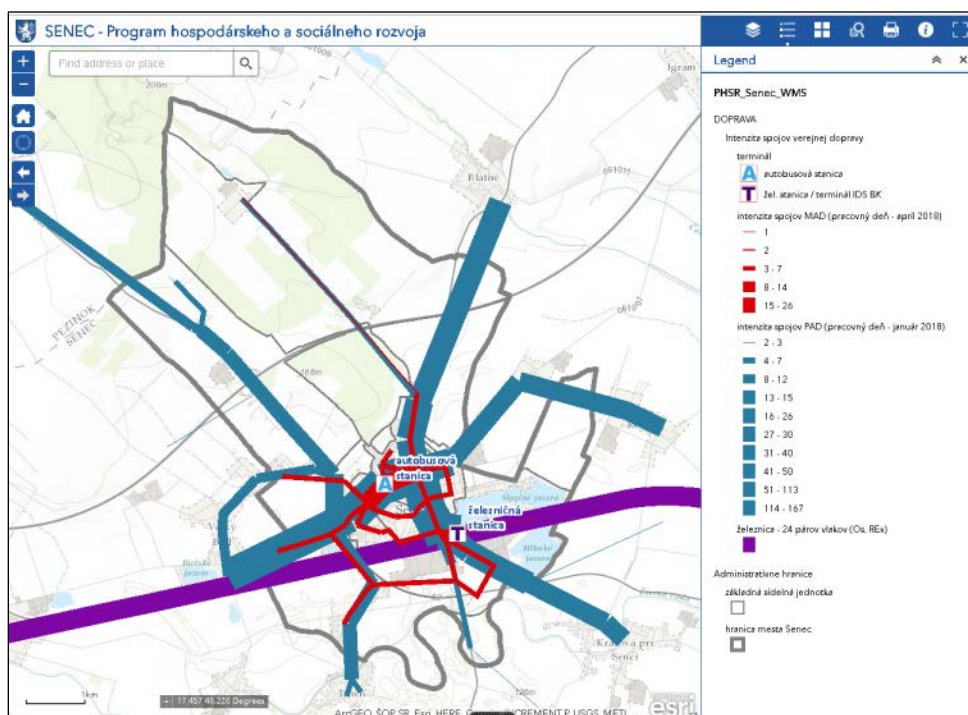
V úseku Bratislava hlavná stanica – Reča premávajú osobné vlaky IDS BK s označením S60. Na železničnú stanicu nadväzuje **terminál integrovanej osobnej prepravy** na Železničnej ulici (zastávka PAD a MAD Senec, „žel.st.“), kde sa nachádza jedno výstupné a 8 nástupných stojísk vybavených elektronickými tabuľami. Podobné terminály sa nachádzajú aj v okresných mestách Malacký a Pezinok. V strede centrálnej mestskej zóny v bezprostrednom dotyku s cestou 1040 je umiestnená **autobusová stanica** s 9 nástupišťami a príslušnými odstavnými plochami pre autobusy. Na protiaľhlej Vínhradníckej ulici je k dispozícii bezplatné záchytné parkovisko (P+R). Okrem toho je v katastri mesta umiestnených ďalších 19 obojstranných zastávok (z toho 11 disponuje označovnikom zastávky v oboch smeroch). Vybrané zastávky sú vybavené prístreškom a zastávkovým „zálivom“.

Z pentlogramu intenzity PAD vyplýva relatívne dostatočné pokrytie spojmi obyvateľov bývajúcich v blízkosti hlavných mestských komunikácií a naopak nedostatočné pokrytie hlavných sídlisk lokalizovaných v južných častiach súvislého zastavaného územia mesta. IDS BK plánuje (podľa dokumentu Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja 2017) navýšenie spojov z 317 (rok 2017) na 366 v roku 2018, na 400 do roku 2022 a na 592 v roku 2030.

Podľa dokumentu Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja (Gnap et al. 2017) maximálna **dochádzková vzdialenosť** na obsluhovanú zastávku verejnej dopravy je všeobecne stanovená na 500 m, resp. vzdialenosť zodpovedajúca max. dochádzkovému času 7,5 minúty (pri priemernej rýchlosti 4km/hod). V územiach súvislého mestského osídlenia s vyššou hustotou zaľudnenia je však vhodnejšie uvažovať s pokrytím 400 m (6 minút), resp. 300 m (4,5 minúty). Nedostatočné pokrytie územia zastavanej časti linkami prímestskej autobusovej dopravy (PAD) nahrádza **mestská autobusová doprava** (ďalej MAD), ktorú mesto Senec prevádzkuje **zdarma** prostredníctvom spoločnosti Slovak Lines, a.s.³ (MsÚ Senec 2018). Jedná sa dve okružné trasy – **prvá trasa** (pracovné označenie 1) pokrýva najmä oblasti mimo súvislého zastavaného územia mesta na západe (Malý Biel, Pri Búroši a Zelená voda) a juhu (Gardens, Lesopark, Mlynský Klin, Čierna voda, Nitrianska a Šamorínska ulica) a počas pracovných dní aj pôvodné obytné zóny na juh a východ od centra (ZSJ Senec – juhozápad, Senec – západ I a Senec – východ). 3 spoje premávajú počas pracovných dní jedným smerom doobeda a 4 spoje opačným smerom poobede. Cez víkendy linka premáva v skrátenej trase (v sobotu 2 spoje doobeda a 2 poobede, v nedeľu po jednom spoji). **Druhá trasa** okrem pôvodných obytných zón na juh a východ od centra pokrýva nové lokality IBV na sever od centra (ZSJ Senec – západ II – napr. lokality Pri Štífte a Stará Tehelňa). Jeden ranný spoj zachádza aj k MŠ na Slnecných jazierách. Dovedna 34 zastávok je rozložených rovnomerne, v pešej dostupnosti do 400 metrov je pokrytá väčšina územia súvislého zastavaného územia obce, vrátane lokalít novej IBV a taktiež lokality Svätý Martin a Červený Majer. MAD nepokrýva severozápadnú (logistické parky) a južnú oblasť k.ú. Senec (Kafiléria a ČOV), ktoré sú dostatočne pokryté linkami PAD. V letnej sezóne je oblasť Slnecných jazier dopravne obslužená tzv. **Seneckým expresom** so začiatočnou a konečnou stanicou na Lichnerovej ulici. Jedná sa o turistický vláčik, ktorý premáva v hodinových intervaloch (od 9h do 22h). Senec je tak spolu s ďalšími okresnými mestami BSK mestom s MHD - popri Malackách a Pezinku.

³ ešte do konca roka 2017 linku prevádzkovala firma L + L autobusová doprava, s.r.o. (www.lplus.sk)

Obrázok 20 Intenzita spojov PAD a MHD v meste Senec (pentlogram, stav: apríl 2018)

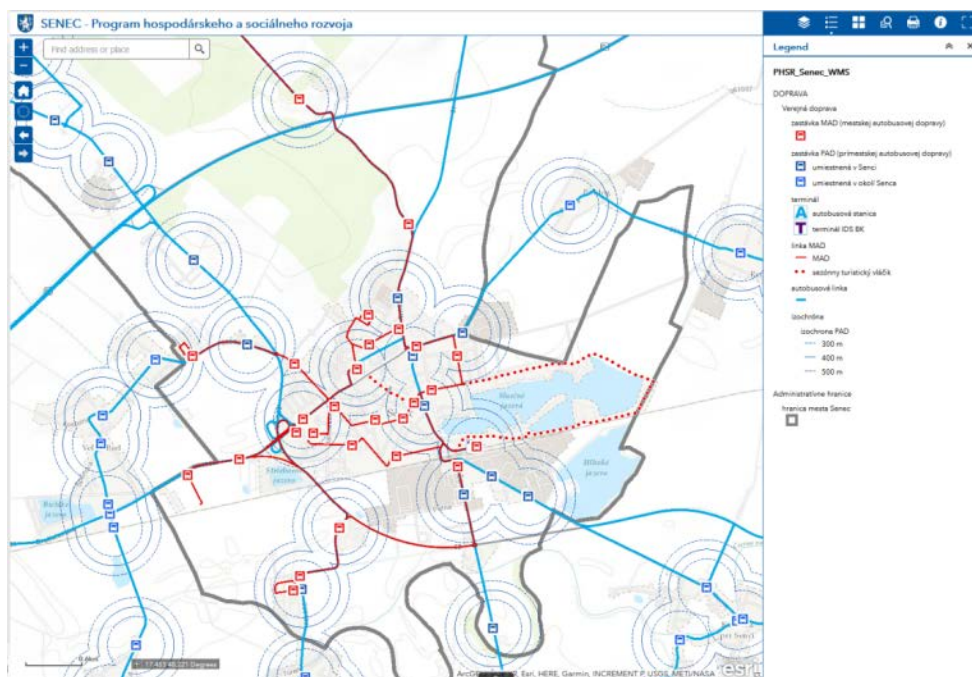


Zdroj: www.cp.sk, www.senec.sk, www.slovakrail.sk, portal.cp.sk, vlastné spracovanie:
<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Nedá sa predpokladať že by uvedené intervalov spojov MAD pokrývali reálny dopyt po doprave, a tým nie je využitý jej potenciál. Na druhej strane, z hľadiska nových projektov IBV, sa blízkej budúcnosti dajú očakávať zvýšené nároky na verejnú dopravu, čo môže vyústiť do zahustenia intervalov, čou by mohlo napomôcť aj vstúpenie linky MAD do systému IDS BK. V prípade náležitej modernizácie vybavenia (zastávkové označovníky a zálivy, prístrešky, príp. elektronické tabule) sa atraktivita používania verejnej autobusovej dopravy ešte zvýši.

Vzhľadom na rovinatý terén a relatívne nevelké vzdialenosti by alternatívou k verejnej autobusovej doprave mohla byť cyklistická doprava. Tá však nedisponuje dostatočnou infraštruktúrou (pozri podkapitolu Pešia a cyklistická doprava nižšie).

Obrázok 21 Prímestská a mestská hromadná doprava v Senci (marec 2018)



Zdroj: MsÚ Senec (2018), cp.portal.sk, vlastné spracovanie

2.1.1.3.4 PEŠIA A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Pešia doprava po chodníkoch je riešená prevažne v súbehu s miestnymi komunikáciami. Momentálne absentujú chodníky k relatívne blízkym štvrtiam novej IBV. Jedná sa najmä o lokality Senec-Malý Biel, Gardens, Mlynský Klin, Lesopark, Zelená voda, Pri Búroši. V severnej časti mesta sa v súčasnosti vplyvom novej IBV prepája Stará Tehelňa s Novou Tehelňou s napojením na súvislé zastavané územie mesta. Keďže mesto Senec v mnohých prípadoch nedisponuje pozemkami medzi novými lokalitami IBV a súvislým zastavaným územím mesta, vzniká predpoklad že k prepojeniu týchto štvrtí dôjde postupne s vyplňovaním zástavby. V centre mesta je zriadená **pešia zóna** na Lichnerovej ul. v dĺžke cca 450 m. Podrobnejšiu analýzu chodníkov pre peších vrátane posúdenie z hľadiska šírkových pomerov vo väzbe na prípadné využitie kombinácie pešej a cyklistickej dopravy by sa mal zaoberať plánovaný dokument Generel dopravy mesta Senec.

Územím mesta Senec prechádza 5 značených cykloturistických trás, a to:

- **modrá cyklotrasa č. 2006** Hamuliakovo – Senec, v trase Hamuliakovo – Kalinkovo – Dunajská Lužná – Most pri Bratislave – Malinovo – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Veľký Biel, Malý Biel – Senec, dĺžka trasy, ktorá je vedená prevažne po cestách III. triedy, je 37,6 km a jedná sa o cyklotrasu regionálneho významu,
- **modrá cyklotrasa č. 2015** Senec – Jelka,
- **zelená cyklotrasa č. 5014** Senec – Reca – Senec,
- **žltá cyklotrasa č. 8006** Senec – Tri bresty, v trase Senec – Sv. Martin – Viničné – Pezinok – Limbach – Tri bresty (napojenie na cyklotrasu č. 2002),
- **žltá cyklotrasa č. 8043** Senec – Kostolná pri Dunaji.

Všetky uvedené cyklotrasy sú svojou náročnosťou vhodné pre rekreačných cyklistov, avšak na mnohých úsekoch vedú hlavnými komunikáciami s rušnou premávkou, a to bez samostatného cyklochodníka. Nemožno ich preto označiť za bezpečné. V súčasnosti je cyklochodník vybudovaný v úseku kruhový objazd (Pezinská/Bratislavská) – Pošta.

Podľa rozvojových plánov mesta Senec by v blízkosti železničnej stanice a TIOP-u mala byť zriadená požičovňa elektro-bicyklov (MsÚ 2018). Návrh nových cyklistických prepojení na území mesta Senec je uvedený aj v rámci dokumentu Konceptia územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu - Aktualizácia 2017.

V Senci sa nachádza jedna **turistická trasa**, a to žltá trasa miestneho značenia „Okolo Seneckého jazera“ s dĺžkou 5,6 km zriadená Správou cestovného ruchu Senec⁴.

2.1.1.3.5 VODNÉ HOSPODÁRSTVO

Hlavný prívod **pitnej vody** je z Podunajských Biskupíc cez Bernolákovo pomocou oceleového potrubia nadregionálneho významu DN500, ktoré končí vo vodojeme v Senci pri diaľnici. Na vodojem sú napojené ako samotné rozvody v meste, tak aj okolité obce. Majiteľom a prevádzkovateľom potrubí vodovodu a vodojemu je Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s. (BVS). Druhým zdrojom sú studne v Boldogu, ktoré však dodávajú do vodojemu kvalitatívne horšiu vodu, čo si vynútilo vyradenie z prevádzky najnevyhovujúcejších studní, čím bola znížená kapacita zdroja⁵. Technický stav prívodných a zásobných potrubí je vzhľadom na zabudovaný materiál a dobu prevádzky v dobrom stave a v strednodobom výhľade nie je potrebné plánovať veľké opravy a rekonštrukcie. Bude však potrebné riešiť rekonštrukciu niektorých fyzicky nevyhovujúcich oceleových (resp. azbestovo-cementových) potrubí a výhľadovo dobudovať vodojem o zvyšných 2500 m³. Logistické centrá za diaľnicou smerom na obec Viničné sú zásobované jestvujúcou automatickou tlakovou stanicou a rozvodmi vody, ktoré neprevádzkuje BVS. Hydrodynamický tlak vo vodovodnej sieti v okolí predmetných lokalít v meste Senec je na kóte vodojemu s dnom 170 m n.m., čo predstavuje tlak 0,4 až 0,5 MPa v meste. Vo výhľadových plánoch BVS sa uvažuje s rozvojom mesta na úrovni 21 616 pripojených obyvateľov do roku 2025, Územný plán (2014) však upozorňuje na potrebu počítania s minimálne 30 113 obyvateľmi. Najmä pre navrhované územia IBV tým vzniká potreba návrhu koncepcie hlavných (vodovodných aj kanalizačných) potrubí a odtokových systémov.

Mesto Senec má oficiálne na celom území delenú kanalizáciu. Majiteľom a prevádzkovateľom potrubí **splaškovej kanalizácie** a **ČOV** je Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s. (BVS). Technický stav stokovej siete zodpovedá veku a opotrebovanosti materiálu. V roku 2006 sa zrealizovala rekonštrukcia hlavných splaškových kanalizačných potrubí z centra Senca smerom do ČOV na Šamorínskej ulici spolu s hlavnými prečerpávacími stanicami na týchto potrubíach. Pri súčasnom rozvoji mesta možno považovať súčasný stav ČOV za nedostatočný. Vzniká preto potreba Intenzifikácie a modernizácie ČOV⁶. V súčasnosti je už spracovaná projektová dokumentácia a vydané územné rozhodnutie a stavebné povolenie. Nakoľko sa jedná o investíciu cca 6 miliónov EUR, mesto čaká na výzvu pri uchádzaní o nenávratný finančný príspevok. Alternatívne sa dá uvažovať s odvádzaním odpadových vôd na ústrednú čistiareň odpadových vôd do Bratislavy – Vrakuňe, ktorá má dostatočnú kapacitnú rezervu aj na budúci rozvoj mesta Senec.

Odvádzanie **dažďových vôd** je v súčasnosti riešené prevažne delenou dažďovou kanalizáciou, alebo vsakovaním priamo v miestach bez kanalizácie, ale v častých prípadoch vteká aj do splaškovej kanalizácie, ktorá je počas dažďov značne kapacitne preťažená. V roku 2006 sa zrealizovala rekonštrukcia hlavných dažďových kanalizačných potrubí z centra Senca smerom do toku Čierna voda, spolu s hlavnou prečerpávacou stanicou dažďových vôd (Územný plán 2014). Potrebná je revitalizácia retenčných jazierok. V roku 2015 bol schválený⁷ **Generel dažďovej kanalizácie v meste Senec** (protipovodňová ochrana), ako efektívny nástroj obecnej politiky

⁴ <https://hiking.waymarkedtrails.org/#route?id=6519526&map=15!48.2144!17.431>

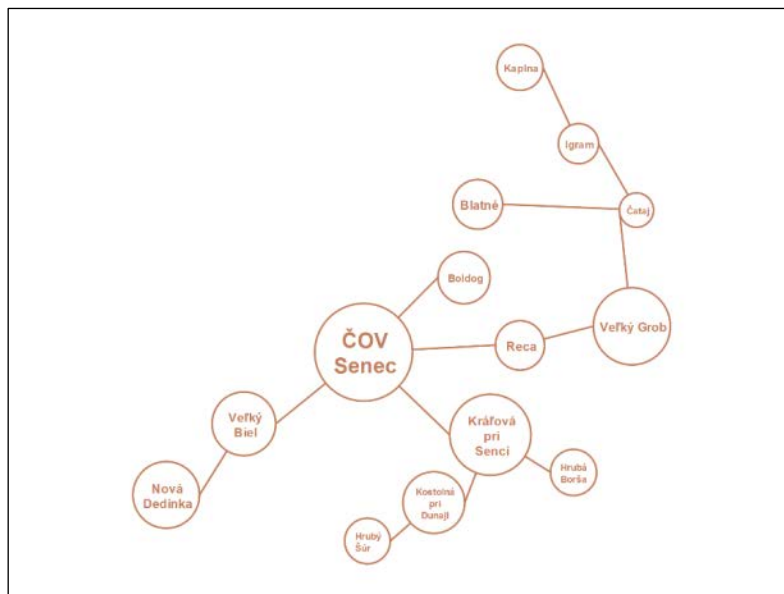
⁵ Aktualizácia Plánu rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií BSK (2013). Ministerstvo vnútra SR: Dostupné na: <https://www.minv.sk/?plany-a-spravy&sprava=plan-rozvoja-verejnych-vodovodov-a-kanalizacii>

⁶ Podľa Územného plánu (2014) je navrhované rozšírenie ČOV v poslednej etape výstavby na 61 811 ekvivalentných obyvateľov (z toho pripadá 40 690 obyvateľov samotného mesta Senec) bez potreby záberu plôch mimo už jestvujúcej plochy ČOV.

⁷ Mestským zastupiteľstvom uznesením č.69/2015 zo dňa 10.09.2015

v oblasti rozvoja dažďovej kanalizácie mesta. Dokument definuje odporúčané úpravy na dažďovej kanalizácii (ako aj návrh nových trás kanalizácie a odvádzacieho systému) ako aj časový harmonogram plnenia jeho cieľov a určenie finančných požiadaviek. Okrem opravy retenčných nádrží definuje dokument aj zriadenie suchých poldrov (jedná sa o zemné valy), a to pri poliach.

Obrázok 22 Situácia spádovej oblasti k ČOV Senec



Zdroj: Čistenie odpadových vôd v meste Senec : Intenzifikácia a modernizácia jestvujúcej ČOV. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti. Mesto Senec 2016; vlastné spracovanie

2.1.1.3.6 ENERGETIKA, ZÁSOBOVANIE TEPLOM A PLYNOM

Prevažná časť mesta je zásobovaná **elektrickou energiou** vzdušnými a káblovými vedeniami VN 22 kV z rozvodne RZ 110/22 kV Senec (elektroenergetický uzol R8128), ktorá je vyzbrojená transformátormi o výkone 2 x 40 MVA. Severná priemyselná časť je zásobovaná z rozvodne RZ 110/22 kV Pezinok. Súčasný stav vyhovuje terajším potrebám a nárokom na elektrickú energiu. Vedenia prenosovej sústavy (SEPS) do riešeného územia nezasahujú. Zásobovanie lokalít novej IBV musí byť riešené v úzkej koordinácii s vlastníkom distribučných rozvodov elektrickej energie v kontexte plánovaného rozvoja sietí energetiky.

Mesto Senec je zásobované plynom v rámci Západoslovenského kraja, ktorý je zásobovaný zemným plynom systémom nadradených **vysokotlakových plynovodov**, ktoré zabezpečujú dodávku zemného plynu z medzištátneho plynovodu vedeného z Ruska. Mesto je zásobované zemným plynom siedmimi regulačnými stanicami. Jestvujúce plynovodné zariadenia mesta Senec sú dostatočne kapacitné a funkčné. Do lokalít novej IBV stačí rozšíriť súčasnú **stredotlakovú plynovodnú sieť**. V Územnom pláne (2014) je navrhované rozšírenie stredotlakovej siete do oblasti logistických parkov, k lokalite Červený majer a Svätý Martin, juh – zóna klin a Gardens, Pri Bratislavskej ceste a k Slniečným jazerám.

Na dodávku **tepla** sa využíva Centrálné zásobovanie teplom CZT, spravované spol. Dalkia Senec a.s. Spoločnosť spravuje 3 kotolne, ktoré celkovo predstavujú zdroj energie s inštalovaným výkonom 19,4 MW. Rodinné domy a časť bytových domov má vlastné plynové kotolne. V súlade s Územným plánom (2014) sa odporúča naďalej uvažovať s existujúcim systémom.

2.1.1.3.7 INFORMAČNÉ A KOMUNIKAČNÉ TECHNOLOGIE

Súčasný stav sieťovej infraštruktúry **telekomunikačných služieb** v meste Senec možno hodnotiť rovnako, ako na celom Slovensku, obdobím výrazného rozvoja. Jedná sa hlavne o výrazný posun v technických a kvalitatívnych parametroch, ale rovnako aj o rozčlenenie telekomunikačného segmentu pre viacerých operátorov. V Senci patria k najväčším telekomunikačným operátorom, resp. internetovým poskytovateľom s vybudovanou existujúcou sieťovou infraštruktúrou Slovak Telekom a. s. a E-Net, s.r.o. Ďalšími poskytovateľmi internetu sú firmy Kalliant, RV Net, AJTY Net, SWAN (LTE internet) a poskytovatelia telekomunikačných (GSM) služieb a mobilného internetu: Orange, O2 a 4ka. Podstatnú časť sieťovej infraštruktúry, hlavne v historickom centre Senca, tvoria zemné úložné metalické káble. V posledných rokoch sa pomerne rýchlo začala budovať aj infraštruktúra optickej siete, hlavne do oblasti priemyselného využitia územia (napr. logistické centrum) a v lokalitách zón novej IBV.

V súčasnosti je problémom vypadávajúca **optická sieť** poskytovateľa optických vlákien spoločnosti E-net, ktorej v roku 2020 končí rámcová zmluva o vzájomnom poskytovaní služieb. Po ukončení zmluvy sa budú meniť podmienky prenájmu optických vlákien⁸. Zámerom mesta je budovanie vlastnej bezpečnej autonómnej **metropolitnej optickej siete** pre potreby Mestského úradu a jeho inštitúcií.

Mesto Senec je v súčasnosti pokryté **WiFi free** hotspotom len v oblasti Seneckých jazier, a to v spolupráci so Správou cestovného ruchu Senec⁹. V roku 2017 preto prebehli rokovania so spoločnosťou Orange o záujme poskytnúť WiFi pripojenie v meste Senec a na Slnecných jazerách.

V rámci problému zvyšovania bezpečnosti a dostupnosti IT/IS a komunikačnej infraštruktúry Mestského úradu (a jeho inštitúcií) sa počíta s vybudovaním záložnej serverovne.

2.1.1.3.8 INÁ TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA A TECHNICKÉ VYBAVENIE

V súvislosti s problémami ako sú kriminalita, poškodzovanie majetku, výtržníctvo, krádeže motorových vozidiel, sa od roku 2006 v Senci buduje kamerový systém. Kamerový systém je umiestnený na operačnom stredisku **Mestskej polície**, kde sa pravidelne obmieňa hardvér aj softvér na spracovanie kamerových záznamov. Zámerom je pokryť čo najväčšiu časť mesta kamerovým systémom, zabezpečiť majetok mesta vrátane budovy a parkoviska Mestského úradu a taktiež mať pokryté všetky vjazdy do mesta.

Hasičská zbrojnica sa nachádza na Pezinskej ulici v tesnej blízkosti križovatky ciest 61, 62 a 503. Bola vybudovaná v roku 2006¹⁰, súčasťou areálu je aj cvičné ihrisko.

Na **Mestskom úrade** v súčasnosti absentuje rokovacia miestnosť, napríklad pre zasadnutia mestského zastupiteľstva či mestskej rady, komisií a absencia školiacej miestnosti.

⁸ Audit optickej metropolitnej siete, Mapa optických vlákien a sieťových komponentov aktualizovaná 2018

⁹ Správa cestovného ruchu Senec, s.r.o.

¹⁰ <http://www.marcoop.sk/pssc.html>

2.1.1.4 FINANČNÉ UKAZOVATELE

Z porovnania vybraných finančných ukazovateľov možno konštatovať, že **finančná situácia samosprávy** mesta Senec je **veľmi dobrá**. Hodnoty ukazovateľa bilancie bežného účtu dosiahlo mesto počas sledovaného obdobia (roky 2009, 2013 a 2016) kladné, čo znamená, že v každom roku obdobia dokázala pokrývať svoje bežné výdavky zo svojich bežných príjmov. V otázke financovania rozvojových aktivít dosiahla samospráva pri ukazovateli bilancia kapitálového účtu v každom z uvedeného roku negatívnu hodnotu. Tieto výsledky možno interpretovať tak, že na investície do svojho majetku bolo vynaložených viac finančných prostriedkov ako získala z jeho predaja. To znamená, že **pčas celého obdobia samospráva zhodnocovala svoj majetok**. Pri pohľade na hodnoty ukazovateľov zadlženosti a dlhovej služby taktiež dosahuje mesto veľmi priaznivé hodnoty so značnou rezervou k zákonným limitom. Posledným skúmaným ukazovateľom bol čistý majetok samospráv. Z údajov tohto ukazovateľa vyplynulo, že mesto disponovalo v roku 2016 približne 3,3 násobne väčšou hodnotou majetku, ako predstavoval jej ročný objem bežných príjmov.

Celkovo tak za oblasť finančných ukazovateľov možno konštatovať, že finančná kondícia samosprávy mesta Senec je veľmi priaznivá, nakoľko svoj bežný chod dokáže bezproblémovo pokrývať zo svojich bežných príjmov a disponuje rezervami v prípade celkového dlhu, či dlhovej služby vo vzťahu k zákonným limitom.

Na obdobie rokov 2018 – 2020 plánuje samospráva hospodáriť s vyrovnanými rozpočtami. Programový rozpočet na rok 2018 počíta s celkovými výdavkami na úrovni 26 mil. Eur, pričom objem bežných výdavkov predstavuje takmer 18 mil. Eur a kapitálové výdavky 6,7 mil. Eur. Najviac financií z bežného rozpočtu samosprávy je určených pre oblasti vzdelávanie a všeobecné verejné služby. Celkový dlh na úrovni 13,8 % z bežných príjmov (v roku 2016) poskytuje priestor pre prijímanie návratných zdrojov financovania na rozvojové aktivity. Odhadovaná **investičná kapacita** (potenciálne úvery do výšky zákonného limitu 60% zadlženosti k bežným príjmom), **predstavuje približne 8,60 mil. Eur**.

Podrobnejšie informácie k jednotlivým skúmaným ukazovateľom sú opísané v ďalšom texte. V rámci analýzy finančného zdravia sa posudzovali ukazovatele ako: bilancia bežného účtu, bilancia kapitálového účtu, celkový dlh, dlhová služba a čistý majetok. Zároveň v rámci analýzy aktuálneho stavu a budúceho výhľadu hospodárenia samosprávy sa hodnotil aktuálny rozpočet roku 2018 a programový rozpočet na nasledujúce 2 roky.

2.1.1.4.1 UKAZOVATELE FINANČNÉHO ZDRAVIA

V rámci hodnotenia finančného zdravia verejných financií boli použité ukazovatele bilancia bežného účtu, bilancia kapitálového účtu, celkový dlh, dlhová služba a čistý majetok. Hodnoty týchto ukazovateľov pochádzajú z verejnej databázy Inštitútu pre ekonomické a sociálne reformy (INEKO) dostupnej na internetovej stránke www.hospodarenieobci.sk. Na danej doméne je uvedená podrobná špecifikáciu jednotlivých ukazovateľov ako aj detailný postup a metodika ich výpočtu. Pre hodnotenie stavu v meste Senec boli použité údaje za roky 2009, 2013 a 2016.

Tabuľka 17 Prehľad vybraných ukazovateľov finančného zdravia verejných financií v meste Senec

Ukazovateľ	2009	2013	2016
Bilancia bežného účtu	0,057	0,104	0,166
Bilancia kapitálového účtu	-0,225	-3,312	-0,755
Celkový dlh	0,157	0,173	0,138
Dlhová služba	0,040	0,025	0,062
Čistý majetok	4,226	3,486	3,255

Zdroj: Spracované na základe údajov z databáz INEKO

Bilancia bežného účtu

Bilancia bežného účtu je počítaná ako (bežné príjmy - bežné výdavky) / (bežné príjmy). Ukazovateľ informuje o tom, či samospráva hospodárila prebytkovo alebo deficitne z pohľadu bežného účtu. Hovorí o tom, či samospráva dokáže pokrývať výdavky na svoj bežný chod (bežné výdavky na chod úradu, prevádzku školských zariadení a podobne) zo svojich bežných príjmov (daňové príjmy, príjmy z poplatku za komunálny odpad a drobné stavebné odpady a pod.). Kladná hodnota znamená, že subjekt dokáže pokryť výdavky na svoj bežný chod prostredníctvom bežných príjmov, t.j. bežné príjmy sú vyššie ako bežné výdavky. Čím je hodnota ukazovateľa vyššia tým lepšie.

Hodnota ukazovateľa pre mesto Senec v sledovanom období, teda medzi rokmi 2009 až 2016 rastie, čo znamená že po odpočítaní bežných výdavkov ostáva samospráve viac prostriedkov z bežných príjmov, ktoré je možné následne použiť na rozvojové aktivity. Na základe vývoja tohto ukazovateľa možno predpokladať zodpovedné hospodárenie aj v ďalšom období.

Bilancia kapitálového účtu

Bilancia kapitálového účtu obce je počítaná ako (kapitálové príjmy - kapitálové výdavky) / (kapitálové príjmy). Ukazovateľ vypovedá o tom, či samospráva hospodárila prebytkovo alebo deficitne z pohľadu kapitálového účtu. Informuje o tom, ako samospráva vie pokrývať svoje výdavky na rozvoj (kapitálové výdavky ako investície do zveľaďovania majetku) prostredníctvom svojich kapitálových príjmov (napríklad z príjmov z predaja svojho majetku alebo z príjmov z kapitálových účtov). Kladná hodnota ukazovateľa hovorí o tom, že subjekt dokáže pokryť výdavky na rozvoj (kapitálové výdavky) so svojich kapitálových príjmov a naopak záporná hodnota hovorí o tom, že subjekt vynakladá na svoj rozvoj viac finančných prostriedkov ako získal z predaja svojho majetku, respektíve ako získal na svoj rozvoj.

Ako vidno v tabuľke vyššie mesto Senec nedokázalo počas sledovaného obdobia pokryť svoje investičné výdavky zo svojich kapitálových príjmov. To znamená, že na rozvoj bolo vynakladaných viac finančných prostriedkov ako sa získalo zo svojich kapitálových príjmov. Zo sledovaného obdobia najväčší rozdiel medzi kapitálovými výdavkami a kapitálovými príjmami bol v roku 2013.

Celkový dlh

Ukazovateľ hovorí o tom, či samospráva môže na plnenie svojich úloh prijať návratné zdroje financovania. Dlh je uvádzaný v pomere k bežným príjmom za predchádzajúci rok a podľa zákona by nemal presiahnuť úroveň 60 %. Ukazovateľ hovorí o miere zadĺženia daného subjektu. Pokiaľ je hodnota ukazovateľa na úrovni 0 znamená to, že výška celkového dlhu je nulová. Pokiaľ je hodnota ukazovateľa na úrovni 1 znamená to, že výška dlhu predstavuje 100 % bežných príjmov.

Celkový dlh mesta Senec je dlhodobo na nízkej úrovni v rozmedzí 14-17 %, čo znamená že mesto má dobrú východiskovú situáciu v možnostiach prípadného čerpania návratných zdrojov financovania budúceho rozvoja (prepočítané k plánovaným bežným príjmom v roku 2018 a zadĺženosti na úrovni 13,8% v roku 2016 mesto môže potenciálne čerpať úvery do výšky takmer 8,6 mil. Eur).

Dlhová služba

Dlhová služba obce je počítaná ako (výdavky na splácanie istiny + úrokové splátky) / (bežné príjmy za predchádzajúci rok). Ukazovateľ informuje o tom, aké vysoké výdavky má samospráva v súvislosti s obsluhou dlhu a zároveň vypovedá o možnosti, respektíve obmedzení prijímať návratné zdroje financovania. Zo zákona vyplýva, že ak suma ročných splátok návratných zdrojov financovania vrátane úhrady výnosov prekročí 25 % nemôže prijať ďalšie návratné zdroje financovania.

V prípade mesta Senec je ukazovateľ dlhovej služby, podobne ako v prípade celkového dlhu na nízkych hodnotách – počas sledovaného obdobia dosiahol úroveň od 2 do 6 percent, čo značí dobrú finančnú kondíciu samosprávy. Z tohto pohľadu samospráva spĺňa podmienku možnosti prijímania návratných zdrojov financovania.

Čistý majetok

Indikátor informuje o výške majetku samosprávy po odpočítaní o záväzky (bankové úvery, dlhodobé záväzky a pod.) v pomere k jej bežným príjmom za predchádzajúci rok. Ukazovateľ zahrňuje údaje o výške neobežného majetku, finančných účtov, bankových úverov a výpomocí, úverov od Štátneho fondu rozvoja bývania ako aj záväzkov z predfinancovania projektov spolu hrađených z Európskych štrukturálnych a investičných fondov. Čím je uvedená hodnota vyššia tým vyššia je hodnota majetku vo vzťahu k bežným príjmom.

V prípade mesta Senec má tento ukazovateľ v dlhšom časovom období klesajúci trend, čo znamená, že hodnota majetku mesta v pomere k bežným príjmom klesá. Hodnota čistého majetku samosprávy po odrátaní jej záväzkov bola počas sledovaného obdobia približne 3 až 4 krát väčšia ako bol objem jej bežných príjmov z predchádzajúceho roka..

2.1.1.4.2 AKTUÁLNY STAV A BUDÚCI VÝHLAD HOSPODÁRENIA

Prehľad aktuálne schváleného rozpočtu na rok 2018 a výhľad do roku 2020

Mesto Senec počíta v roku 2018 s vyrovnaním rozpočtom. Celkové príjmy sa odhadujú na úrovni 26 mil. Eur, pričom bežné príjmy tvoria viac ako 19 mil. Eur (t.j. 72,77 %), kapitálové príjmy činia viac ako 2 mil. Eur (cca 8 %) a príjmové finančné operácie 5,3 mil. Eur (cca 20,5 %). Objem bežných výdavkov sa rovná bežným príjmom, zatiaľ čo kapitálové výdavky prevyšujú kapitálové príjmy. Celková suma investičných výdavkov predstavuje 6,7 mil. Eur. Z uvedených údajov vyplýva, že v aktuálnom roku 2018 samospráva pokryje značnú časť svojich kapitálových výdavkov prostredníctvom financií z príjmových finančných operácií. V nadchádzajúcich rokoch 2019 a 2020 samospráva taktiež počíta s vyrovnanými rozpočtami, pričom bežné výdavky mierne rastú a kapitálové výdavky mierne klesajú. Prehľad rozpočtov na roky 2018-2020 poskytuje nasledovná tabuľka.

Tabuľka 18 Prehľad Programového rozpočtu mesta Senec na roky 2018, 2019 a 2020

	2018	2019	2020
Bežné príjmy spolu	19 766 887	18 910 842	19 776 806
Kapitálové príjmy spolu	2 056 500	1 062 468	780 000
Finančné operácie spolu – príjmové	5 338 551	3 126 447	2 066 947
Príjmy spolu	27 161 938	23 099 757	22 623 753
Bežné výdavky spolu	19 096 611	18 477 594	19 343 761
Kapitálové výdavky spolu	6 689 162	4 130 434	2 805 787
Finančné operácie spolu - výdavkové	1 376 165	491 729	474 205
Výdavky spolu	27 161 938	23 099 757	22 623 753

Zdroj: Rozpočet mesta Senec, MsÚ Senec

Pozn.: r. 2018 – schválený rozpočet po 2. Zmene (26.6.2018), r. 2019 a 2020 - návrh

Programový rozpočet na rok 2018 s výhľadom na roky 2019 a 2020

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad návrhov programových rozpočtov samosprávy na roky 2018 – 2020 za jednotlivé oddiely podľa klasifikácie COFOG (klasifikácia výdavkov verejnej správy). Najväčší objem prostriedkov je vyčlenených na oblasti vzdelávanie a všeobecné verejné služby. Na oblasť vzdelávanie samospráva vyčlenila viac ako polovicu financií z celkových výdavkov. Výdavky v tejto oblasti majú predovšetkým smerovať na zabezpečenie výkonov materských a základných škôl. Výdavky na všeobecné verejné služby zahŕňajú

predovšetkým výdavky na činnosť mestského úradu Na druhú stranu najmenej prostriedkov má smerovať do oblastí obrana a verejný poriadok a bezpečnosť.

Tabuľka 19 Prehľad navrhovaných výdavkov programového rozpočtu mesta Senec na roky 2018 – 2020, za jednotlivé rozpočtové oddiely podľa klasifikácie COFOG

Kód	Rozpočtový oddiel	2018	2019	2020
01	Všeobecné verejné služby	4 544 257	5 359 761	3 912 179
02	Obrana	450	21 725	22 942
03	Verejný poriadok a bezpečnosť	678 511	700 318	746 723
04	Ekonomická oblasť (Výstavba, cestná doprava, cestovný ruch)	1 361 851	1 287 298	1 915 736
05	Ochrana životného prostredia	2 207 989	1 371 997	1 372 997
06	Bývanie a občianska vybavenosť	1 334 266	1 245 462	1 254 557
08	Rekreácia, kultúra a náboženstvo	1 265 785	1 401 122	1 501 121
09	Vzdelávanie	14 365 175	10 295 325	10 430 990
10	Sociálne zabezpečenie	1 403 654	1 416 749	1 466 508
	Výdavky spolu	27 161 938	23 099 757	22 623 753

Zdroj: Rozpočet mesta Senec, MsÚ Senec

Pozn.: r. 2018 – schválený rozpočet po 2. Zmene (26.6.2018), r. 2019 a 2020 – návrh

2.1.2 SOCIÁLNA OBLASŤ

2.1.2.1 DEMOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podkapitola sa zaoberá analýzou demografického potenciálu mesta Senec. Pre porovnanie uvádzame aj priemerné hodnoty vybraných demografických ukazovateľov na úrovni okresu Senec, Bratislavského kraja a Slovenskej republiky.

Analýza demografického potenciálu bola zrealizovaná na základe výsledkov posledných sčítaní obyvateľov, domov a bytov (v prípade dostupnosti až do úrovne základných sídelných jednotiek), štatistických publikácií a údajov zo štatistických zisťovaní každoročne organizovaných a vykonávaných ŠÚ SR (multidimenzionálne tabuľky za ukazovatele hospodárskeho a sociálno-ekonomického vývoja, databáza DATAcube). Niektoré súvisiace štatistiky boli konfrontované s údajmi zozbieranými mestským úradom. Prognóza vývoja počtu obyvateľov čerpá z publikácií Prognóza populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060 (úroveň SR) a Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch Slovenskej republiky do roku 2035 (okresná úroveň) a z prognózy vývoja počtu obyvateľov za mesto Senec uvedenej v Územnom pláne mesta Senec – koncept riešenia.

2.1.2.1.1 VÝVOJ POČTU OBYVATEĽOV

Mesto Senec je súčasťou okresu Senec. Hustota osídlenia mesta je cca 501 obyvateľov/km² (stav za rok 2017), na úrovni okresu Senec cca 235 obyvateľov/km². Senec sa radí z hľadiska porovnania s ostatnými mestami SR medzi stredne veľké mestá a patrí mu 40. miesto v poradí. V rámci Bratislavského kraja je tretím najväčším mestom (po Bratislave, hl.m. SR a Pezinku), s rozdielom takmer 2 tis. obyvateľov za ním nasleduje mesto Malacky.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame prehľad retrospektívneho vývoja počtu obyvateľov mesta a okresu Senec, ako aj podielu počtu obyvateľov mesta na počte obyvateľov okresu v období 1970-2011 podľa podkladov ŠÚ SR zo sčítaní obyvateľov 1970, 1980, 1991, 2001 a 2011.

Tabuľka 20 Vývoj počtu obyvateľov v meste a v okrese Senec v r. 1970-2011 na základe výsledkov posledných sčítaní obyvateľov, domov a bytov

rok sčítania	počet obyvateľov		% obyv. mesta z obyv. okresu	index rastu mesto Senec r. 1970 = 100
	okres Senec	mesto Senec		
1970 (1.11.)	46 396	8 531	18,4	100,0
1980 (1.11.)	49 473	10 772	21,8	126,3
1991 (3.3.)	49 871	14 357	28,8	133,3
2001 (26.5.)	51 825	14 673	28,3	102,2
2011 (21.5.)	66 265	17 050	25,7	116,2

Zdroj: Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2011, ŠÚ SR

V roku 1970 počet obyvateľov mesta Senec tvoril 18,4 % okresu. Do roku 1991 sa podiel počtu obyvateľov mesta na celkovom počte obyvateľov okresu zvyšuje na 28,8 % a následne trvale klesá na 25,7 % v roku 2011.

Tabuľka 21 Prírastky/úbytky počtu obyvateľov a index rastu v meste a v okrese Senec v r. 1970-2011

prírastok/úbytok počtu obyv. v období	územie		index rastu počtu obyv. v období	územie	
	mesto Senec	okres Senec		mesto Senec	okres Senec
1970 - 1980	2 241	3 077	1980 / 1970	126,27	106,63
1980 - 1991	3 585	398	1991 / 1980	133,28	100,80
1991 - 2001	316	1 954	2001 / 1991	102,20	103,92
2001 - 2011	2 377	14 440	2011 / 2001	116,20	127,86
1970 - 2011	8 519	19 869	2011 / 1970	199,86	142,82

Zdroj: Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2011, ŠÚ SR

V meste Senec za jednotlivé medzicenzové obdobia sledujeme prírastok počtu obyvateľov, najvyšší v období 1980-1991 (3 585 osôb), pričom v týchto rokoch (1980-1991) bol na úrovni celého okresu zaznamenaný prírastok len 398 osôb. Najnižší prírastok (316 osôb) bol dosiahnutý v rokoch 1991-2001, čo súviselo s výraznou zmenou demografického správania sa vlastného obyvateľstva v súvislosti so zmenenými hospodárskymi podmienkami v meste. Tieto zmeny sa dotkli najmä mladých rodín, čo sa odrazilo aj vo vývoji počtu obyvateľov mesta. Za celé obdobie 1970-2011 prírastok počtu obyvateľov mesta predstavuje 8 519 osôb, čo na prírastku obyvateľstva za okres Senec tvorí 42,9 %.

Podľa hodnôt indexu rastu počtu obyvateľov, ktorý udáva pomer počtu obyvateľov pre dané obdobia (v našom prípade sú to roky 1970, 1980, 1991, 2001 a 2011), rozlišujeme tieto rastové typy:

- pre hodnoty menej ako 90 – regresívny typ rastu,
- <90-110) – stacionárny typ rastu,
- 110 a viac – progresívny typ rastu.

Z hľadiska rastových typov sa zaradenie mesta a okresu Senec v jednotlivých kategóriách v porovnávaných obdobiach zmenilo nasledovne:

Tabuľka 22 Rastové typy populácie – mesto a okres Senec v r. 1970-2011

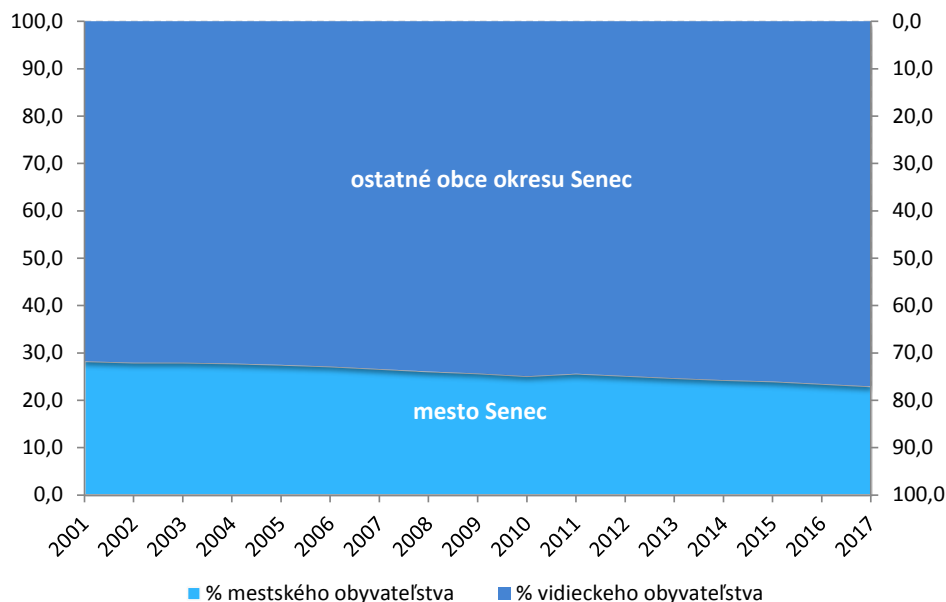
typ rastu	obdobie				
	1980 / 1970	1991 / 1980	2001 / 1991	2011 / 2001	2011 / 1970
progresívny	mesto Senec	mesto Senec		okres Senec mesto Senec	okres Senec mesto Senec
stacionárny	okres Senec	okres Senec	okres Senec mesto Senec		
regresívny					

Zdroj: vlastné výpočty AUREX spol. s r.o. na základe údajov ŠÚ SR zo SĽDB 1970, SĽDB 1980, SĽDB 1991, SODB 2001 a SODB 2011

Súčasťou okresu Senec je 29 obcí, z ktorých štatút mesta má len Senec. V absolútnom vyjadrení sledujeme za jednotlivé desaťročia od roku 1970 po rok 2011 (sčítania obyvateľov) prírastky obyvateľstva na úrovni celého okresu Senec, v meste Senec aj vo vidieckych obciach okresu (spolu). Z hľadiska dlhodobého vývoja podielu mestského a vidieckeho obyvateľstva na celkovom počte obyvateľov okresu Senec môžeme zhodnotiť, že v mestách (Senec) pozorujeme nárast podielu obyvateľov od roku 1970 po rok 1991 (z 18,4 % na 28,8 %) a následne pokles k roku 2011 (25,7 %). Na druhej strane, na vidieku sledujeme pokles podielu obyvateľov po rok 1991 (z 81,6 % na 71,2 %) a následne nárast až po rok 2011 (74,3 %). Tento fakt potvrdzuje to, že v rámci okresu Senec, obyvateľstvo žijúce v mestách „rastie“ (pribúda) pomalšie a v menšom objeme, než vidiecke obyvateľstvo.

Vývoj podielu mestského a vidieckeho obyvateľstva na obyvateľstve okresu Senec za roky 2001-2017 (koncoročný stav) je uvedený v nasledujúcom grafe.

Graf 2 Podiel mestského a vidieckeho obyvateľstva v okrese Senec v r. 2001-2017 (stav k 31.12.)



Nasledujúca tabuľka ponúka podrobnejší historický prehľad vývoja počtu obyvateľov mesta Senec od roku 1869 po rok 2017.

Tabuľka 23 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov mesta Senec v r. 1869-2017

rok	počet obyvateľov	1992 (31.12.)	14 731	2005 (31.12.)	15 357
SĽ 1869 (31.12.)	2 837	1993 (31.12.)	14 810	2006 (31.12.)	15 542
SĽ 1880 (31.12.)	3 138	1994 (31.12.)	14 831	2007 (31.12.)	15 750
SĽ 1890 (31.12.)	3 319	1995 (31.12.)	14 850	r. 2008 (31.12.)	16 019
SĽ 1900 (31.12.)	3 552	1996 (31.12.)	14 898	r. 2009 (31.12.)	16 353
SĽ 1910 (31.12.)	3 915	1997 (31.12.)	14 921	r. 2010 (31.12.)	16 665
SĽ 1921 (15.2.)	4 656	1998 (31.12.)	14 995	SODB 2011 (21.5.)	17 050
SĽ 1930 (1.12.)	5 609	1999 (31.12.)	15 004	r. 2011 (31.12.)	17 289
SĽ 1950 (1.3.)	5 899	2000 (31.12.)	15 063	r. 2012 (31.12.)	17 566
SĽ 1961 (1.3.)	7 596	SODB 2001 (26.5.)	14 673	r. 2013 (31.12.)	17 806
SĽDB 1970 (1.12.)	8 531	2001 (31.12.)	14 710	r. 2014 (31.12.)	18 208
SĽDB 1980 (1.11.)	10 772	2002 (31.12.)	14 811	r. 2015 (31.12.)	18 658
SĽDB 1991 (3.3.)	14 357	2003 (31.12.)	15 030	r. 2016 (31.12.)	19 086
1991 (31.12.)	14 652	2004 (31.12.)	15 193	r. 2017 (31.12.)	19 410

Zdroj: Retrospektívny lexikon obcí ČSSR 1850-1970, Federální statistický úřad

Historický lexikón obcí Slovenskej republiky 1970 - 2001, ŠÚ SR
 Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, 2002, ŠÚ SR
 SODB 2011, ŠÚ SR
 stav k 31.12. prísl. r. – databázy ŠÚ SR

V období po SODB 2011 sledujeme rast počtu obyvateľov mesta Senec zo 17 050 osôb na 19 410 osôb k 31.12. 2017, tzn. prírastok 2 360 osôb. Medziročný prírastok od roku 2011 (koncoročný stav) predstavuje 1,37 – 2,47 % ročne.

Medzi údajmi ŠÚ SR a Mestského úradu Senec existujú rozdiely v evidovanom počte obyvateľov v súvislosti s korekciou údajov bežnej evidencie obyvateľstva, ktorú každoročne vydáva ŠÚ SR v nadväznosti na výsledky sčítania obyvateľov, domov a bytov. V nasledujúcej tabuľke uvádzame prehľad vývoja počtu trvale bývajúcего obyvateľstva v meste Senec na základe dát MsÚ Senec.

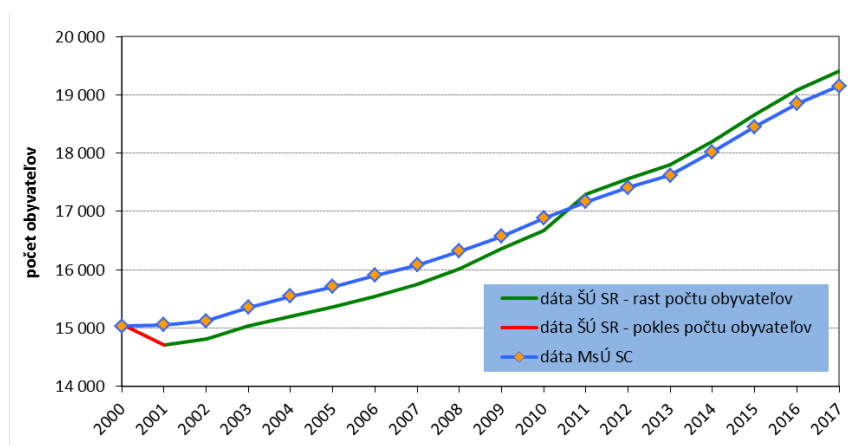
Tabuľka 24 Vývoj počtu obyvateľov mesta Senec v r. 2000-2017 (stav k 31.12.) podľa podkladov MsÚ Senec

rok	počet obyvateľov	rok	počet obyvateľov
2000	15 030	2009	16 570
2001	15 055	2010	16 882
2002	15 123	2011	17 162
2003	15 349	2012	17 407
2004	15 542	2013	17 615
2005	15 710	2014	18 020
2006	15 898	2015	18 452
2007	16 083	2016	18 848
2008	16 321	2017	19 148

Zdroj: Mestský úrad Senec, 2018

Podľa podkladov Mestského úradu Senec (Register obyvateľov) k 31.12. 2017 trvale žilo v meste Senec 19 148 osôb, podľa zdrojov ŠÚ SR to bolo 19 410 osôb, čo predstavuje o 262 osôb viac oproti Registru obyvateľov (cca 1,4 %).

Graf 3 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov mesta Senec v r. 2000-2017 (stav k 31.12.)



2.1.2.1.2 BILANCIA POHYBU OBYVATEĽSTVA

Bilanciu pohybu obyvateľstva v meste a v okrese Senec môžeme sledovať na základe podkladov ŠÚ SR, ktoré sa týkajú trvalo žijúceho obyvateľstva na dotknutom území, konkrétne sa jedná o publikácie Bilancia pohybu obyvateľstva SR podľa obcí za roky 2001 až 2014 a štatistické údaje k r. 2015-2017 čerpané z databázy ŠÚ SR – DATAcube.

2.1.2.1.2.1 PRIRODZENÝ POHYB OBYVATEĽSTVA

Prirodzený pohyb obyvateľstva okresu Senec nadobúdal kladné hodnoty s rastúcou tendenciou v celom sledovanom období 2001-2017, s výnimkou rokov 2001-2003, pričom najvyšší prirodzený prírastok bol dosiahnutý v roku 2017, a to 663 osôb. Za celé obdobie prirodzený pohyb ovplyvnil počet obyvateľov okresu prírastkom 4 304 osôb. Pozn. – V SR dosahuje prirodzený pohyb v rokoch 2001-2017 kladné hodnoty okrem rokov 2001, 2002 a 2003, kedy bol zaznamenaný prirodzený úbytok obyvateľstva.

Celkový počet obyvateľov mesta Senec ovplyvnil prirodzený pohyb obyvateľstva v období 2001-2017 kladným saldom 1 511 obyvateľov z vlastného obyvateľstva. V tomto období sa v Senci živonarodilo 3 577 detí a zomrelo 2 066 osôb. Prirodzený pohyb obyvateľstva nadobúdal v celom období (okrem roku 2002) kladné hodnoty s rastúcou tendenciou, pričom najvyšší prirodzený prírastok bol zaznamenaný práve v poslednom roku 2017, a to 158 osôb. V priemere celého obdobia pribudlo 89 obyvateľov za rok, čo predstavuje 5,37 %.

2.1.2.1.2.2 MIGRÁCIA

Migračné saldo na úrovni okresu Senec zaznamenáva kladné hodnoty v rámci celého sledovaného obdobia. Najvyššia hodnota migračného salda v okrese bola dosiahnutá v roku 2016, a to prírastok 2 953 osôb. Za celé obdobie prírastok obyvateľstva sťahovaním predstavoval v okrese 29 899 osôb. Pozn. – Taktiež na úrovni Slovenskej republiky dosahuje saldo sťahovania kladné hodnoty počas celého obdobia.

V meste Senec zvýšilo saldo migračného pohybu obyvateľstva v časovom horizonte 2001-2017 počet obyvateľov mesta o 2 931 osôb. Migračný prírastok vyjadruje záujem obyvateľstva a imigračnú atraktivitu mesta. V celom sledovanom období sa prisťahovalo 8 619 osôb a vystaňovalo sa 5 688 osôb. Migračné saldo zaznamenalo kladné hodnoty v celom sledovanom období, s výnimkou roku 2001, a s kulmináciou v rokoch 2014-2016. Priemerne počas obdobia rokov 2001-2017 pribudlo v meste Senec z migrácie 172 obyvateľov ročne, čo predstavuje 10,41 %. Ročný prírastok z migrácie je takmer dvakrát vyšší ako ročný prirodzený prírastok z vlastných zdrojov.

Podľa posledných podrobných dát a bilančných tabuliek ŠÚ SR za migráciu obyvateľstva za rok 2016 (spracovanie v roku 2017) sa do mesta Senec prisťahovalo 708 osôb, z toho bolo 311 mužov (43,9 %) a 397 žien (56,1 %). Z celkového počtu prisťahovaných bolo 651 (91,9 %) zo SR a 57 (8,1 %) zo zahraničia, z toho 8 z ČR. V prípade vnútorného sťahovania, z počtu 651 prisťahovaných osôb až 29,8 % prisťahovaných uviedlo ako dôvod prisťahovania bytové dôvody, ďalej nasledovalo nasledovanie rodinného príslušníka (25,0 %), iné dôvody (25,0 %), sobáš (6,0 %), priblíženie k pracovisku (5,7 %), zmena pracoviska (4,5 %), zdravotné dôvody (1,8 %), rozvod (1,7 %) a učenie, štúdium (0,5 %). Ostatné podrobnejšie štatistiky za prisťahovaných za jednotlivé obce/mestá ŠÚ SR nesleduje.

Do okresu Senec sa v roku 2016 prisťahovalo celkovo 4 070 osôb, z toho bolo 3 891 osôb (95,6 %) z vnútorného sťahovania a 179 osôb (4,4 %) zo zahraničia, z toho 30 osôb z ČR. V rámci vnútorného sťahovania najviac osôb (500 – 700 osôb) sa prisťahovalo z okresu Bratislava II, Bratislava V a Senec, ďalej nasledovali okresy Bratislava IV, Bratislava III, Galanta, Bratislava I a Pezinok (100 – 300 osôb).

Z hľadiska rodinného stavu prisťahovaného obyvateľstva do okresu Senec za rok 2016 najviac sa prisťahovávali slobodné a zosobášené osoby (ženatí, vydaté), z hľadiska pohlavia 47,0 % tvorili muži a 53,0 % ženy, z hľadiska

vzdelania (sledované u obyvateľstva 15 a viac ročného) sú to osoby s najvyšším dosiahnutým vysokoškolským vzdelaním a stredoškolským vzdelaním s maturitou, z hľadiska dôvodu sťahovania najčastejším dôvodom sťahovania sú bytové dôvody, nasledovanie rodinného príslušníka a iné dôvody, čo sa týka národnosti dominantnou národnosťou je slovenská národnosť (takmer 4 tis. osôb, viac než 94 % všetkých prisťahovaných), druhou najčastejšou je maďarská národnosť (tá však predstavuje len necelé 3 % zo všetkých prisťahovaných). V prípade vekovej štruktúry prisťahovaného obyvateľstva podľa päťročných vekových kategórií môžeme zhodnotiť, že dominantnými vekovými skupinami je obyvateľstvo 30-34 ročné (17,3 %), 0-4 ročné (15,1 %), 25-29 ročné (13,8 %) a 35-39 ročné (13,6 %). V prípade hlavných vekových skupín (podľa ekonomickej aktivity) prisťahovaného obyvateľstva do okresu Senec za rok 2016 predproduktívne obyvateľstvo tvorilo 23,8 %, produktívne obyvateľstvo 72,5 % a poproduktívne obyvateľstvo 3,7 % zo všetkých prisťahovaných.

2.1.2.1.2.3 CELKOVÝ POHYB OBYVATEĽSTVA

Prirodzený pohyb a pohyb obyvateľstva sťahovaním sa zlučujú v celkovom prírastku alebo úbytku obyvateľstva. Na úrovni okresu Senec dokázali byť straty vyvolané prirodzeným pohybom kompenzované vysokým migračným prírastkom, a tak za celé obdobie rokov 2001-2017 možno sledovať celkový prírastok 34 203 osôb. Pozn. – Na úrovni Slovenskej republiky sa celkový pohyb udržiava v kladnej polohe v celom sledovanom období.

V prípade mesta Senec taktiež platí, že (nízke a ojedinelé) straty z prirodzeného (rok 2002) alebo migračného pohybu (rok 2001) boli kompenzované, a tak za celé obdobie 2001-2017 bol v meste zaznamenaný celkový prírastok 4 442 osôb. Celkový prírastok obyvateľstva tak dosahuje priemer 261 obyvateľov za rok, čo predstavuje 15,78 ‰.

V nasledujúcom tabuľkovom prehľade uvádzame vývoj prirodzeného, migračného a celkového pohybu obyvateľstva okresu a mesta Senec v rokoch 2001-2017.

Tabuľka 25 Bilancia pohybu obyvateľstva okresu a mesta Senec v r. 2001-2017

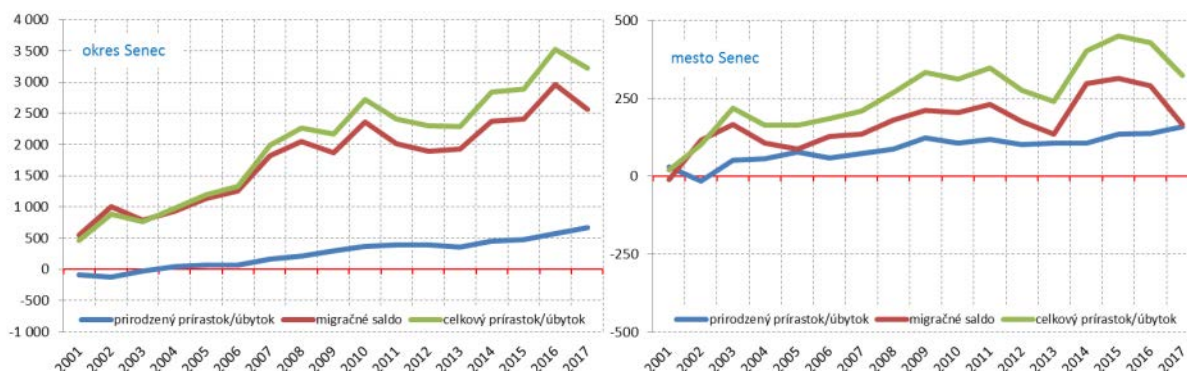
ukazovateľ	územie	2001 *	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2001 - 2017	
prirodzený pohyb	živonarodení	okres Senec	427	393	519	560	595	595	678	729	834	922	898	950	949	998	1 021	1 137	1 269	13 474
		mesto Senec	130	99	158	167	193	180	191	202	240	246	251	232	236	241	266	263	282	3 577
	zomretí	okres Senec	519	517	543	513	529	528	515	512	534	554	503	552	594	541	544	566	606	9 170
		mesto Senec	100	114	106	110	115	122	118	114	117	139	134	131	130	136	131	125	124	2 066
	prirodzený prírastok/ prirodzený úbytok	okres Senec	-92	-124	-24	47	66	67	163	217	300	368	395	398	355	457	477	571	663	4 304
		mesto Senec	30	-15	52	57	78	58	73	88	123	107	117	101	106	105	135	138	158	1 511
migračný pohyb	prisťahovaní	okres Senec	1 078	1 549	1 334	1 452	1 673	1 935	2 440	2 777	2 526	3 045	2 756	2 686	2 812	3 310	3 459	4 070	3 802	42 704
		mesto Senec	283	403	454	370	382	367	421	509	492	577	582	532	522	719	689	708	609	8 619
	vysťahovaní	okres Senec	528	547	545	515	538	679	621	733	660	691	740	789	880	933	1 049	1 117	1 240	12 805
		mesto Senec	294	287	287	264	296	240	286	328	281	372	352	356	388	422	374	418	443	5 688
	migračné saldo	okres Senec	550	1 002	789	937	1 135	1 256	1 819	2 044	1 866	2 354	2 016	1 897	1 932	2 377	2 410	2 953	2 562	29 899
		mesto Senec	-11	116	167	106	86	127	135	181	211	205	230	176	134	297	315	290	166	2 931
celkový prírastok/ celkový úbytok	okres Senec	458	878	765	984	1 201	1 323	1 982	2 261	2 166	2 722	2 411	2 295	2 287	2 834	2 887	3 524	3 225	34 203	
	mesto Senec	19	101	219	163	164	185	208	269	334	312	347	277	240	402	450	428	324	4 442	

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva v SR 2001-2014, ŠÚ SR; r. 2015 – 2017 – DATAcube, ŠÚ SR

Pozn.: * Stav obyvateľstva k 31.12. 2001 a 2011 zohľadňuje výsledky sčítania obyvateľov, domov a bytov.

Trendy vývoja prirodzeného, migračného a celkového pohybu obyvateľstva v období 2001-2017 v okrese a v meste Senec sú zobrazené v nasledujúcich grafoch.

Graf 4 Bilancia pohybu obyvateľstva okresu a mesta Senec v r. 2001-2017



2.1.2.1.3 VEKOVÁ ŠTRUKTÚRA OBYVATEĽSTVA

Vekovú štruktúru obyvateľstva charakterizuje rozdelenie obyvateľstva do hlavných vekových skupín, ktoré (podľa metodiky EÚ) sú:

- predproduktívny vek - 0 - 14 rokov,
- produktívny vek - 15 - 64 rokov,
- poproduktívny vek - 65 a viac rokov.

Údaje o vekovej štruktúre obyvateľstva čerpáme z podkladov ŠÚ SR, konkrétne z výsledkov Sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2001 a 2011 a z databázy DATAcube za rok 2017.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame prehľad o skladbe vekovej štruktúry obyvateľstva mesta Senec a z hľadiska širších vzťahov aj obyvateľov okresu Senec, Bratislavského kraja, ako aj celej SR podľa SODB 2001 a 2011.

Tabuľka 26 Veková štruktúra obyvateľstva vybraného územia v r. 2001 a 2011 (SODB, metodika EÚ)

rok	územie	obyvateľstvo spolu	obyvateľstvo vo veku				index starnutia	
			predproduktívnom (0-14 rokov)	produktívnom (15-64 rokov)	poproduktívnom (65+ rokov)	nezistenom		
2001 (SODB, 26.5.)	SR	(abs.)	5 379 455	1 015 493	3 705 515	610 923	47 524	60,2
	Bratislavský kraj		599 015	89 222	418 874	71 702	19 217	80,4
	okres Senec		51 825	8 877	36 174	5 914	860	66,6
	mesto Senec		14 673	2 769	10 385	1 198	321	43,3
	SR	(%)	100,0	18,9	68,9	11,4	0,8	
	Bratislavský kraj		100,0	14,9	69,9	12,0	3,2	
	okres Senec		100,0	17,1	69,8	11,4	1,7	
	mesto Senec		100,0	18,9	70,8	8,2	2,1	
2011 (SODB, 21.5.)	SR	(abs.)	5 397 036	826 516	3 886 327	682 873	1 320	82,6
	Bratislavský kraj		602 436	82 052	436 953	82 989	442	101,1
	okres Senec		66 265	11 074	47 637	7 513	41	67,8
	mesto Senec		17 050	2 579	12 885	1 573	13	61,0
	SR	(%)	100,0	15,3	72,0	12,7	0,0	
	Bratislavský kraj		100,0	13,6	72,5	13,8	0,1	
	okres Senec		100,0	16,7	71,9	11,3	0,1	
	mesto Senec		100,0	15,1	75,6	9,2	0,1	

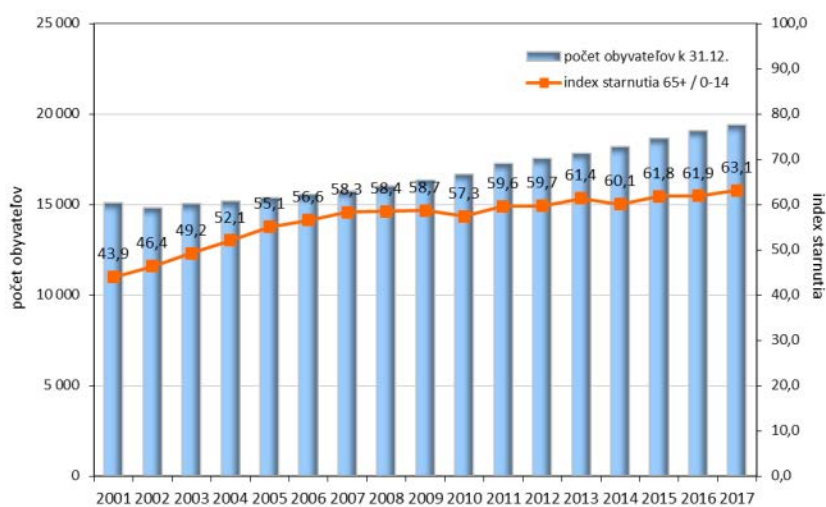
Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR, SODB 2011, ŠÚ SR

K roku 2011 sa v porovnaní s rokom 2001 zmenila skladba vekovej štruktúry obyvateľstva mesta Senec v negatívnom trende tak, že klesol podiel predproduktívnej zložky obyvateľstva a zvýšil sa podiel obyvateľov v produktívnom a poproduktívnom veku. Vzhľadom na okresný priemer však napriek tomu musíme konštatovať, že hoci podiel predproduktívnej zložky obyvateľstva v roku 2011 je nižší, pozitívnym faktorom je nižšie zastúpenie obyvateľstva najstaršej vekovej skupiny – poproduktívneho obyvateľstva.

Index starnutia obyvateľstva mesta Senec, vyjadrujúci pomer poproduktívneho obyvateľstva k predproduktívnemu, dosiahol v roku 2011 hodnotu 61,0 %, čo znamená, že na 100 detí do 14 rokov pripadá cca 61 osôb v poproduktívnom veku. V prípade SR dosiahol index starnutia hodnotu 82,6 %, na úrovni Bratislavského kraja to bolo 101,1 % a v okrese Senec 67,8 %.

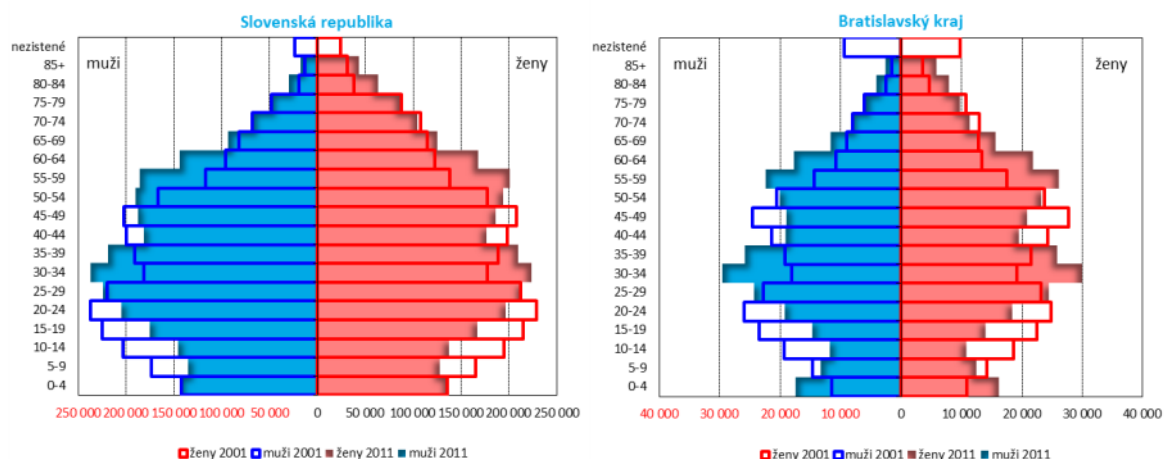
Vývoj indexu starnutia v období 2001-2017 (stav k 31.12.) v meste Senec je zobrazený v nasledujúcom grafe.

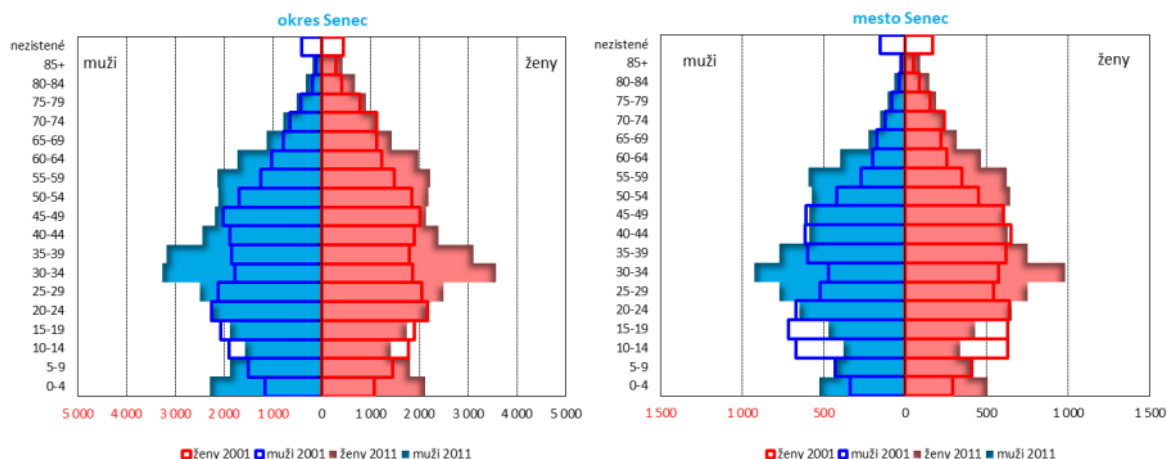
Graf 5 Vývoj indexu starnutia v meste Senec v r. 2001-2017 (stav k 31.12.)



Zdroj: ŠÚ SR, databáza DATAcube

Graf 6 Veková štruktúra obyvateľstva SR, Bratislavského kraja, okresu a mesta Senec v r. 2001 a 2011 (SODB)





Vekovou pyramídou sa k určitému dátumu graficky znázorňuje zastúpenie jednotlivých vekových kategórií populácie rozdelených na mužov a ženy. V prípade mesta Senec sa k dňu SODB 2011 jedná o regresívny typ vekovej pyramídy (resp. populácie), t.j. typ populácie, v ktorej poreprodukčná zložka (obyvateľstvo vo veku 50 a viac rokov) má prevahu nad detskou zložkou. Najvyšší počet obyvateľov je v mladších vekových skupinách 30-34 ročných, 25-29 ročných a 35-39 ročných, u ktorých sa očakáva reprodukcia. Tiež v súvislosti so zvýšenou migráciou najmä mladých ľudí a rodín do mesta počítame výhľadovo s vyšším nárastom najmladšej zložky obyvateľstva.

Charakteristiku vekovej štruktúry obyvateľstva veľmi výstižne vyjadruje index vitality, ktorý je vyjadrený ako pomer najmladšej a najstaršej vekovej skupiny obyvateľstva. V závislosti od indexu vitality sa populácia delí na tieto typy:

- bodová hodnota: typ populácie:
- 300 a viac b - veľmi progresívny,
 - 201-300 b - progresívny,
 - 151-200 b - stabilizovaný rastúci,
 - 121-150 b - stabilizovaný,
 - 101-120 b - stagnujúci,
 - pod 100 b - regresívny.

Čím je hodnota indexu nižšia, tým je sledovaná populácia relatívne staršia. Zaradenie SR, Bratislavského kraja, okresu a mesta Senec v roku 2001 a 2011 (SODB) podľa typov populácie je predstavené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 27 Index vitality v r. 2001 a 2011 (SODB) – SR, Bratislavský kraj, okres a mesto Senec

bodová hodnota	typ populácie	rok 2001		rok 2011	
		územie	hodnota	územie	hodnota
300 a viac b	veľmi progresívny				
201-300 b	progresívny	mesto Senec	231,1		
151-200 b	stabilizovaný rastúci	SR	166,2	mesto Senec	164,0
121-150 b	stabilizovaný	Bratislavský kraj	124,4	SR	121,0
		okres Senec	150,1	okres Senec	147,4
101-120 b	stagnujúci				
pod 100 b	regresívny			Bratislavský kraj	98,9

Zdroj: vlastné výpočty AUREX spol. s r.o. na základe údajov ŠÚ SR zo SODB 2001 a SODB 2011

Tabuľka 28 Priemerný vek obyvateľstva SR, Bratislavského kraja, okresu a mesta Senec v r. 2001 a 2011 (SODB)

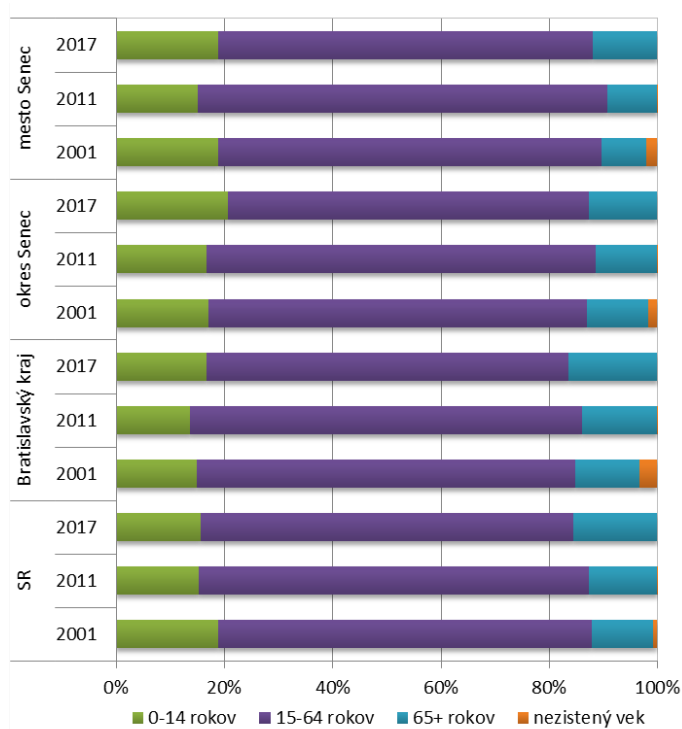
územie	priemerný vek					
	rok 2001			rok 2011		
	muži	ženy	spolu	muži	ženy	spolu
SR	34,5	37,6	36,1	37,30	40,50	38,94
Bratislavský kraj	36,4	39,7	38,1	38,79	42,18	40,57
okres Senec	35,3	38,6	37,0	36,48	39,21	37,88
mesto Senec	32,9	36,0	34,5	36,03	38,72	37,41

Zdroj: SODB 2001, ŠÚ SR, SODB 2011, ŠÚ SR

Pri SODB v roku 2001 aj 2011 dosahoval priemerný vek obyvateľov mesta Senec nižšie hodnoty vzhľadom k okresnému, krajskému aj celoslovenskému priemeru.

Podľa údajov z databázy DATAcube (ŠÚ SR) sa veková štruktúra obyvateľstva zmenila do roku 2017 nasledovne:

Graf 7 Veková štruktúra obyvateľstva SR, Bratislavského kraja, okresu a mesta Senec v r. 2001 (SODB), 2011 (SODB) a 2017



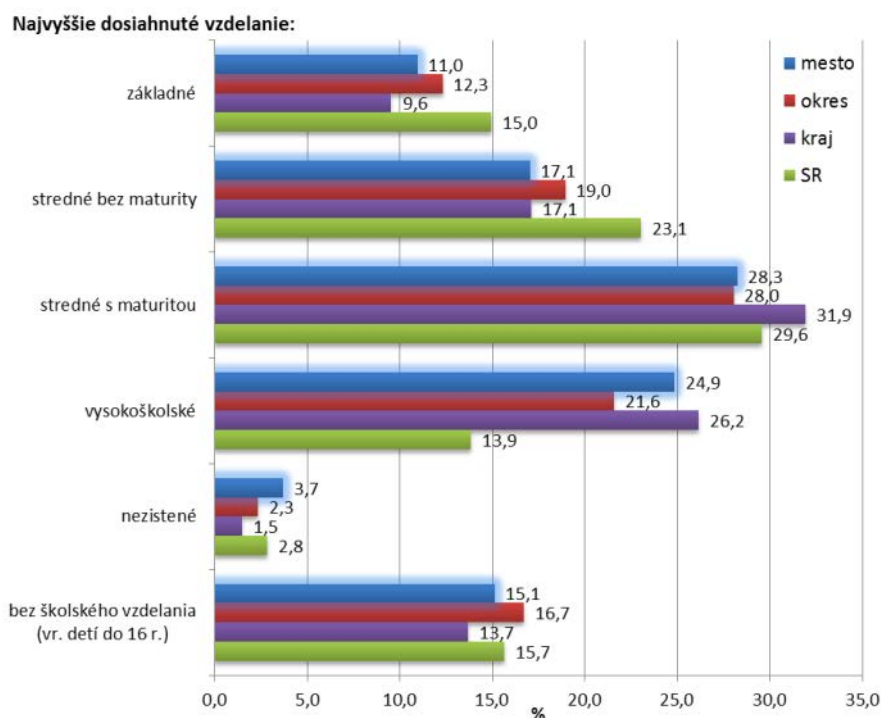
2.1.2.1.4 VZDELANOSTNÁ ŠTRUKTÚRA OBYVATEĽSTVA¹¹

Údaje za vzdelanostnú štruktúru obyvateľstva sa podrobne sledujú pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov. V intercenzálnom období sú k dispozícii iba odhady a bilancie zloženia obyvateľstva Slovenska podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania.

V nasledujúcom grafe uvádzame vzdelanostnú štruktúru trvalo bývajúceho obyvateľstva na základe podkladov ŠÚ SR zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 za mesto Senec a pre porovnanie aj za okres Senec, Bratislavský kraj a SR.

¹¹ Pod najvyšším dosiahnutým vzdelaním sa rozumel najvyšší stupeň štúdia, ktorý obyvateľ ukončil. Študenti stredných odborných učilíšť a stredných škôl si vyznačili základné vzdelanie, študenti vysokých škôl príslušné stredoškolské vzdelanie.

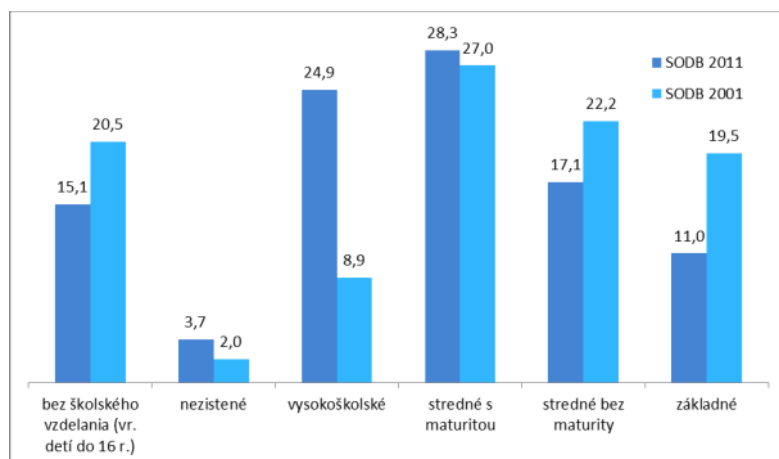
Graf 8 Vzdelanostná štruktúra trvalo bývajúceho obyvateľstva v meste a v okrese Senec, v Bratislavskom kraji a v SR v r. 2011 (SODB)



V roku 2011 bola v meste Senec veľmi priaznivá vzdelanostná štruktúra obyvateľstva, najmä v porovnaní s okresným aj celoslovenským priemerom. Je tu nižšie zastúpenie obyvateľstva s najvyšším dosiahnutým základným vzdelaním a bez školského vzdelania, a zvlášť pozitívnym faktorom je vyššie zastúpenie obyvateľstva s vysokoškolským vzdelaním.

Rovnako aj z pohľadu dlhodobého vývoja vzdelanosti možno konštatovať, že obyvateľstvo mesta Senec vykazuje priaznivý trend vývoja vzdelanostnej úrovne (vzhľadom na výsledky SODB 2001 vzrástol do roku 2011 takmer trojnásobne podiel obyvateľov s najvyšším dosiahnutým vysokoškolským vzdelaním, taktiež vzrástol podiel obyvateľov s najvyšším dosiahnutým stredným vzdelaním s maturitou, klesol podiel obyvateľov s najvyšším dosiahnutým len základným vzdelaním, stredným vzdelaním bez maturity a bez školského vzdelania). Z hľadiska vzdelanostnej štruktúry obyvateľstva je možné aj naďalej počítať s neustálym nárastom vzdelanostnej úrovne obyvateľstva mesta, najmä so zvýšením počtu vysokoškolsky vzdelaných a stredoškolsky vzdelaných obyvateľov s maturitou.

Graf 9 Štruktúra trvalo bývajúceho obyvateľstva podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania v meste Senec v r. 2001 a 2011 (SODB)



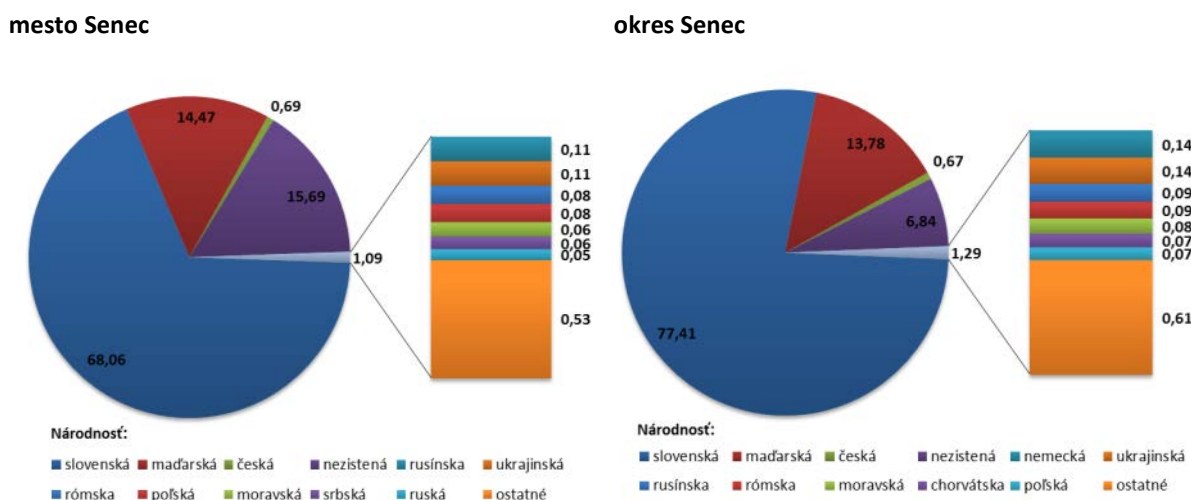
2.1.2.1.5 NÁRODNOSTNÁ ŠTRUKTÚRA OBYVATEĽSTVA¹²

Bilancia obyvateľstva za obce/mestá podľa národnosti sa podrobne sleduje iba pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov.

V národnostnej štruktúre obyvateľstva mesta Senec k dňu SODB 2011 malo dominantné zastúpenie obyvateľstvo slovenskej národnosti (68,1 %). K maďarskej národnosti sa hlásilo cca 14,5 % obyvateľov a k českej národnosti 0,7 % obyvateľov. Zastúpenie všetkých ostatných národností (jednotlivo) sledovaných pri SODB 2011 proporčne nedosahovalo ani pol percenta. Obyvateľstvo nezistenej národnosti tvorilo až 15,7 % obyvateľstva mesta.

Vzhľadom na rok 2001 najvýraznejšie klesol do roku 2011 počet aj podiel obyvateľov maďarskej národnosti (pokles o 779 osôb, 7,7 p.b.) a výrazne vzrástol počet aj podiel obyvateľov ostatných a nezistených národností (prírastok 2 492 osôb, 14,4 p.b.).

Graf 10 Národnostná štruktúra trvalo bývajúcего obyvateľstva mesta a okresu Senec v r. 2011 (SODB)



2.1.2.1.6 RELIGIÓZNA ŠTRUKTÚRA OBYVATEĽSTVA¹³

Bilancia obyvateľstva za obce/mestá podľa náboženského vyznania sa podrobne sleduje iba pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov.

Prevládajúcim náboženským vyznaním obyvateľov mesta Senec v roku 2011 bolo rímskokatolícke, ku ktorému sa hlásilo 55,5 % obyvateľov. 6,4 % obyvateľov prislúchalo k evanjelickej cirkvi augsburského vyznania, 0,8 % k reformovanej kresťanskej cirkvi a 0,6 % ku gréckokatolíckej cirkvi. Bez vyznania bolo 15,4 % obyvateľov a až 18,7 % obyvateľov svoju náboženskú príslušnosť pri sčítaní neuviedlo.

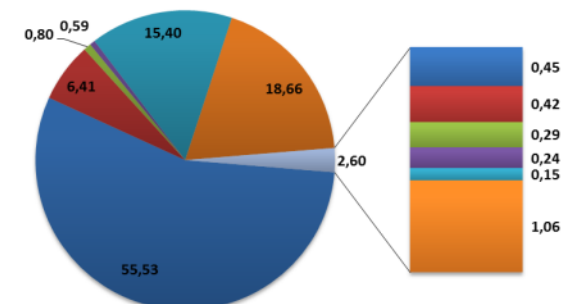
¹² Národnosťou sa rozumie príslušnosť k národu alebo etnickej skupine. Vyznačovala sa podľa vlastného rozhodnutia. Nebol určujúci materinský jazyk, ani reč, ktorú obyvateľ používal alebo ovládal, ale vlastné rozhodnutie obyvateľa o príslušnosti k určitému národu, národnostnej menšine alebo etnickej skupine. Národnosť detí do 15 rokov sa vyznačila/zapísala podľa národnosti rodičov. Ak mali rodičia rôznu národnosť, národnosť dieťaťa sa vyznačila/zapísala podľa národnosti jedného z rodičov.

¹³ Pod náboženským vyznaním sa rozumie účasť obyvateľov na náboženskom živote niektorej cirkvi (náboženskej spoločnosti) alebo vzťah k nej. Na sčítacom formulári boli predznačené cirkvi a náboženské spoločnosti registrované v SR, možnosť „iné“ (náboženské vyznanie) a možnosť „bez vyznania“. Obyvateľ vyznačil/zapísal odpoveď podľa vlastného rozhodnutia. Náboženské vyznanie detí do 15 rokov sa vyznačilo/zapísalo podľa rozhodnutia rodičov pri zohľadnení názoru dieťaťa.

Vzhľadom na rok 2001 najvýraznejšie klesol do roku 2011 počet aj podiel obyvateľov hlásiacich sa k rímskokatolíckej cirkvi (pokles o 1 052 osôb, 16,2 p.b.) a výrazne vzrástol počet aj podiel obyvateľov nezistených národností (prírastok 2 608 osôb, 14,8 p.b.). Podiel obyvateľov bez vyznania vzrástol o 2,5 p.b. (735 osôb).

Graf 11 Religiózná štruktúra trvalo bývajúcего obyvateľstva mesta a okresu Senec v r. 2011 (SODB)

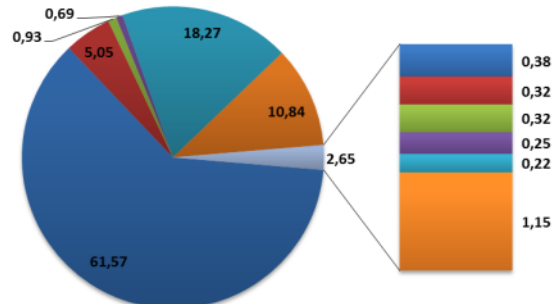
mesto Senec



Náboženské vyznanie:



okres Senec



Náboženské vyznanie:



2.1.2.1.7 PROGNÓZA VÝVOJA OBYVATEĽSTVA

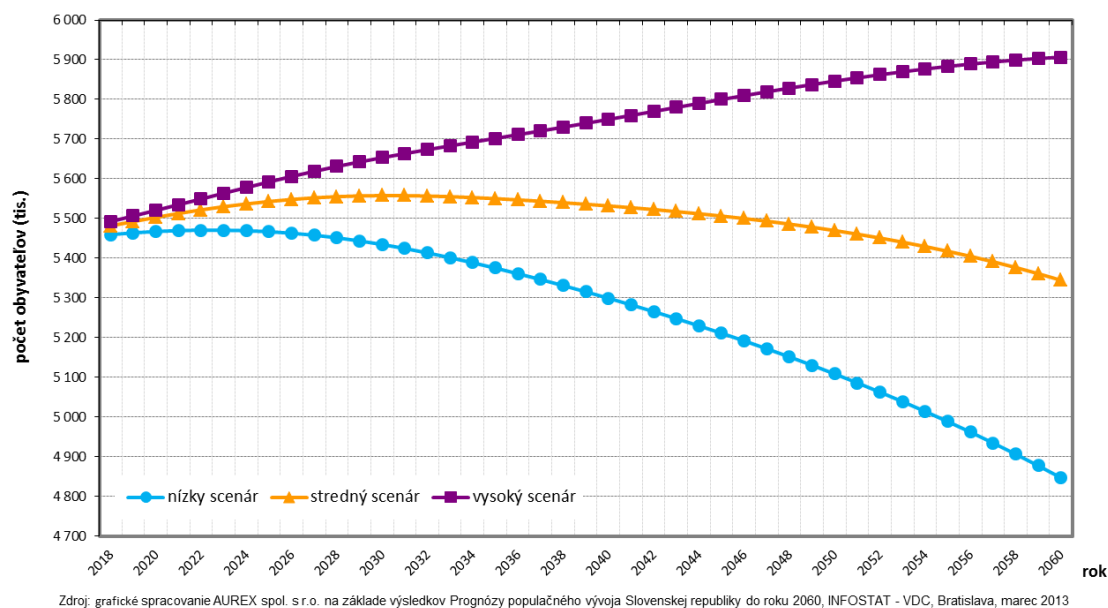
V marci 2013 publikovalo Výskumné demografické centrum pri INFOSTAT-e v nadväznosti na výsledky Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 Prognózu populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060 v troch základných scenároch vývoja – nízkom, strednom a vysokom. Tieto scenáre pokrývajú celé reálne spektrum možného budúceho vývoja počtu, prírastku a vekovej štruktúry obyvateľstva SR. Stredný scenár je z dnešného pohľadu najpravdepodobnejším scenárom budúceho vývoja.

Hlavné závery tejto práce sú zhrnuté nasledovne:

- obdobie najbližších rokov bude charakteristické zmenou trendu vo vývoji počtu obyvateľov a kontinuálnym pokračovaním populačného starnutia,
- obyvateľstvo Slovenska v roku 2060 bude menej početné, staršie a pravdepodobne aj etnicky pestrejšie,
- úbytok počtu obyvateľov začne s veľkou pravdepodobnosťou najneskôr v roku 2030 a s veľmi veľkou pravdepodobnosťou, ktorá hraničí s istotou, sa zachová až do konca prognózovaného obdobia,
- starnutie obyvateľstva bude počas celého prognózovaného obdobia nezvratné a hlavne v období 2020 až 2040 veľmi intenzívne,
- počet obyvateľov SR v roku 2060 by sa mal pohybovať okolo hranice 5,3 milióna osôb.

Schematicky sú varianty vývoja obyvateľstva SR od roku 2018 do roku 2060 podľa prognózy uvedené v nasledujúcom grafe.

Graf 12 Prognóza vývoja počtu obyvateľov SR do roku 2060



V Prognóze populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060 sa predpokladá k horizontu tejto prognózy nasledovný počet obyvateľov:

Tabuľka 29 Prognóza vývoja obyvateľstva SR do r. 2060

rok	počet obyvateľov		
	nízky scenár	stredný scenár	vysoký scenár
2020	5 467 657	5 503 107	5 520 834
2025	5 467 122	5 543 161	5 592 528
2030	5 434 905	5 557 973	5 653 541
2035	5 375 459	5 550 391	5 702 041
2040	5 299 636	5 532 024	5 749 902
2045	5 211 435	5 506 568	5 799 984
2050	5 108 888	5 470 002	5 846 252
2055	4 988 855	5 417 799	5 883 280
2060	4 847 460	5 344 930	5 906 625

Zdroj: Prognóza populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060, INFOSTAT – VDC, marec 2013

V čase spracovania po SODB 2011 predpokladal stredný variant prognózy k roku 2017 celkom 5 470 804 obyvateľov na území SR. Podľa podkladov ŠÚ SR reálny stav počtu obyvateľov Slovenska ku koncu roka 2017 predstavoval 5 443 120 osôb, tzn. o 27 684 osôb menej oproti prognóze.

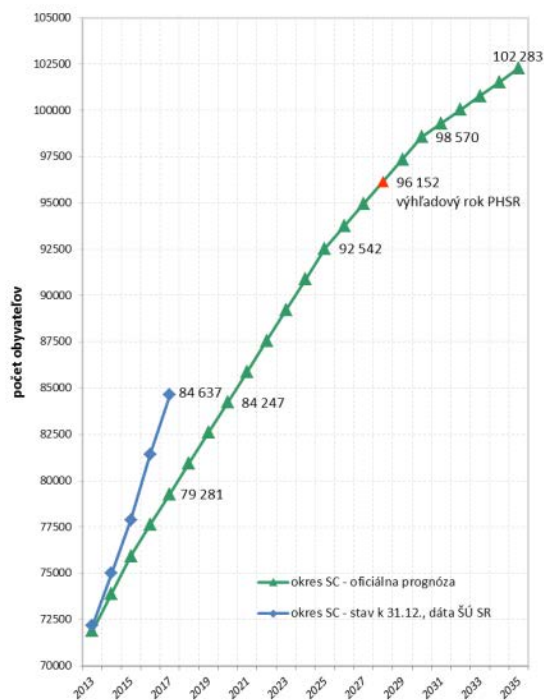
Vzhľadom na výrazné regionálne a priestorové rozdiely a disparity, ktoré sú pre Slovenskú republiku značne charakteristické, bola Prognóza populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060 ďalej rozpracovaná do podrobnosti jednotlivých okresov s časovým horizontom do roku 2035.

Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch Slovenskej republiky do roku 2035 (publikovaná v októbri 2013) je výsledkom priamej spolupráce troch inštitúcií: Prognostického ústavu Slovenskej akadémie vied, Výskumného demografického centra pri INFOSTAT-e a Katedry humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty Univerzity Komenského. Prognóze predchádzala vedecká analýza demografických a sociálno-ekonomických trendov na úrovni okresov Slovenska. Je spracovaná klasickou kohortne-komponentnou metódou. Východiskovým rokom prognózy je koniec roka 2012 (stav k 31.12.).

Oficiálna prognóza predpokladá, že počet obyvateľov okresu Senec dosiahne v roku 2020 celkom 84 247 osôb, v roku 2028 – výhľadové obdobie PHSR – 96 152 osôb, v roku 2030 celkom 98 570 osôb a v horizonte publikovanej prognózy (rok 2035) celkom 102 283 osôb. K východiskovému obdobiu prognózy (31.12. 2012) počet obyvateľov okresu predstavoval 69 880 osôb.

V čase spracovania po SODB 2011 predpokladala regionálna prognóza v okrese Senec celkom 79 281 obyvateľov k roku 2017. Podľa podkladov ŠÚ SR reálny stav počtu obyvateľov okresu ku koncu roka 2017 predstavoval 84 637 osôb, tzn. o 5 356 osôb (takmer o 7 %) viac oproti prognóze.

Graf 13 Vývoj počtu obyvateľov okresu Senec v r. 2013-2017 a prognóza vývoja do r. 2035



Zdroj: grafické spracovanie AUREX spol. s r.o. na základe výsledkov Prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch Slovenskej republiky do roku 2035, PU SAV, INFOSTAT – VDC, KHGaD PrIF UK, október 2013 a dát ŠÚ SR

Za predpokladu, že percentuálne zastúpenie obyvateľov mesta z počtu obyvateľov okresu by bolo do roku 2028 (výhľadové obdobie PHSR) stabilné, dá sa očakávať postupný nárast počtu obyvateľov mesta na približne 22-23 tis. osôb.

V súčasnej dobe obstaráva Mesto Senec územný plán mesta. Jeho doposiaľ poslednou spracovanou etapou je koncept riešenia. Prognóza vývoja počtu obyvateľov uvedená v koncepte ÚPN je spracovaná na základe analýzy vývoja obyvateľstva, súčasného stavu, ako i na základe porovnania jednotlivých demografických veličín a ukazovateľov. V návrhu prognózy sú zohľadnené nové rozvojové impulzy, a tie sú premietnuté do uvažovaného prognózovaného vývoja počtu obyvateľov mesta Senec. Prognóza je spracovaná v dvoch variantoch.

Variant I. vychádza z reálnej prognózy vlastného obyvateľstva, ale migrácia je uvažovaná na hornej hranici a vychádza z navrhovaných a nárokových plošných záberov a je založená na zhodnotení determinantov navrhovaného extenzívneho rozvoja a rozsahu pracovných príležitostí. Variant I. uvažuje s počtom 30 113 obyvateľov v návrhovom roku 2030.

Variant II. predstavuje reálnu prognózu vývoja obyvateľstva mesta Senec do roku 2030 na základe reálneho a možného vývoja a na základe súčasných trendov pôrodnosti a úmrtnosti, s reálnym výpočtom migračných trendov a z potenciálu optimálneho rozvoja. Variant II. uvažuje s počtom 24 640 obyvateľov v návrhovom roku 2030. Túto bilanciu považujeme za najpravdepodobnejšiu, avšak predpokladom jej uskutočnenia nemôže byť

iba realizácia novej bytovej výstavby, ale aj skvalitnenie stavu súčasného domového a bytového fondu, kvality prostredia, dobudovanie infraštruktúry (dopravnej, technickej) a základnej občianskej vybavenosti v nadväznosti na novonavrhované obytné lokality. Rovnako potrebné je aj rozšírenie hospodárskej základne (vytvorenie nových pracovných príležitostí) s ohľadom na vzdelanostnú štruktúru obyvateľstva.

2.1.2.1.8 CHARAKTERISTIKA DEMOGRAFICKÉHO POTENCIÁLU NA ÚROVNI ZSJ¹⁴ MESTA SENEC

Informácie o demografickom potenciáli do úrovne urbanistických obvodov (resp. základných sídelných jednotiek - ZSJ) sa sledujú iba pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov. Sledované sú len základné charakteristiky – počet trvale bývajúcich obyvateľov, z toho počet žien a základná veková štruktúra obyvateľstva.

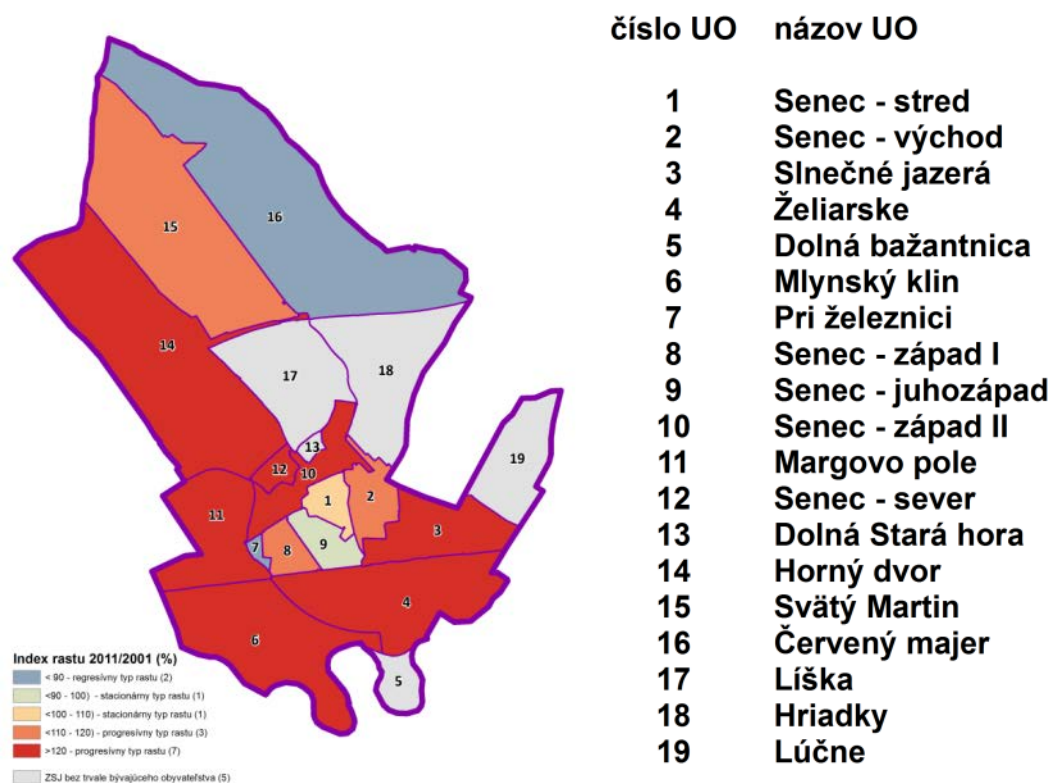
Prehľad a základná demografická charakteristika za jednotlivé urbanistické obvody mesta Senec k dňu SODB 2001 a 2011 sú uvedené v prílohovej časti dokumentu.

Podľa počtu obyvateľov najväčšími urbanistickým obvodmi v roku 2001 aj 2011 sú UO Senec – stred, Senec – juhozápad, Senec – západ I a Senec – západ II. Na druhej strane, najmenej obyvateľov v roku 2001 žilo v UO Margovo pole a Slnčné jazerá, v roku 2011 v UO Senec – východ 2 a Pri železnici. V roku 2001 boli neobývané UO Dolná bažantnica, Mlynský klin, Dolná Stará hora, Líška, Hriadky a Lúčne. Do roku 2011 pribudlo trvale bývajúce obyvateľstvo v UO Mlynský klin a naopak, neobývaný, okrem ostatných neobývaných UO v roku 2001, bol aj UO Červený majer.

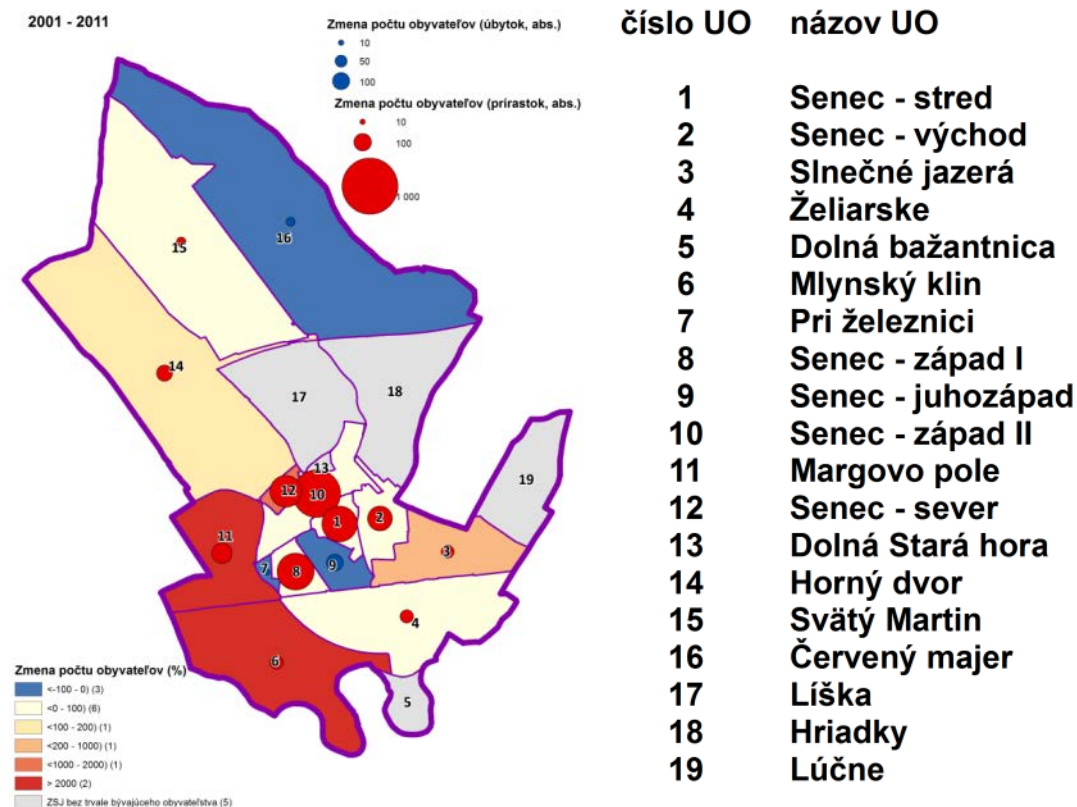
V rokoch 2001-2011 najväčší absolútny prírastok počtu obyvateľov zaznamenal UO Senec – západ II (729 osôb), ďalej nasledovali UO Senec – západ I (438 osôb), Senec – stred (406 osôb) a Senec – sever (326 osôb). Úbytok počtu obyvateľov v období 2001-2011 vykázali UO Senec – juhozápad (98 osôb), Červený majer (30 osôb) a Pri železnici (10 osôb).

¹⁴ Základné sídelné jednotky (ZSJ) sú skladobnými časťami sídelných útvarov (obcí a ich častí) určenými na priestorovú identifikáciu a sledovanie sociálno-ekonomických a územno-technických javov priamo viazaných na osídlenie. Vo vybraných obciach mestského charakteru sa ZSJ nazývajú urbanistické obvody. Sú charakteristické zhodným funkčným využitím väčšiny objektov prípadne ďalším jednotiacim znakom. V ostatných obciach sa ZSJ nazývajú sídelné lokality. V rámci jednej obce je vždy aspoň jedna sídelná lokalita. ZSJ tvorili referenčnú bázu na vytvorenie sčítacích obvodov, pretože v rámci skladobnosti priestorových jednotiek predstavujú najpodrobnejšiu štruktúru, ktorá vychádza zo sídelnej štruktúry územia.

Obrázok 23 Index rastu počtu obyvateľov trvalo bývajúcich v ZSJ mesta Senec v medzicenzovom období 2001–2011



Obrázok 24 Zmena počtu obyvateľstva trvalo bývajúcего v ZSJ mesta Senec v medzicenzovom období 2001–2011



2.1.2.1.9 SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY

Za jednotlivé sídla sa sleduje štruktúra ekonomicky aktívneho obyvateľstva iba pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov. Analýza socioekonomického potenciálu mesta Senec bola zrealizovaná na základe výsledkov posledných sčítaní obyvateľov, domov a bytov, štatistických publikácií a údajov o počte a štruktúre uchádzačov o zamestnanie z Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny Pezinok, pracovisko Senec.

Ekonomická aktivita je údaj o postavení obyvateľa na trhu práce k rozhodujúcemu okamihu sčítania.

Za ekonomicky aktívnych na účely Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 sa považovali obyvatelia, ktorí boli k rozhodujúcemu okamihu sčítania pracujúci (okrem dôchodcov), pracujúci dôchodcovia, nezamestnaní a osoby na materskej dovolenke.

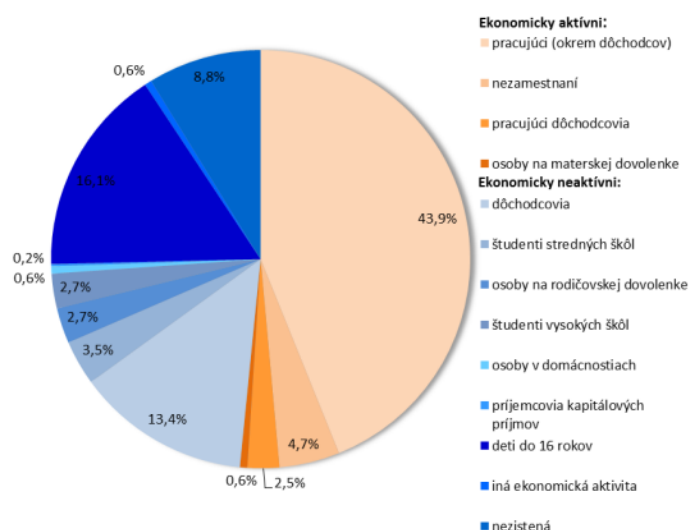
2.1.2.1.9.1 EKONOMICKÁ AKTIVITA OBYVATEĽSTVA

V roku 2011 (k dňu SODB 2011) bolo v meste Senec 8 796 ekonomicky aktívnych osôb (EAO), čo v porovnaní s počtom ekonomicky aktívnych v roku 2001 predstavuje o 949 osôb viac. Podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov predstavoval podľa sčítania 2011 cca 52 % z celkového počtu obyvateľov s trvalým pobytom v tomto meste a 26,2 % ekonomicky aktívnych osôb okresu Senec.

Miera ekonomickej aktivity ((počet ekonomicky aktívnych obyvateľov / počet obyvateľov vo veku 15+ rokov) x 100) obyvateľstva mesta Senec v roku 2011 dosahovala zhruba okresnú úroveň (mesto Senec 60,8 %, okres Senec 60,9 %). Miera ekonomickej aktivity na úrovni Bratislavského kraja dosahovala 61,8 % a na úrovni SR 57,6 %.

Z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov v meste Senec v roku 2011 bolo 4 133 žien (47,0 %) a 4 633 mužov (53,0 %). Z celkového počtu žien v obci bolo ekonomicky aktívnych 47,2 % a z celkového počtu mužov bolo ekonomicky aktívnych 56,3 %.

Graf 14 Obyvateľstvo mesta Senec podľa ekonomickej aktivity v r. 2011 (SODB 2011)



Medzicenzové dáta o ekonomickej aktivite potvrdzujú pokles podielu detí do 16 rokov (v roku 2001 to bolo 20,7 %, v roku 2011 to bolo 16,1 % z celkového počtu obyvateľov mesta). Podiel dôchodcov v obidvoch sledovaných rokoch je zhruba na rovnakej úrovni (rok 2001 – 13,6 %, rok 2011 – 13,4 %). Pozitívny je medzicenzový nárast podielu pracujúcich dôchodcov (z 1,5 % na 2,5 % do roku 2011). Zvýšenie zaznamenali aj podiely študentov vysokých škôl (z 1,8 % na 2,7 % do roku 2011), čo súvisí s rozvojom vedomostnej

spoločnosti, pre ktorú je charakteristický rast vzdelanosti obyvateľov. Pracujúci, vrátane pracujúcich dôchodcov, tvorili najpočetnejšiu skupinu ekonomicky aktívnych obyvateľov v roku 2001 aj 2011.

Z údajov o ekonomicky aktívnom obyvateľstve sústredenom v jednotlivých sektoroch národného hospodárstva vyplynulo, že koncentrácia ekonomicky aktívneho obyvateľstva mesta Senec v roku 2011 v jednotlivých sektoroch je porovnateľná ako v okrese Senec.

Tabuľka 30 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo v SR, v Bratislavskom kraji, v okrese a v meste Senec podľa sektorov NH v r. 2011 (SODB 2011)

sektor NH	rok 2011							
	EAO v SR		EAO v BSK		EAO v okrese Senec		EAO v meste Senec	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
primárny	135 503	5,15	9 068	2,82	1 193	3,5	314	3,6
sekundárny	844 913	32,13	66 348	20,65	7 068	21,1	1 795	20,4
terciárny	1 445 219	54,95	226 332	70,45	23 052	68,7	5 930	67,4
zamestnávateľ v zahraničí	5 173	0,20	981	0,31	79	0,2	18	0,2
nezistené	199 244	7,57	18 545	5,77	2 178	6,5	739	8,4
spolu	2 630 052	100	321 274	100	33 570	100,0	8 796	100,0

Zdroj: Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011, Štatistický úrad Slovenskej republiky

Pozn.: EAO – ekonomicky aktívne obyvateľstvo

Najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov mesta je sústredených v terciárnom sektore (67,4 %), ktorého súčasťou sú služby, doprava, spoje a obchod. V sekundárnom sektore, čiže v odvetviach spracovateľského priemyslu (chemický, textilný, drevospracujúci, potravinársky, hutnícky, strojársky a pod.) a stavebníctva, pracuje 20,4 % a v primárnom sektore, t.j. v odvetviach produkujúcich základné suroviny a materiály (poľnohospodárstvo, lesné a vodné hospodárstvo, ťažobný a energetický priemysel), 3,6 % ekonomicky aktívnych. K neudaným odvetviam sa hlásilo 8,4 % EAO.

Čo sa týka odvetví ekonomickej činnosti, podľa výsledkov Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov mesta pracovalo v odvetviach maloobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov (8,2 %) a verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie (8,2 %), ďalej v odvetviach veľkoobchod, okrem motorových vozidiel a motocyklov (6,9 %) a vzdelávanie (6,6 %). V týchto odvetviach ekonomickej činnosti sa realizovalo spolu 2 630 pracujúcich (cca 30 % ekonomicky aktívnych osôb).

Ekonomické aktivity obyvateľstva boli vždy spojené s pohybom za prácou. Dochádzka a odchádzka je spracovaná na základe podkladov ŠÚ SR zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov k 21.5. 2011. Údaje sa vzťahujú na obyvateľov trvalo bývajúcich v SR s ekonomickou aktivitou pracujúci a pracujúci dôchodcovia, žiaci základných škôl (t.j. deti 5- až 16-ročné), študenti stredných škôl a študenti vysokých škôl. Vo výstupoch nie sú zahrnutí ekonomicky aktívni obyvatelia s nezisteným vekom a obyvatelia, ktorí denne dochádzajú/odchádzajú do/zo zamestnania, ale ich čas trvania dochádzky/odchádzky sa nezistil.

Podľa výstupov ŠÚ SR o dochádzke a odchádzke do zamestnania a školy za rok 2011 odchádzalo za prácou mimo obce bydliska 3 566 ekonomicky aktívnych osôb. Svedčí to o nedostatku pracovných príležitostí na území mesta príp. o nesúlade voľných pracovných miest a vzdelanostnej štruktúry ekonomicky aktívneho obyvateľstva (pracovnej sily). Z celkového počtu odchádzajúcich smeruje do obcí okresu Senec 339 osôb (9,5 %), do obcí iných okresov 3 023 ekonomicky aktívnych osôb (84,8 %) a do zahraničia odchádza 204 osôb (5,7 %).

V rámci okresu Senec, najviac EAO odchádzalo do Bernolákova (celkovo 109 EAO) a do Ivanky pri Dunaji (64 EAO). Čo sa týka ekonomicky aktívnych osôb odchádzajúcich za prácou do ostatných obcí mimo okresu Senec, najviac ich odchádzalo do Bratislavy, hl.m. SR (2 649 EAO), čo z hľadiska objemu odchádzky do zamestnania tvorí až 74,3 % všetkých odchádzajúcich za prácou. Ďalej nasledovali mestá Pezinok (79 EAO) a Trnava (59 EAO).

Čo sa týka ekonomicky aktívnych osôb odchádzajúcich do zahraničia, metodika ŠÚ SR nesleduje v tomto prípade konkrétny smer.

Z hľadiska dochádzky do zamestnania, do mesta Senec dochádzalo v roku 2011 za prácou 5 047 ekonomicky aktívnych osôb. Z vybraných 11 obcí v rámci okresu Senec (z ktorých dochádza do zamestnania do Senca viac než 50 EAO) dochádzalo do mesta Senec spolu 1 076 ekonomicky aktívnych osôb, čo tvorilo 21,3 % z celkového počtu dochádzajúcich za prácou do Senca. Sú to obce Veľký Biel, Reča, Kráľová pri Senci, Nová Dedinka a Blatné s počtom EAO dochádzajúcich do Senca viac než 100 a ďalej obce Bernolákovo, Tureň, Čataj, Boldog, Hrubý Šúr a Kostolná pri Dunaji s počtom EAO dochádzajúcich do Senca 50-100 EAO. Z celkového počtu ekonomicky aktívnych osôb dochádzajúcich za prácou do mesta Senec bolo 1 360 dochádzajúcich z obcí okresu Senec (26,9 %).

Čo sa týka ekonomicky aktívnych osôb dochádzajúcich do zamestnania z ostatných obcí mimo okresu Senec, ich počet bol 3 687 (73,1 %) a najviac ich dochádzalo z Bratislavy, hl.m. SR (448 EAO), Pezinku (246 EAO), Veľkých Úľan (214 EAO), Jelky (193 EAO), Trnavy (139 EAO) a Sládkovičova (123 EAO).

2.1.2.1.9.2 EKONOMICKY AKTÍVNE OBYVATEĽSTVO NA ÚROVNI ZSJ¹⁵ MESTA SENEC

Informácie o počte a štruktúre ekonomicky aktívneho obyvateľstva do úrovne základných sídelných jednotiek sa sleduje iba pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov. Sledované sú len základné charakteristiky (ako aj v prípade demografických ukazovateľov a ukazovateľov stavu domového a bytového fondu).

Prehľad a základná socioekonomická charakteristika za jednotlivé urbanistické obvody mesta Senec k dňu SODB 2001 a 2011 sú uvedené v prílohovej časti dokumentu.

Čo sa týka úrovne ZSJ, najvyšší počet ekonomicky aktívnych osôb v roku 2001 aj 2011 bol v UO Senec – stred, Senec – juhozápad, Senec – západ I a Senec – západ II. Na druhej strane, najmenej ekonomicky aktívnych obyvateľov v roku 2001 bolo sústredených v UO Margovo pole a Slnčné jazerá, v roku 2011 v UO Pri železnici.

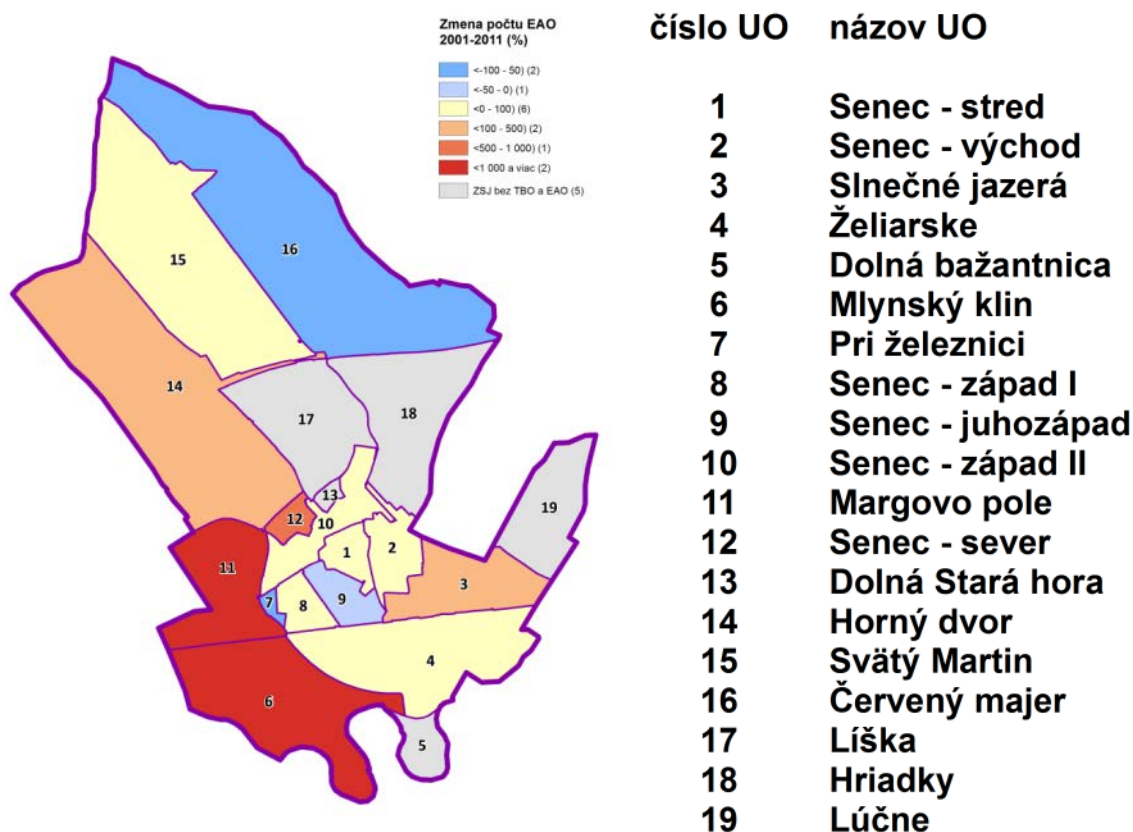
V relatívnom vyjadrení, najvyšší podiel ekonomicky aktívnych osôb UO z trvale bývajúcего obyvateľstva UO v roku 2011 dosahovali UO Pri železnici, Senec – stred, Senec – sever, Horný dvor, Senec – západ I a Senec – juhozápad, v roku 2001 okrem uvedených to boli aj UO Červený majer a Slnčné jazerá.

V roku 2001 boli neobývané, tzn. aj bez ekonomicky aktívnych obyvateľov, UO Dolná bažantnica, Mlynský klin, Dolná Stará hora, Líška, Hriadky a Lúčne. Do roku 2011 pribudlo trvale bývajúce obyvateľstvo vr. ekonomicky aktívnych v UO Mlynský klin a naopak, neobývaný, okrem ostatných neobývaných UO v roku 2001, bol aj UO Červený majer.

V rokoch 2001-2011 najväčší absolútny prírastok počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov zaznamenali UO Senec – stred (383 ekonomicky aktívnych osôb) a Senec – západ II (314 ekonomicky aktívnych osôb). Úbytok počtu ekonomicky aktívnych v období 2001-2011 vykázali UO Senec – juhozápad (254 osôb), Červený majer (23 osôb) a Pri železnici (6 osôb).

¹⁵ Základné sídelné jednotky (ZSJ) sú skladobnými časťami sídelných útvarov (obcí a ich častí) určenými na priestorovú identifikáciu a sledovanie sociálno-ekonomických a územno-technických javov priamo viazaných na osídlenie. Vo vybraných obciach mestského charakteru sa ZSJ nazývajú urbanistické obvody. Sú charakteristické zhodným funkčným využitím väčšiny objektov prípadne ďalším jednotiacim znakom. V ostatných obciach sa ZSJ nazývajú sídelné lokality. V rámci jednej obce je vždy aspoň jedna sídelná lokalita. ZSJ tvorili referenčnú bázu na vytvorenie sčítacích obvodov, pretože v rámci skladobnosti priestorových jednotiek predstavujú najpodrobnejšiu štruktúru, ktorá vychádza zo sídelnej štruktúry územia.

Obrázok 25 Zmena počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov v ZSJ mesta Senec v r. 2001–2011



2.1.2.1.9.3 NEZAMESTNANOSŤ

V okrese Senec bolo ku koncu mesiaca február 2018 celkovo 1 314 evidovaných nezamestnaných (uchádzačov o zamestnanie¹⁶), z toho bolo 776 žien (59,1 %) a 538 mužov (40,9 %). Disponibilných uchádzačov o zamestnanie¹⁷ (UoZ) bolo 1 218.

Miera evidovanej nezamestnanosti¹⁸ (MEN) v okrese Senec dosahovala hodnotu 3,29 %, čo je o 0,41 p.b. vyššia nezamestnanosť, ako bola k tomuto dátumu miera evidovanej nezamestnanosti v Bratislavskom kraji (tu MEN dosiahla úroveň 2,88 %) a o 2,43 p.b. nižšia, než bol celoslovenský priemer (MEN v SR k 28.02. 2018 dosahovala 5,72 %). V rámci okresov Bratislavského kraja má okres Senec najvyššiu mieru nezamestnanosti, avšak v porovnaní s ostatnými okresmi SR zastáva 22. pozíciu v rámci okresov s najnižšou mierou nezamestnanosti.

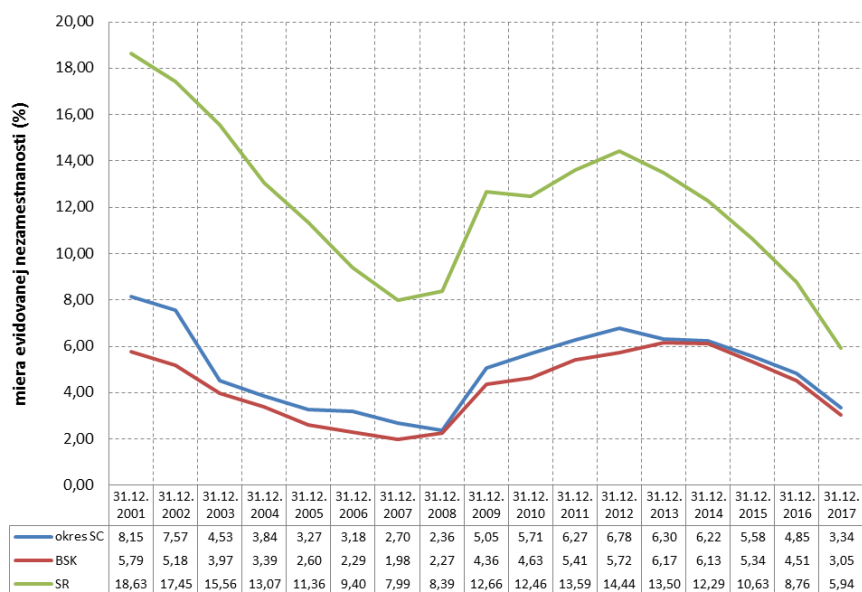
Podrobný vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v okrese Senec, v Bratislavskom kraji a v SR od roku 2001 je znázornený v nasledujúcom grafe.

¹⁶ Uchádzač o zamestnanie (UoZ) je občan hľadajúci zamestnanie, zaradený do evidencie nezamestnaných na ÚP po podaní písomnej žiadosti o sprostredkovanie zamestnania.

¹⁷ Disponibilný uchádzač o zamestnanie je UoZ, ktorý bezprostredne po ponuke voľného pracovného miesta môže nastúpiť do pracovného pomeru.

¹⁸ Miera evidovanej nezamestnanosti predstavuje podiel počtu disponibilných UoZ k ekonomicky aktívnemu obyvateľstvu vyjadrený v percentách.

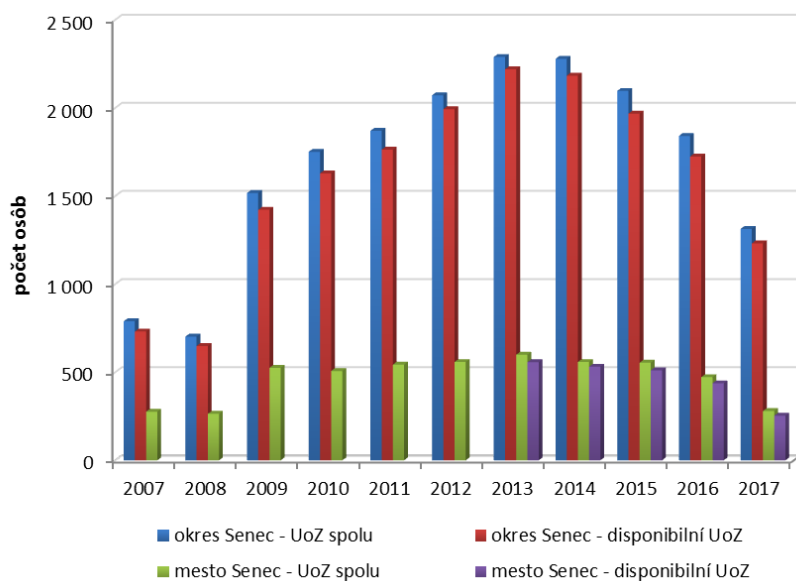
Graf 15 Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v okrese Senec, v Bratislavskom kraji a v SR v r. 2001-2017



Zdroj údajov: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Pezinok, pracovisko Senec, 2018

Nasledujúci graf ponúka prehľad vývoja ukazovateľov nezamestnanosti v okrese a v meste Senec v rokoch 2007-2017 (koncoročný stav).

Graf 16 Vývoj nezamestnanosti v okrese a v meste Senec v r. 2007-2017 (stav k 31.12.)



Zdroj údajov: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Pezinok, pracovisko Senec, 2018

Pozn.: Disponibilných UoZ na úrovni miest a obcí štatisticky sledujeme až od roku 2013.

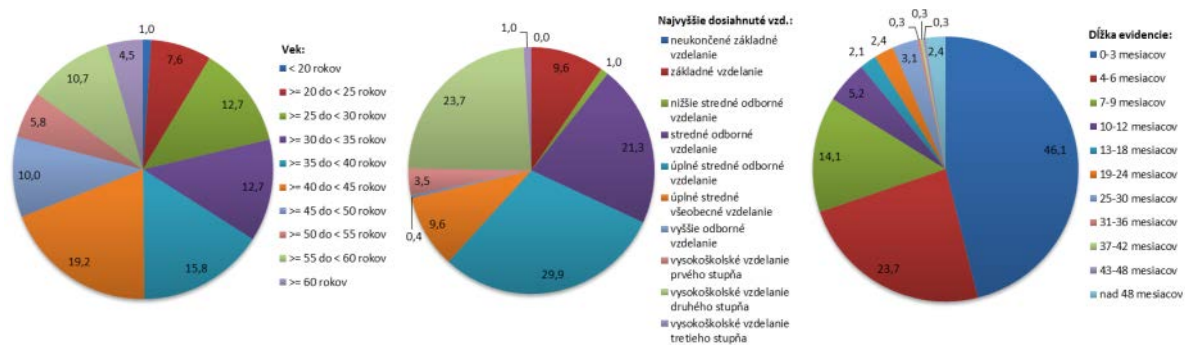
Z grafu vidieť, že najvyšší počet nezamestnaných v meste Senec bol v rokoch 2009-2015, do roku 2017 sa tento počet dostáva zhruba na úroveň roku 2007. Z dlhodobého retrospektívneho hľadiska od roku 2001 (december) počet nezamestnaných v meste Senec výrazne klesol (z 840 UoZ).

Podľa posledných dostupných údajov, k 28.02. 2018 bolo v meste Senec 291 nezamestnaných, z toho bolo 154 žien (52,9 %) a 137 mužov (47,1 %). Disponibilných uchádzačov o zamestnanie bolo 264, nedisponibilných bolo

27 osôb. Miera evidovanej nezamestnanosti za jednotlivé obce/mestá sa neuvádza vzhľadom k tomu, že ekonomicky aktívne obyvateľstvo je vykazované len do úrovne okresu. Za jednotlivé obce sa uvádza len počet uchádzačov o zamestnanie.

Podrobný prehľad štruktúry uchádzačov o zamestnanie v meste Senec ku koncu mesiaca február 2018 podľa veku, podľa najvyššieho dosiahnutého stupňa vzdelania a podľa dĺžky evidencie znázorňujú nasledujúce grafy.

Graf 17 Štruktúra uchádzačov o zamestnanie v meste Senec podľa veku, najvyššieho dosiahnutého vzdelania a dĺžky evidencie (%) k 28.02. 2018



Zdroj údajov: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Pezinok, pracovisko Senec, 2018

Podľa veku najvyšší podiel nezamestnaných tvorili 40-49 roční (29,2 %) a 30-39 ročné osoby (28,5 %). Podľa vzdelania tvorili najvyššie percento nezamestnaní so stredoškolským vzdelaním s maturitou (39,9 %).

Z hľadiska nezamestnanosti najzávažnejší problém predstavuje podiel dlhodobo nezamestnaných. Tento ukazovateľ reprezentuje podiel ľudí, ktorí sú evidovaní na úradoch práce viac ako 12 mesiacov, z celkového počtu uchádzačov o zamestnanie. Problémom je, že takíto uchádzači nie sú konkurencieschopní na trhu práce, čím sa stávajú neatraktívnymi pre zamestnávateľov.

V meste Senec ku koncu mesiaca február 2018 podiel dlhodobo nezamestnaných predstavoval 11,0 %, hodnota tohto ukazovateľa na úrovni okresu Senec predstavuje 14,4 %, na úrovni Bratislavského kraja to bolo 22,7 % a na úrovni SR až 43,0 %. V prípade mesta Senec z dlhodobého časového hľadiska sledujeme priaznivý trend vývoja podielu dlhodobo nezamestnaných, nakoľko v roku 2001 (december) bola hodnota tohto ukazovateľa na úrovni až takmer 27 %.

Podrobnejšie podľa dĺžky evidencie bolo ku koncu mesiaca február 2017 až 69,8 % evidovaných nezamestnaných do 6 mesiacov, 19,2 % tvorili nezamestnaní od 7 do 12 mesiacov. Celkove do 12 mesiacov bolo až 89,0 % všetkých nezamestnaných, 4,5 % z celkového počtu uchádzačov o zamestnanie tvorili osoby nezamestnané 1-2 roky a 6,5 % nezamestnaní viac než 2 roky.

2.1.2.2 DOMOVÝ A BYTOVÝ FOND

Podkapitola sa zaoberá analýzou retrospektívneho vývoja domového a bytového fondu mesta Senec, ako aj jeho základnou charakteristikou na základe výsledkov Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 (v rámci dostupnosti až do úrovne základných sídelných jednotiek) a podkladov ŠÚ SR v Bratislave o bytovej výstavbe po roku 2011. Pre porovnanie uvádzame aj základné informácie o domovom a bytovom fonde, príp. špecifické indikátory na úrovni okresu Senec, Bratislavského kraja a SR.

2.1.2.2.1 VÝVOJ DOMOVÉHO A BYTOVÉHO FONDU

Počet obyvateľov, trvale obývaných bytov, domov a obložnosti v meste Senec sa od roku 1869 vyvíjal nasledovne¹⁹:

Tabuľka 31 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov, bytov, domov a obložnosti v meste Senec v r. 1869-2011

rok	počet obyvateľov	počet trvale obývaných bytov	počet trvale obývaných domov	počet obyv. / byt (obložnosť)
SĽ 1869 (31.12.)	2 837	-	-	-
SĽ 1880 (31.12.)	3 138	-	415	-
SĽ 1890 (31.12.)	3 319	-	435	-
SĽ 1900 (31.12.)	3 552	-	512	-
SĽ 1910 (31.12.)	3 915	-	593	-
SĽ 1921 (15.2.)	4 656	-	625	-
SĽ 1930 (1.12.)	5 609	-	888	-
SĽ 1950 (1.3.)	5 899	-	1 085	-
SĽ 1961 (1.3.)	7 596	-	1 328	-
SĽDB 1970 (1.12.)	8 531	2 164	1 621	3,94
SĽDB 1980 (1.11.)	10 772	3 195	1 784	3,37
SĽDB 1991 (3.3.)	14 357	4 486	1 755	3,20
SODB 2001 (26.5.)	14 673	4 579	1 822	3,20
SODB 2011 (21.5.)	17 050	5 951	2 281	2,87

Zdroj: Retrospektívny lexikon obcí ČSSR 1850-1970, Federálny statistický úrad
Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2011, ŠÚ SR

Pozn.: SĽ – sčítanie ľudu, SĽDB – sčítanie ľudu, domov a bytov, SODB – sčítanie obyvateľov, domov a bytov

¹⁹ Byt je obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím určený na trvalé bývanie. Za obývaný sa považoval taký byt, v ktorom sa zdržiaval aspoň jeden používateľ väčšiu časť roka, ale aj byt, ktorého používateľ bol dočasne neprítomný.

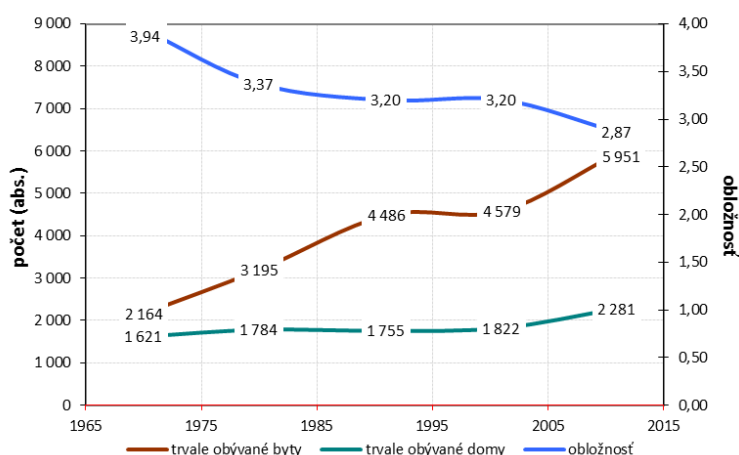
Za domy na účely sčítania sa považovali všetky budovy určené na bývanie (vrátane neobývaných budov) označené súpisným číslom a ďalšie objekty, v ktorých niekto býval alebo v nich v rozhodujúcom okamihu sčítania prenocoval, okrem zastupiteľských úradov cudzích štátov. Dom bol obývaný, ak sa v ňom nachádzal aspoň jeden obývaný byt alebo v ňom bolo umiestnené zariadenie na hromadné ubytovanie osôb aspoň s jednou bývajúcou osobou.

Podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov k 21.5. 2011 sa v meste Senec nachádzalo 6 689 bytov (z toho 5 951 bytov (t.j. 89,0 %) bolo trvale obývaných) a 2 510 domov (z toho 2 281 domov (t.j. 90,9 %) bolo trvale obývaných). 1 996 obývaných bytov bolo umiestnených v rodinných domoch a 3 851 obývaných bytov bolo v bytových domoch.

Na celkovom počte trvale obývaných bytov v okrese Senec (23 270 trvale obývaných bytov k dňu SODB 2011) sa bytový fond mesta Senec podieľal 25,6 %.

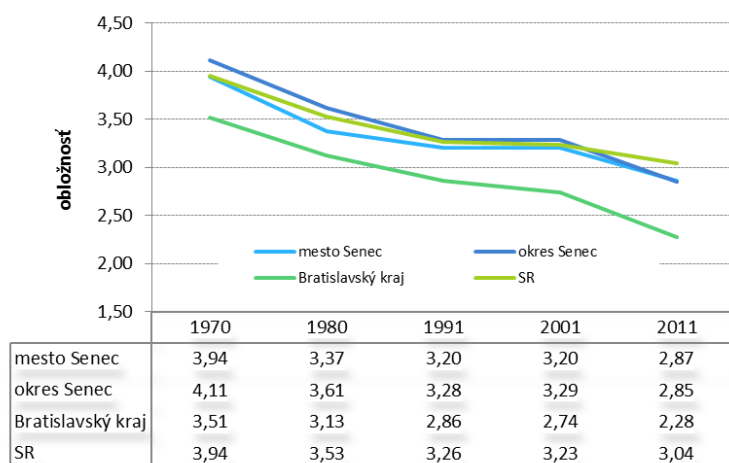
V prípade obložnosti bytov sledujeme od roku 1970 klesajúci trend a k dňu SODB 2011 pri počte 17 050 obyvateľov predstavovala obložnosť bytov cca 2,87 obyv./trvale obývaný byt.

Graf 18 Retrospektívny vývoj počtu trvale obývaných bytov, domov a obložnosti v meste Senec v r. 1970-2011



Na úrovni okresu Senec, Bratislavského kraja a SR sledujeme v období 1970-2011, rovnako ako v prípade mesta Senec, pokles obložnosti na nasledovné hodnoty:

Graf 19 Vývoj obložnosti v meste a v okrese Senec, v Bratislavskom kraji a v SR v r. 1970-2011



Jedným z ukazovateľov rozvoja krajiny v segmente bývania sledovateľným na európskej úrovni je počet bytov na tisíc obyvateľov. Podľa údajov zo SODB v roku 2011 pripadalo na Slovensku na tisíc obyvateľov 370 všetkých bytov, resp. 329 obývaných bytov (podľa SODB v roku 2001 to bolo 350 všetkých bytov, resp. 310 trvale obývaných bytov).

V meste Senec v roku 2011 pripadalo na tisíc obyvateľov 392 všetkých bytov, resp. 349 obývaných bytov (podľa SODB v roku 2001 to bolo 343 všetkých bytov, resp. 312 trvale obývaných bytov). Vychádzajúc

z metodologickej príručky – Štandardy minimálnej vybavenosti obcí – aktualizácia (Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION, 2009, spracovateľ: AŽ PROJEKT s.r.o.) pre obec – mesto vo veľkostnej kategórii 10 tis.-20 tis. obyvateľov by bolo **potrebné zachovať vybavenosť obývanými bytmi na úrovni min. 350 bytov/tis. obyvateľov**. Podľa zahraničných skúseností prahová hodnota uspokojovania základných potrieb bývania sa pohybuje okolo hodnoty 400 bytov/tis. obyv., pričom v mnohých krajinách EÚ sa táto hodnota prekračuje.

2.1.2.2.2 DOMOVÝ FOND PODĽA SODB 2011

Podkapitola sa zaoberá charakteristikou domového fondu mesta Senec podľa výsledkov Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011. Pre porovnanie uvádzame aj základné informácie o domovom fonde na úrovni okresu Senec, Bratislavského kraja a SR.

Údaje o domoch sa zisťovali spolu s údajmi o obyvateľoch a bytoch. Rozhodujúcim okamihom Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 bola polnoc z piatka 20. mája 2011 na sobotu 21. mája 2011.

Predmetom sčítania domov boli všetky budovy určené na bývanie (vrátane neobývaných budov) označené súpisným číslom a ďalšie objekty, v ktorých niekto býval alebo v nich v rozhodujúcom okamihu sčítania prenocoval, okrem zastupiteľských úradov cudzích štátov.

K dňu SODB 2011 predstavoval podiel obývaných domov (z celkového počtu domov) v Senci 90,9 %, podiel neobývaných domov 8,9 % a podiel domov s nezistenou obývanosťou bol 0,2 %.

V okrese Senec predstavoval podiel obývaných domov (z celkového počtu domov okresu) 89,4 %, podiel neobývaných domov 10,4 % a podiel domov s nezistenou obývanosťou bol 0,2 %.

Na úrovni Bratislavského kraja predstavoval podiel obývaných domov (z celkového počtu domov v kraji) 90,6 %, podiel neobývaných domov 9,2 % a podiel domov s nezistenou obývanosťou bol 0,2 %.

Na celorepublikovej úrovni podiel obývaných domov (z celkového počtu domov v SR) predstavoval 84,6 %, podiel neobývaných domov 15,0 % a podiel domov s nezistenou obývanosťou bol 0,4 %.

Obývané domy podľa typu domu

Väčšinu z obývaných domov v Senci tvorili rodinné domy (1 874, t.j. 82,2 % zo všetkých obývaných domov v Senci), a to samostatné rodinné domy (69,8 %), rodinné domy – dvojdomy (6,4 %) a radové rodinné domy (6,0 %). K rozhodujúcemu okamihu sčítania sa nachádzalo na území mesta Senec 326 obývaných bytových domov (14,3 % z celkového počtu obývaných domov). Pri sčítaní bolo zistených 21 obývaných iných typov domov (0,9 % z celkového počtu obývaných domov). Iný typ domu zahŕňa internáty, študentské domovy, cirkevné inštitúcie, domovy sociálnych služieb, domovy dôchodcov, penzióny, ubytovacie zariadenia bez bytu (napr. hotely, nemocnice, v ktorých nebol žiadny byt) a ďalšie (nepredznačené) typy domov, ktoré do sčítacích formulárov vyznačili a následne zapísali vlastníci, správcovia alebo nájomcovia domov. V prípade 60 obývaných domov ich typ nebol zistený (2,6 %).

Obývané domy podľa formy vlastníctva

Najviac obývaných domov v Senci vlastnili fyzické osoby (1 850, t.j. 81,1 % z celkového počtu obývaných domov v Senci). Druhou najpočetnejšou formou vlastníctva obývaných domov je kombinácia vlastníkov (170, t.j. 7,5 % z celkového počtu obývaných domov) a treťou najpočetnejšou skupinou boli obývané domy vo vlastníctve inej právnickej osoby (13, t.j. 0,6 %). Štát bol z hľadiska početnosti v poradí až štvrtým najväčším vlastníkom obývaných domov (6, t.j. 0,3 % z celkového počtu obývaných domov). Obec vlastnila 3 obývané domy (0,1 % zo všetkých obývaných domov). 4 obývané domy (0,2 %) boli inej formy vlastníctva (zahraničný vlastník, bytové družstvo, obchodná spoločnosť, iné vlastníctvo). 235 obývaných domov bolo nezistenej formy vlastníctva (10,3 % z celkového počtu obývaných domov).

Obývané domy podľa obdobia výstavby

Veková štruktúra domového fondu v meste Senec je priaznivá. 191 obývaných domov, t.j. 8,4 % z počtu všetkých obývaných domov v meste, bolo daných do užívania do roku 1945. Roky 1946 – 1990 sú obdobím, počas ktorého bola postavená väčšina z obývaných domov (1 265, t.j. 55,5 % z celkového počtu obývaných domov). Obývané domy postavené v medzicenzovom období 1991 – 2000 predstavujú 5,9 % (134) a obývané domy postavené v roku 2001 a neskôr (403) predstavujú 17,7 % z celkového počtu obývaných domov v meste. V prípade 288 obývaných domov (12,6 %) nie je známe obdobie ich výstavby.

Neobývané domy podľa dôvodu neobývanosti

Ako najčastejšie dôvody neobývanosti domov v Senci uvádzali ich vlastníci alebo správcovia, alebo nájomcovia skutočnosť, že domy boli neobývané z iných dôvodov (98, t.j. 43,8 % z celkového počtu neobývaných domov v Senci), ďalej z dôvodu zmeny vlastníkov (50, t.j. 22,3 %) a z dôvodu, že domy neboli spôsobilé na bývanie (41, t.j. 18,3 % z počtu všetkých neobývaných domov v meste). 19 domov (8,5 %) nebolo obývaných z dôvodu uvoľnenia na prestavbu a 16 domov bolo neobývaných z dôvodu určenia na rekreáciu (7,1 %).

Iný dôvod neobývanosti znamená, že dom bol po kolaudácii, v dedičskom alebo súdnom konaní, resp. bol neobývaný z ďalších v sčítacích formulároch nešpecifikovaných dôvodov.

Neobývané domy podľa obdobia výstavby

V prípade až 96,9 % neobývaných domov nebolo zistené obdobie ich výstavby (217 neobývaných domov). Medzi neobývanými domami so zisteným obdobím výstavby prevládali neobývané domy postavené v rokoch 1946 – 1990 (4, t.j. 1,8 % z celkového počtu neobývaných domov v Senci). Nasledovali neobývané domy postavené v roku 2001 a neskôr (2, t.j. 0,9 % z celkového počtu neobývaných domov) a s obdobím výstavby do roku 1945 (1, t.j. 0,4 % z celkového počtu neobývaných domov).

2.1.2.2.3 BYTOVÝ FOND PODĽA SODB 2011

Podkapitola sa zaoberá charakteristikou bytového fondu mesta Senec podľa výsledkov Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011. Pre porovnanie uvádzame aj základné informácie o bytovom fonde na úrovni okresu Senec, Bratislavského kraja a SR.

Údaje o bytoch sa zisťovali spolu s údajmi o obyvateľoch a domoch. Rozhodujúcim okamihom Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 bola polnoc z piatka 20. mája 2011 na sobotu 21. mája 2011.

Pri Sčítaní obyvateľov, domov a bytov 2011 sa za byty na účely sčítania považovali obytné miestnosti alebo ich súbory s príslušenstvom usporiadané do funkčných celkov s vlastným uzavretím, ktoré boli určené na trvalé bývanie.

Povinnosť poskytnúť údaje o bytoch sa vzťahovala na vlastníkov bytov alebo správcov bytov, alebo nájomcov, alebo podnájomníkov.

K dňu SODB 2011 predstavoval **podiel obývaných bytov** (z celkového počtu bytov) **v meste Senec 89,0 %**, podiel neobývaných bytov 9,3 % a podiel bytov s nezistenou obývanosťou bol 1,7 %.

V okrese Senec predstavoval podiel obývaných bytov (z celkového počtu bytov okresu) 89,4 % a podiel neobývaných bytov 9,9 %. Podiel bytov s nezistenou obývanosťou tvoril 0,7 %.

Na úrovni Bratislavského kraja predstavoval podiel obývaných bytov (z celkového počtu bytov v kraji) 94,8 %, podiel neobývaných bytov 5,1 % a podiel bytov s nezistenou obývanosťou bol 0,1 %.

Na celorepublikovej úrovni podiel obývaných bytov (z celkového počtu bytov v SR) predstavoval 89,1 %, podiel neobývaných bytov 10,3 % a podiel bytov s nezistenou obývanosťou bol 0,6 %.

Obývané byty podľa formy vlastníctva

Medzi obývanými bytmi v meste Senec dosiahli najvyšší počet i podiel vlastné byty v bytových domoch (3 636, t.j. 61,1 %), ďalej nasledovali byty vo vlastných rodinných domoch (1 658, t.j. 27,9 %), družstevné byty (132, t.j. 2,2 %) a obývané obecné byty (5, t.j. 0,1 %). Iné obývané byty tvorili 4,5 % (266) a obývané byty s nezistenou formou vlastníctva (254) až 4,3 % z celkového počtu obývaných bytov. Iné byty sú služobné byty, byty v nájme, byty v bezplatnom užívaní a byty s ďalšími, v sčítacom formulári presne nešpecifikovanými formami vlastníctva.

Obývané byty podľa počtu obytných miestností

Výsledky SODB 2011 potvrdili, že najvyšší podiel tvorili byty s tromi obytnými miestnosťami (55,6 % (3 308) z celkového počtu obývaných bytov v meste), ďalej nasledovali byty so štyrmi obytnými miestnosťami (14,8 % (881) z celkového počtu obývaných bytov) a byty s dvomi obytnými miestnosťami (12,8 % (759) z celkového počtu obývaných bytov). Byty s päť a viac obytnými miestnosťami tvorili 12,0 % (715) z celkového počtu obývaných bytov a najmenej bolo bytov s jednou obytnou miestnosťou (3,7 % (221) z celkového počtu obývaných bytov). Podiel obývaných bytov s nezisteným počtom obytných miestností tvoril 1,1 % (67 obývaných bytov) z celkového počtu obývaných bytov.

Obývané byty podľa veľkosti obytnej plochy

K rozhodujúcemu okamihu sčítania 2011 bolo na území mesta Senec najviac obývaných bytov s obytnou plochou 40-80 m² (4 284, t.j. 72,0 % z celkového počtu obývaných bytov v meste), ďalej nasledovali obývané byty s obytnou plochou menšou ako 40 m² (616, t.j. 10,4 % zo všetkých obývaných bytov). Podiel obývaných bytov s obytnou plochou 81-100 m² tvoril 7,7 % (461 obývaných bytov) a podiel obývaných bytov s obytnou plochou väčšou ako 100 m² dosiahol 8,8 % (525 obývaných bytov). V prípade 65 obývaných bytov (1,1 % zo všetkých obývaných bytov) plocha obytných miestností zistená nebola.

Obývané byty podľa typu kúrenia

Najrozšírenejšími typmi kúrenia v bytoch v meste Senec sú podľa výsledkov SODB 2011 ústredné kúrenie diaľkové (2 245, t.j. 37,7 % z celkového počtu obývaných bytov), ďalej ústredné kúrenie lokálne (1 866, t.j. 31,4 % z celkového počtu obývaných bytov). Iný typ kúrenia (etážové kúrenie, samostatné vykurovacie teleso, iné) využívalo 884 obývaných bytov (14,8 %) a bez kúrenia bolo len 11 obývaných bytov (0,2 %). V prípade 945 bytov (15,9 % z celkového počtu obývaných bytov) typ kúrenia zistený nebol.

Obývané byty podľa zdroja na vykurovanie

Cca 75 % všetkých obývaných bytov v meste Senec je podľa SODB 2011 vykurovaných plynom (74,9 %, 4 456). **Plyn je teda najčastejšie používaným zdrojom energie na vykurovanie bytov** v Senci. Elektrinu na vykurovanie využívalo 2,8 % (170) všetkých obývaných bytov v Senci. Pevné palivo využívalo na vykurovanie 1,4 % (83) všetkých obývaných bytov, kvapalné palivo 0,6 % (36) všetkých obývaných bytov, iný zdroj vykurovania 1,5 % (89) všetkých obývaných bytov. Podiel obývaných bytov bez vykurovania predstavuje 0,9 % (51 obývaných bytov) a v prípade 1 066 obývaných bytov (17,9 % všetkých obývaných bytov) zdroj vykurovania zistený nebol.

Obývané byty v rodinných a bytových domoch

Základný prehľad obývaných bytov v rodinných a bytových domoch, vybavenosti domácností a pripojenia obývaných bytov v meste Senec je uvedený v tabuľkách nižšie.

Tabuľka 32 Obývané byty v rodinných domoch v meste Senec v r. 2011 – základný prehľad

Obývané byty v rodinných domoch													
spolu	podľa celkovej podlahovej plochy bytu v m ²				podľa zásobovania vodou (vodovod)				podľa vybavenosti domácností			podľa pripojenia	
	z toho				z toho				mobilný telefón	osobný počítač/notebook	osobné auto	na pevnú telefónnu linku	na internet
	<40	40-80	81-120	120+	v byte zo spoločného zdroja	v byte z vlastného zdroja	mimo bytu	bez vodovodu					
1 996	17	228	989	744	1 525	170	3	6	1 485	1 098	1 159	977	1 062

Zdroj: SODB 2011, ŠÚ SR

Tabuľka 33 Obývané byty v bytových domoch v meste Senec v r. 2011 – základný prehľad

Obývané byty v bytových domoch													
spolu	podľa celkovej podlahovej plochy bytu v m ²				podľa zásobovania vodou (vodovod)				podľa vybavenosti domácností			podľa pripojenia	
	z toho				z toho				mobilný telefón	osobný počítač/notebook	osobné auto	na pevnú telefónnu linku	na internet
	<40	40-80	81-120	120+	v byte zo spoločného zdroja	v byte z vlastného zdroja	mimo bytu	bez vodovodu					
3 851	166	2 515	1 089	45	3 222	32	34	1	2 893	2 242	2 019	1 555	2 158

Zdroj: SODB 2011, ŠÚ SR

Nebývané byty podľa dôvodu neobývanosti

K 21. máju 2011 sa nachádzalo na území mesta Senec 623 neobývaných bytov (9,3 % zo všetkých bytov). Obývanosť 115 bytov nebola zistená (1,7 % z bytov).

Podľa výsledkov SODB 2011 byty v meste Senec neboli obývané najmä z iných dôvodov (483 bytov, t.j. 77,5 % z celkového počtu neobývaných bytov). Neobývané byty z iných dôvodov sú byty, ktoré boli k rozhodujúcemu okamihu sčítania neobývané z dôvodu, že boli uvoľnené na prestavbu, boli po kolaudácii, v dedičskom alebo súdnom konaní a neobývané z iných, v sčítacom formulári nešpecifikovaných dôvodov. Druhým najčastejšie uvádzaným dôvodom neobývanosti bytov bola zmena vlastníkov (79, t.j. 12,7 % z celkového počtu neobývaných bytov). Využívanie (určenie) na rekreáciu bolo tretím najčastejšie uvádzaným dôvodom neobývanosti bytov (20, t.j. 3,2 % z celkového počtu neobývaných bytov). Nespôsobilých na bývanie bolo 6,6 % (41) neobývaných bytov z celkového počtu bytov v Senci.

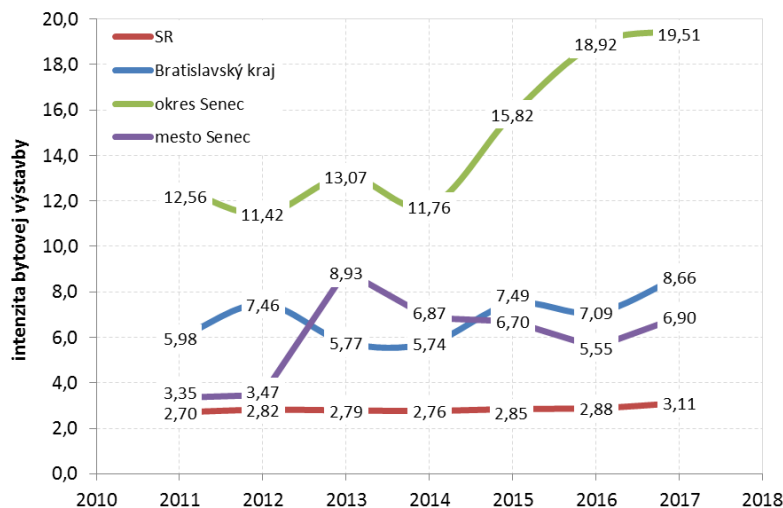
2.1.2.2.4 BYTOVÁ VÝSTAVBA OD ROKU 2011

Údaje o začatých, rozostavaných a dokončených bytoch v meste Senec, a pre porovnanie aj v okrese Senec a v Bratislavskom kraji, v období rokov 2011-2017, boli čerpané z podkladov ŠÚ SR. Zisťujú sa štvrťročným výkazom za obce, resp. stavebné úrady.

V období 2011-2017 (po SODB 2011) ubudlo z existujúceho bytového fondu v meste Senec 8 bytov (asanáciou). Celkovo bolo v sledovanom období dokončených (vydané kolaudačné rozhodnutia) spolu 768 bytov, z toho najviac v roku 2013 (159 b.j., t.j. 20,7 % z celkového počtu dokončených bytov v období 2011-2017). Tempo výstavby nových bytov v Senci v rokoch 2011-2017 tak predstavuje cca 110 bytov/rok. Z počtu dokončených bytov v okrese Senec v rovnakom období podiel mesta Senec predstavoval 9,7 % a z celkového počtu dokončených bytov v Bratislavskom kraji to bolo 2,5 %.

Čo sa týka intenzity bytovej výstavby, vyjadrenej pomerom počtu dokončených bytov/1 000 obyvateľov, jej vývoj v meste Senec, a pre porovnanie aj na vyšších územných úrovniach, v období 2011-2017 je uvedený v nasledujúcom grafe.

Graf 20 Intenzita bytovej výstavby v SR, v Bratislavskom kraji, v okrese a v meste Senec v r. 2011-2017



Intenzita bytovej výstavby v meste Senec v roku 2017 dosiahla hodnotu 6,90 dokončených bytov na 1 000 obyvateľov, na úrovni SR to bolo 3,11 dokončených bytov na 1 000 obyvateľov, na úrovni Bratislavského kraja 8,66 dokončených bytov na 1 000 obyvateľov a na úrovni dotknutého okresu 19,51 dokončených bytov na 1 000 obyvateľov. Pozn.: Retrospektívne pre porovnanie, v roku 2001 hodnota indexu na úrovni mesta Senec bola 2,59 bytu na 1 000 obyvateľov, v prípade okresu Senec 5,59 bytu na 1 000 obyvateľov, Bratislavského kraja 3,10 bytu na 1 000 obyvateľov a na úrovni SR to bolo 1,91 bytu na 1 000 obyvateľov.

2.1.2.2.5 CHARAKTERISTIKA DOMOVÉHO A BYTOVÉHO FONDU NA ÚROVNI ZSJ²⁰ MESTA SENEK

Stav domového a bytového fondu do úrovne urbanistických obvodov (resp. základných sídelných jednotiek) sa sleduje iba pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov.

Administratívne územie mesta Senec je rozdelené do základných sídelných jednotiek – urbanistických obvodov, za ktoré sú štatisticky spracované len vybrané údaje a charakteristiky o domovom a bytovom fonde (ako aj v prípade údajov a charakteristík o obyvateľstve). Ich prehľad k dňu SODB 2001 a 2011 je uvedený v prílohovej časti dokumentu.

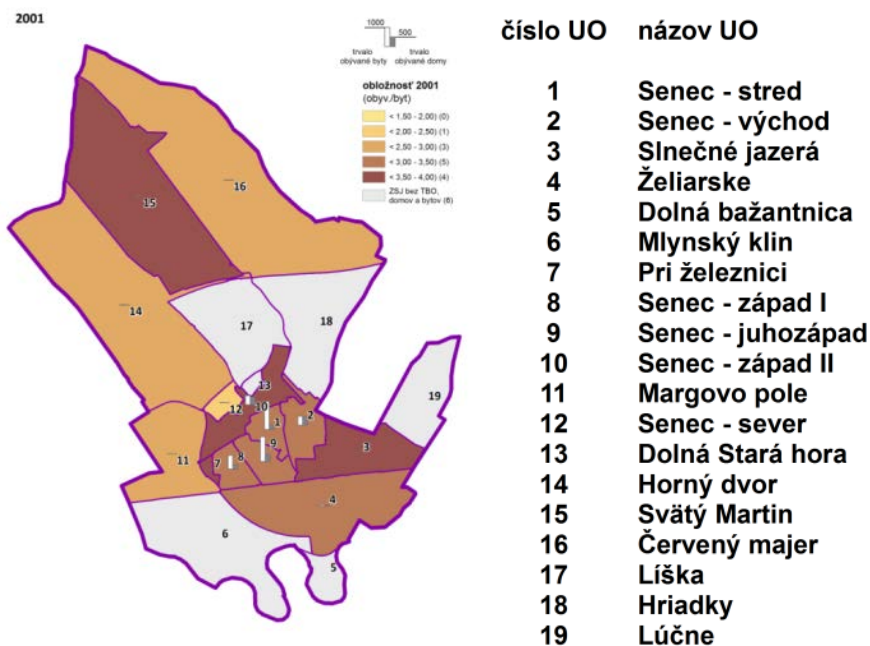
Najväčšou ZSJ podľa počtu obyvateľov aj podľa počtu trvale obývaných bytov v r. 2001 aj 2011 bol UO Senec – stred, v ktorom žilo 32,0 % resp. 29,9 % obyvateľov mesta a koncentrovalo sa v ňom 32,0 % resp. 28,6 % z celkového počtu trvale obývaných bytov mesta. Obložnosť bytov v tomto UO v r. 2001 predstavovala cca 3,20 obyv./1 trvale obývaný byt, do r. 2011 klesla na cca 3,00 obyv./1 trvale obývaný byt.

²⁰ Základné sídelné jednotky („ZSJ“) sú skladobnými časťami sídelných útvarov (obcí a ich častí) určenými na priestorovú identifikáciu a sledovanie sociálno-ekonomických a územno-technických javov priamo viazaných na osídlenie. Vo vybraných obciach mestského charakteru sa ZSJ nazývajú urbanistické obvody. Sú charakteristické zhodným funkčným využitím väčšiny objektov, prípadne ďalším jednotiacim znakom. V ostatných obciach sa ZSJ nazývajú sídelné lokality. V rámci jednej obce je vždy aspoň jedna sídelná lokalita. ZSJ tvorili referenčnú bázu na vytvorenie sčítacích obvodov, pretože v rámci skladobnosti priestorových jednotiek predstavujú najpodrobnejšiu štruktúru, ktorá vychádza zo sídelnej štruktúry územia.

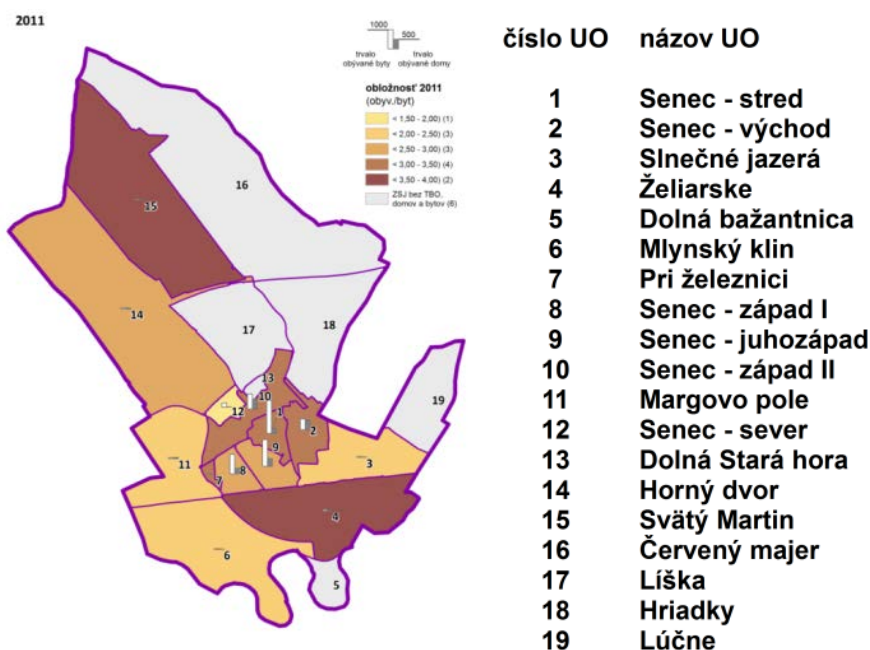
V r. 2001 boli bez trvalého domového a bytového fondu UO Dolná bažantnica, Mlynský klin, Dolná Stará hora, Líška, Hriadky, Lúčne, v r. 2011 to boli UO Červený majer, Dolná bažantnica, Dolná Stará hora, Líška, Hriadky a Lúčne.

V r. 2001-2011 najväčší prírastok trvale obývaných bytov zaznamenal UO Senec – západ II (prírastok 305 trvale obývaných bytov), úbytky bytov dosiahli UO Pri železnici (úbytok 2 trvale obývané byty) a UO Červený majer (úbytok 12 trvale obývaných bytov). V prípade trvale obývaných domov najväčší prírastok zaznamenal taktiež UO Senec – západ II (prírastok 128 trvale obývaných domov) a úbytky domov UO Pri železnici (úbytok 2 trvale obývané domy) a UO Červený majer (úbytok 7 trvale obývaných domov).

Obrázok 26 Domový a bytový fond podľa ZSJ mesta Senec v r. 2001 (stav k SODB 2001)



Obrázok 27 Domový a bytový fond podľa ZSJ mesta Senec v r. 2011 (stav k SODB 2011)



2.1.2.3 OBČIANSKA VYBAVENOSŤ

K občianskej vybavenosti náležia sociálne veci, zdravotníctvo, školstvo a vzdelávanie, kultúra, rekreácia a šport, ostatná vybavenosť a bezpečnosť. Súčasná situácia je popísaná v nasledujúcich podkapitolách. Pri plánovaní nových rozvojových oblastí investičnej výstavby bude dôležité, aby jednotlivé druhy občianskej vybavenosti (zdravotníctvo, školstvo, kultúra, rekreácia a šport), a ich zariadenia, boli ich súčasťou.

2.1.2.3.1 SOCIÁLNE VECI

V roku 2018 sa v Senci nachádzalo 9 sociálnych zariadení. Štyri zariadenia plnili prevažne funkciu zariadení pre seniorov (domov dôchodcov), ostatné sa zameriavali na pomoc rodinám so zdravotne postihnutými deťmi a mladistvými, sociálne služby pre deti a dospelých a na poskytovanie sociálnych služieb pre dospelých občanov so zdravotným znevýhodnením. Liečebno-výchovné sanatórium je súčasťou podkapitoly Školstvo a vzdelávanie. Z geografického hľadiska sa väčšina zariadení koncentruje do oblasti v (bezprostrednej) blízkosti Slnecných jazier, zariadenie Nezábudka je umiestnená v lokalite IBV Gardens a Dom Seniorov pri ceste 61 v tesnej blízkosti obce Veľký Biel.

V meste Senec je nedostatočný počet zariadení, ktoré by pomohli pri odstránení alebo zmiernení následkov sociálnych problémov niektorých skupín obyvateľstva. Možnosť zriadenia jednotlivých typov zariadení sociálnej starostlivosti (nizkoprahové denné centrum, nocľaháreň, zariadenie pre seniorov, nizkoprahové denné centrum pre deti a rodinu, denný stacionár) je definovaná v § 80 zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Tabuľka 34 Sociálne zariadenia v meste Senec (2018)

názov zariadenia	kapacita
Nezábudka - združenie na pomoc rodinám so zdravotne postihnutými deťmi a mladistvými	22/deň
Dom seniorov centrum oddychu (zariadenie pre seniorov)	50
Alžbetin dom (zariadenie pre seniorov)	21
Domus bene - dom dobra (Zariadenie pre seniorov a špecializované zariadenie)	40
Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Integra	12
Dom Seniorov n. o. (zariadenie pre seniorov)	40
Betánia Senec (sociálne služby pre dospelých občanov so zdravotným znevýhodnením)	12
Zariadenie opatrovateľskej služby	10

Zdroj: MsÚ Senec 2018

V meste chýba útulok, alebo zriadenie azylového domu pre bezdomovcov. Vzhľadom na proces starnutia obyvateľstva je v Senci nedostatok zariadení pre starších obyvateľov.

V meste sa nachádzajú dve zariadenia sociálnej starostlivosti (MsÚ Senec 2018): Zariadenie opatrovateľskej služby (ZOS) a Stredisko sociálnych služieb (SSS) – jedáleň pre dôchodcov. Obe sa nachádzajú na Hviezdoslavovej ulici č. 55. ZOS má nedostatočnú kapacitu, ktorú je možné riešiť nadstavbou, prípadne rekonštrukciou objektu. V meste chýba vývarovňa, kde by sa mohli stravovať dôchodcovia, resp. by sa vykonával rozvoz stravy do domácností seniorov. V súčasnosti sa stravovanie dôchodcov rieši v SSS, v základných školách a prostredníctvom dodávateľa. Okrem toho chýbajú²¹ kvalifikované opatrovateľky, kvalifikované zdravotné sestry a ošetrovateľky v opatrovateľskej službe. Agentúra domácej ošetrovateľskej starostlivosti (ADOS) sa nachádza na Šafárikovej ulici č. 28.

²¹ resp. je nízky záujem vykonávať toto povolanie

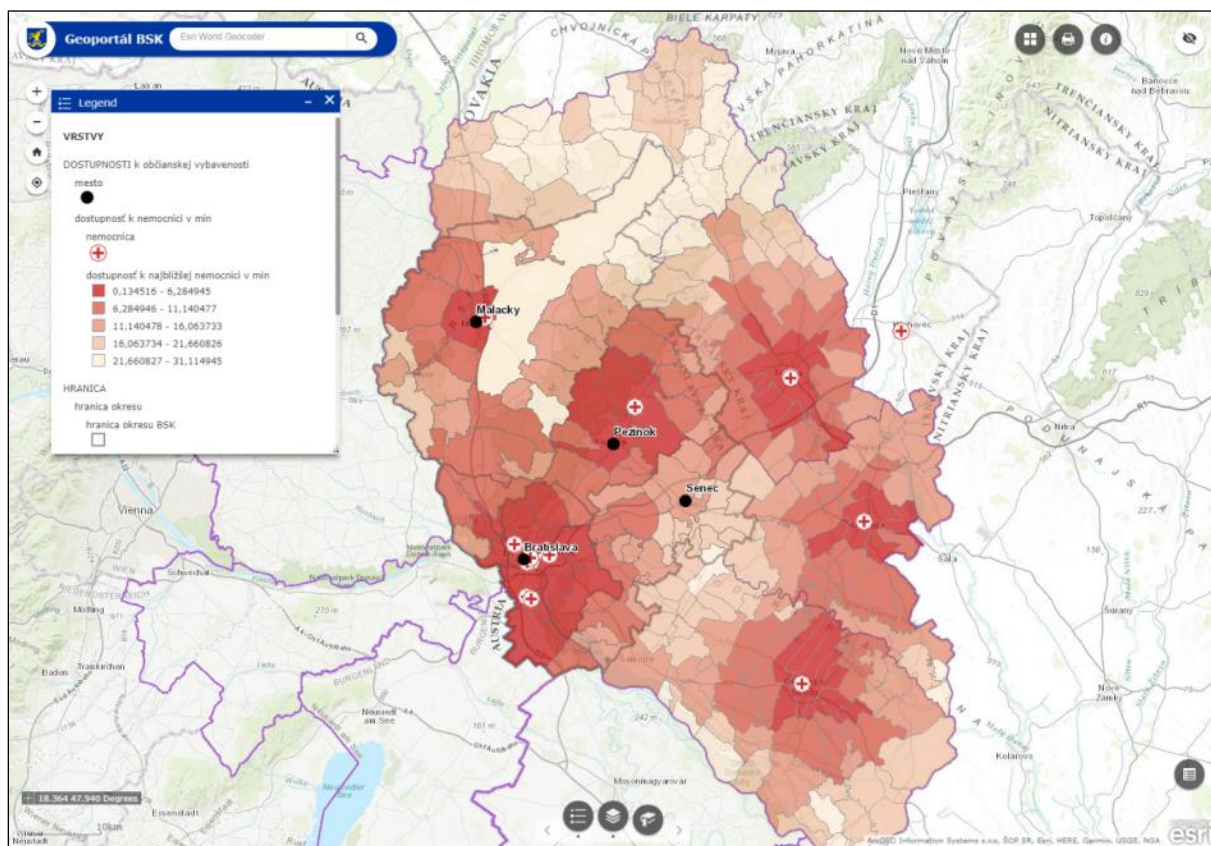
V súvislosti s predpokladaným nárastom počtu obyvateľov mesta a demografickým vývojom v meste bude narastať aj potreba zvýšenia kapacít zariadení sociálnych služieb. V meste je aj nedostatok bytov nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, bytov malometrážnych príp. nájomných bytov.

Aktivity plánované na rozvoj sociálnych zariadení sú nasledovné (MsÚ Senec 2018):

1. zriadenie centrálnej vývarovne s kapacitou 800 stravníkov (rok realizácie 2020),
2. rekonštrukcia (nadstavba) Zariadenia opatrovateľskej služby (2020),
3. výstavba nájomných bytov (2023).

2.1.2.3.2 ZDRAVOTNÍCTVO

Obrázok 28 Dostupnosť obce BSK a priľahlých okresov TTSK k najbližšej nemocnici v minútach



Poznámka: teoretická dostupnosť po cestnej sieti. Zdroj:

<http://ippoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=67d1f1112e09460c832882ba25bb6ab1>

V roku 2018 sa v Senci nachádza 71 ambulancií: 14 stomatologických ambulancií (zubné lekárstvo), 11 praktických (všeobecných) lekárov pre dospelých, 5 praktických pre (všeobecná starostlivosť) o deti a dorast, 4 gynekológie a 37 rôznych špecialistov. 34 ambulancií je súčasťou dvoch budov **mestskej polikliniky** (Námestie 1.mája 6 a 10). Mimo polikliniky sa nachádza 12 stomatologických ambulancií (zubné lekárstvo), 4 praktickí (všeobecní) lekári pre dospelých, 1 praktický (všeobecný) lekár pre deti a dorast, 4 gynekológie a 19 rôznych špecialistov. Najrovnomernejšie sú rozmiestnené stomatologické ambulancie, nasledujú gynekológie. Praktickí (všeobecní) lekári sú koncentrovaní do centra mesta. **Záchranná zdravotná služba ZZS Senec RLP** sídli na Svätoplukovej ulici.

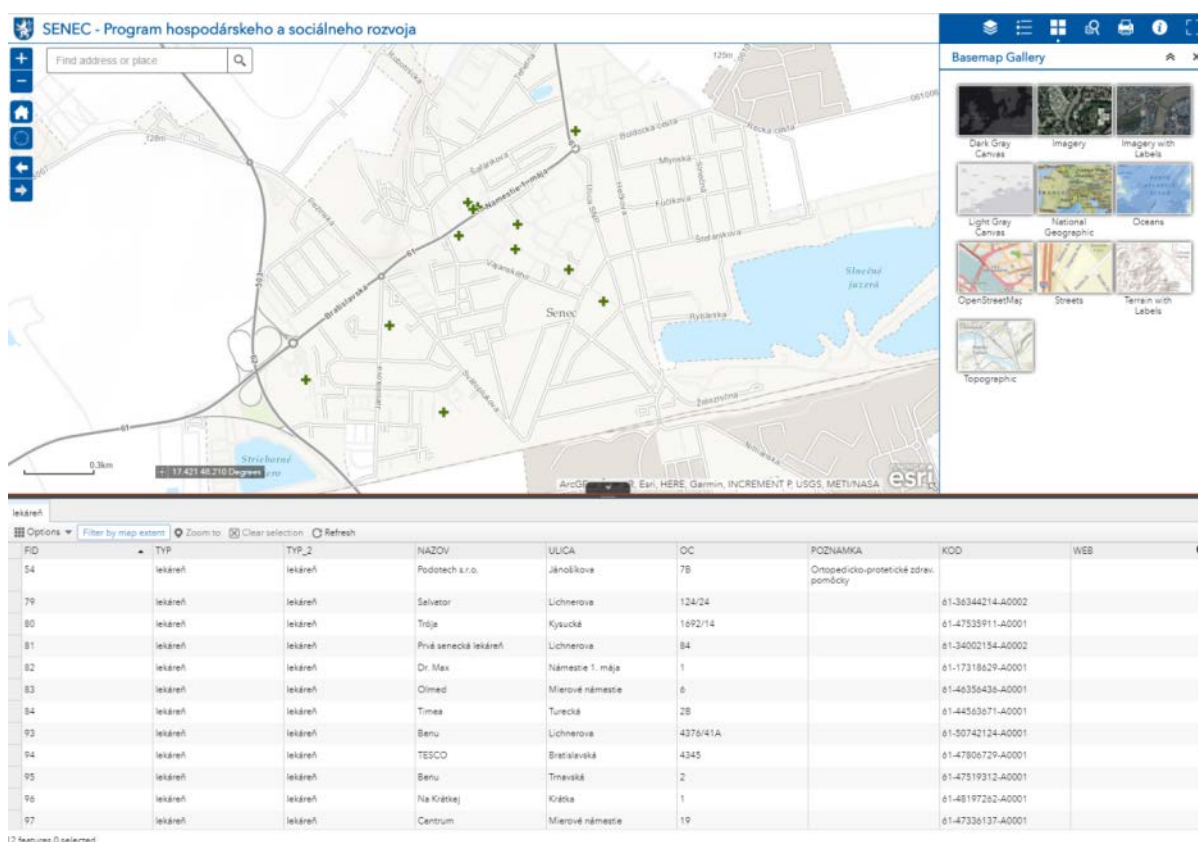
Súčasný priestor polikliniky sú nedostatočné. Odporúčané je vybudovať nadstavbu a prístavbu, kde by boli sústredené špecializované ambulancie v nadväznosti na lekárov primárneho kontaktu s možnosťou vytvorenia

moderných foriem zdravotnej starostlivosti, ako je napríklad jednoduchá chirurgia, a to aj za účasti súkromného sektora.

Dostupnosť obyvateľov Senca k najbližšej **nemocnici** v Bratislave – Ružinove je, za ideálnych podmienok a pri použití diaľnice, 18-24 minút. V prípade ranej dopravnej špičky sa môže natiahnuť aj na 40 minút! Približne rovnaké hodnoty dosahuje dostupnosť Fakultná nemocnica v Trnave, ako aj Nemocnica Modra, ktorá však nedisponuje vybranými druhmi oddelení. Počas dopravných špičiek je to však v oboch prípadoch do 30 minút. Nemocnice v Galante a Dunajskej Strede sú dosiahnuteľné do 30 až 40 minút²².

Počet **lekární** v meste Senec je 11 a všetky sú koncentrované do súvislého zastavaného územia mesta. Z nich sa až 8 koncentruje do blízkosti Lichnerovej ulice. Zvyšné tri sa nachádzajú v ZSJ Senec – západ I. Lekárne chýbajú v lokalitách novej IBV, odkiaľ sú obyvatelia nútení dochádzať. Preto bude dôležité do nových lokalít navrhovať miesta pre ambulancie a lekárne.

Obrázok 29 Rozmiestnenie lekární v meste Senec (z WMA PHSR Senec)



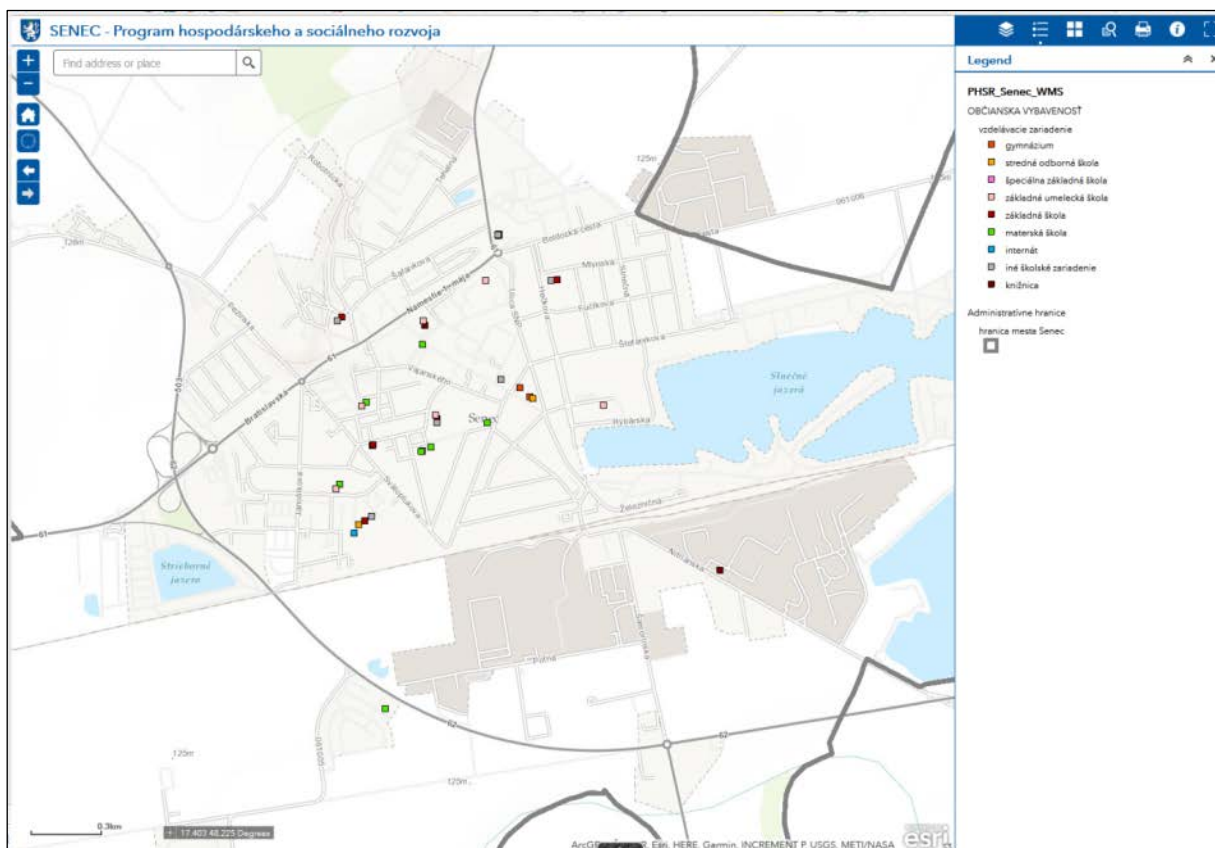
Zdroj:

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

²² Hodnoty boli vypočítané v prostredí Google Maps a ESRI

2.1.2.3.3 ŠKOLSTVO A VZDELÁVANIE

Obrázok 30 Školy a školské zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec)



Zdroj: www.statistics.sk, CVTI (2018) - www.cvtisr.sk, MsÚ Senec (2018), <http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Údaje o jednotlivých druhoch škôl a školských zariadení sú spracované na základe podkladov MsÚ Senec (2018) a čiastočne skonfrontované s informáciami z CVTI (Centra vedecko-technických informácií SR v Bratislave). V meste Senec sú vytvorené podmienky pre vzdelávanie detí a mládeže od systému predškolskej výchovy po stredoškolské vzdelanie, s doplnkovými zariadeniami mimoškolskej výchovnej činnosti.

V roku 2018 sa v Senci nachádza 10 **materských škôl** s kapacitou 942 detí, 47 tried a 92 pedagógov. Na jednu triedu pripadá v priemere 20 detí a na jedného pedagóga pripadalo 10 detí. V zriaďovateľskej pôsobnosti mesta je 6 MŠ. V jednej MŠ je vyučovacím jazykom maďarčina. Kapacitné možnosti MŠ výhľadovo nie sú postačujúce. Súčasná lokalizácia MŠ sleduje približne väzbu na obytné územia. Okrem centrálnej časti mesta sa 1 MŠ nachádza vo východnej časti Slnecných jazier a dve súkromné MŠ aj v lokalite IBV Gardens a MČ Svätý Martin. V nasledujúcom období bude vhodné zriadiť ďalšie MŠ v lokalitách novej IBV. Z analýzy vekovej skupiny detí predškolského veku navštevujúcich MŠ k počtu obyvateľov mesta vyplýva, že v súčasnosti pripadá na 1 000 obyvateľov takmer 49 detí v MŠ. K návrhovému obdobiu (do roku 2030) sa predpokladá nárast počtu obyvateľov trvale žijúcich na funkčných plochách určených na bývanie o asi 5 200 obyvateľov, z čoho vyvstáva potreba vytvorenia približne **250** nových miest v MŠ. Pri zachovaní súčasnej priemernej obložnosti triedy tak bude nutné vytvoriť približne **13** nových tried.

Základné vzdelanie je zabezpečené prostredníctvom šiestich **základných škôl** s kapacitou 2 905 žiakov, 125 tried a 185 pedagógov. Na jednu triedu pripadá v priemere 23 žiakov a na 1 pedagóga pripadá 16 žiakov. V jednej ZŠ je vyučovacím jazykom maďarčina. Lokalizácia ZŠ sleduje približne väzbu na obytné územia, v ďalšom období bude potrebné tento stav naďalej zachovávať. Kapacitné možnosti ZŠ výhľadovo nie sú postačujúce, v ďalšom období bude vhodné zriadiť ZŠ najmä v lokalitách novej IBV. V súčasnosti pripadá na 1

000 obyvateľov takmer 150 žiakov v ZŠ. K návrhovému obdobiu bude pri zachovaní súčasného štandardu ZŠ potrebné vytvoriť cca **780** nových miest. Pri zachovaní súčasnej priemernej obložnosti triedy tak bude nutné vytvoriť **34** nových tried.

Stredné školstvo je zastúpené tromi typmi škôl: 1 gymnázium, 1 spojená stredná škola s vyučovacím jazykom maďarským, 1 stredná odborná škola automobilová a podnikania. Školy majú spolu kapacitu 525 študentov, 26 tried a 56 pedagógov. Podobne ako v prípade MŠ na jednu triedu pripadá v priemere 20 študentov a na 1 pedagóga pripadá 9 študentov. V súčasnosti pripadá na 1 000 obyvateľov 27 študentov SŠ. K návrhovému obdobiu bude pri zachovaní súčasného štandardu SŠ potrebné vytvoriť zhruba **140** nových miest. Pri zachovaní súčasnej priemernej obložnosti triedy tak bude nutné vytvoriť **7** nových tried.

Ako ustanovizne záujmového vzdelávania pôsobia v Senci 3 **základné umelecké školy** (ZUŠ) s kapacitou 1 664 žiakov, na ktorých pripadá 58 pedagógov. Rastúci počet obyvateľov k návrhovému obdobiu zvýši aj dopyt po návštevnosti zariadení orientovaných na rôzne umelecké smery. Pri zhodnotení aktuálnej návštevnosti ZUŠ sa dá predpokladať, že v návrhovom období bude návštevnosť ZUŠ približne o 450 žiakov vyššia (pri zachovaní súčasného počtu žiakov ZUŠ na 1 000 obyvateľov mesta).

Školské zariadenia zahŕňujú 5 školských klubov detí, 10 školských jedální, 1 internát a 1 súkromné liečebno-výchovné sanatórium nachádzajúce sa v extraviláne obce.

V obci sa tiež nachádzajú 2 knižnice, o ktorých však pojednáva nasledujúca podkapitola Kultúra.

Problémové oblasti v skratke:

- v prípade neustáleho nárastu obyvateľstva budú v nasledujúcich rokoch súčasné kapacity základných škôl a školských zariadení nedostatočné,
- zastarané digitálne technológie a potreba ich neustálej obnovy,
- nevyhovujúci stav telocviční pre deti,
- potreba vybudovania školských jedální.

Súčasne s rozširovaním kapacity škôl je teda potrebné dobudovať aj školské jedálne, zariadenia školskej telovýchovy a športu, príp. iné nadväznú zariadenia, a tiež dobudovať športové areály škôl.

V súčasnom roku dochádza k rekonštrukcii, nadstavby na dvoch materských školách (MŠ s VJM na Fándlyho 20 a MŠ na Kollárovej 23). V MŠ na Fándlyho 2 (v blízkosti MŠ na Fándlyho 20) dochádza k vytvoreniu elokovaného pracoviska. V rokoch 2018 - 2019 sa bude realizovať nadstavba na MŠ Kysucká 9.

V roku 2018 sa otvorila nová základná škola na Kysuckej 14 s 18 triedami a kapacitou 450 až 500 žiakov. V tejto súvislosti je na roky 2018 a 2019 plánované rozšírenie kapacity študentskej jedálne v SOU na Kysuckej 14. V roku 2018 prebieha aj zateplenie ZŠ s VJM na ulici A. Molnára 2 a rozšírenie tried ZUŠ o 3 triedy – 2018 (MsÚ 2018).

2.1.2.3.4 KULTÚRA

V centrálnej časti mesta sa nachádza **Mestské kultúrne stredisko** s kinosálou s kapacitou 255 miest a oddelením Labyrint s kapacitou 120 miest (kultúrno-spoločenské podujatia), ako aj priestormi na prenájom. Súčasťou budovy je aj Mestská knižnica. V blízkosti strediska sa nachádza **Mestské múzeum** – Turecký dom. Vo východnej časti mesta, v Parku oddychu, sa nachádza **amfiteáter** s kapacitou 1500 miest. V meste sa nenachádza mestské divadlo avšak v priestoroch mestského kultúrneho strediska je k dispozícii divadelná scéna. Technická knižnica je súčasťou spoločnosti ELV Produkt, a.s.²³ na Nitrianskej ulici č. 3.

²³ ELV Produkt a.s. Senec je najväčším slovenským výrobcom predpätých betónových a oceľových stôžiarov

K významným **kultúrnym a spoločenským podujatiam** patria Senecké leto (v júni), Veľký letný karneval (koniec júna), Ľudové umelecké remeslá (v auguste), Slniečny festival (v septembri), Jablkové hodovanie (v októbri), Noc múzeí a galérií (v máji), Noc divadiel (v novembri) a Vínny festival (koncom júla a začiatkom augusta).

K religióznym inštitúciám patria:

- Rímsko-katolícka cirkev – dekanát Senec a farnosť Senec:
 - o Kostol svätého Mikuláša – Farské námestie 14, Farnosť – Farské námestie 4, dekanát sa nachádza v obci Most pri Bratislave
 - o Kaplnka sv. Martina v MČ Svätý Martin
 - o Kaplnka Najsvätejšej Trojice – Štúrova ulica (pri Seneckých jazerách) s bohoslužbami v slovenskom a maďarskom jazyku v nedeľu a v pondelok po sviatku²⁴
- Evanjelická cirkev a. v.:
 - o Evanjelický kostol a. v. - Lichnerova 67, Cirkevný zbor evanjelickej cirkvi a. v. na Slovensku Senec - Školská 1

Očakávané aktivity v oblasti rozvoja kultúry sú nasledovné (MsÚ Senec 2018):

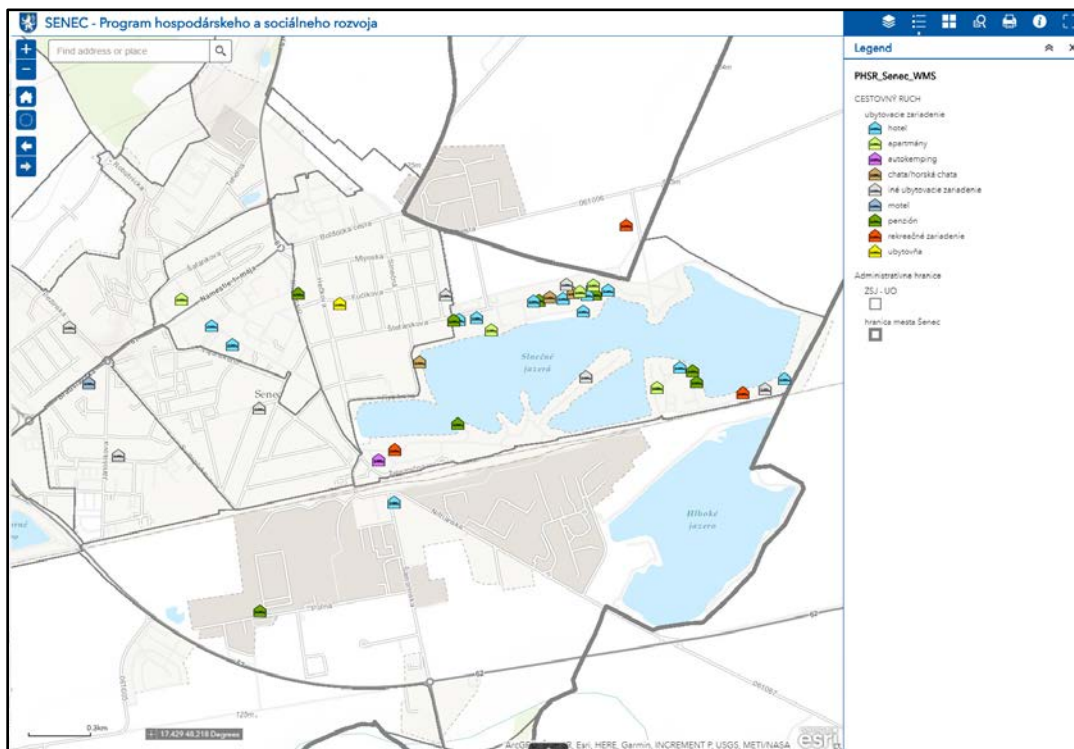
- Obnova strechy a podkrovných priestorov Mestského múzea - Turecký dom. (2019),
- Rozšírenie knižnice pre odbornú literatúru s učebňami (2018),
- Zastrešenie pódia pred kultúrnym domom na verejné mestské akcie.

V severovýchodnej časti mesta bolo schválené územie na výstavbu kostola so zázemím, ktorého súčasťou má byť pastoračné centrum, občianska vybavenosť ako aj športoviská (MsÚ 2018).

²⁴ www.dokostola.sk

2.1.2.3.5 REKREÁCIA A ŠPORT

Obrázok 31 Ubytovacie zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec)

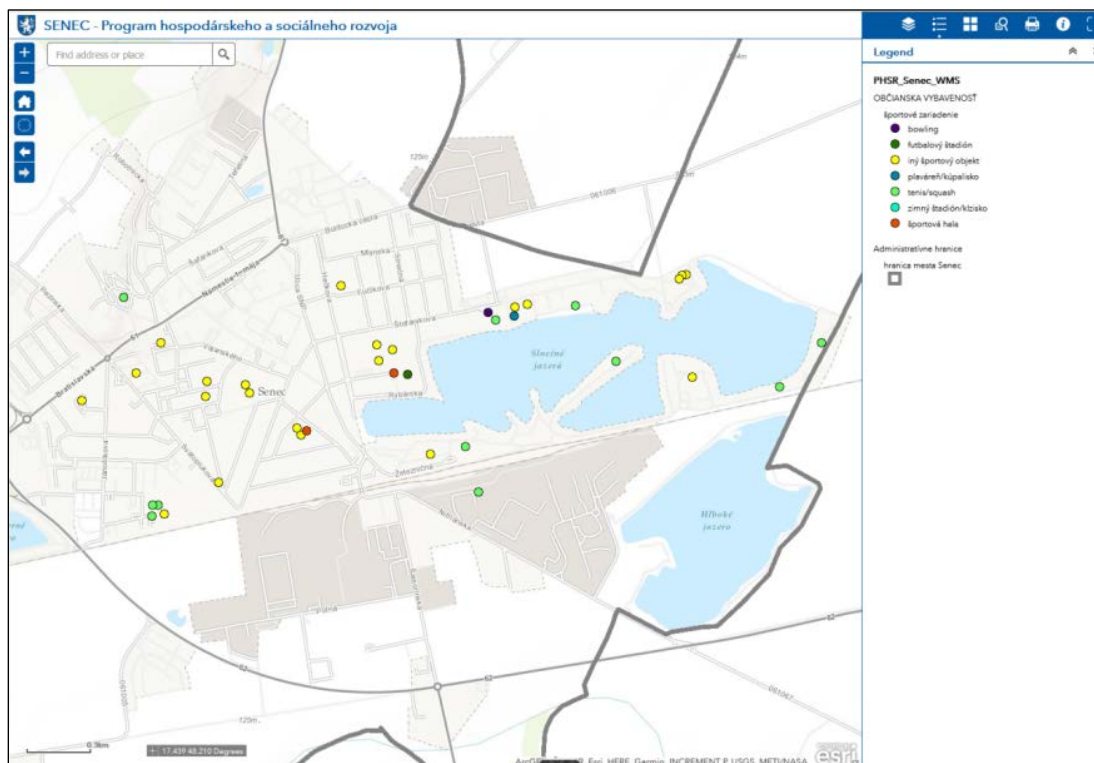


Zdroj: vlastné spracovanie -

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Ubytovacie zariadenia v Senci sa koncentrujú najmä do oblasti Seneckých jazier. Zastúpené sú nasledovné kategórie: rekreačné zariadenia, penzióny, hotely, apartmány, chaty, ubytovňa, autokemping a iné ubytovacie zariadenia. Vo väčšej vzdialenosti od jazier sú lokalizované 2 hotely v centre mesta, 2 penzióny, 1 motel, 1 apartmán a 3 iné ubytovacie zariadenia. Žiadne ubytovacie zariadenie sa nenachádza v nových lokalitách IBV.

Obrázok 32 Športové zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec)



Zdroj: vlastné spracovanie -

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Hlavnou rekreačnou oblasťou v Senci sú Senecké jazerá, v ich tesnej blízkosti sa preto nachádza aj najväčšie množstvo športových plôch a zariadení. Jedná sa najmä o aquapark (kúpalisko), cca 10 tenisových/squashových kurtov, športovú halu, bowling a iné športové objekty (basketbalové, futbalové ihrisko, stolný tenis). Ostatné športové objekty sú lokalizované najmä do súvislého zastavaného mesta (ZSJ Senec – západ I a – Senec juhozápad) s futbalovými, multifunkčnými a kurtami určenými na tenis/squash. Neverejné tenisové kurty sú súčasťou areálu na Moyzesovej a Železničnej ulice, futbalové ihrisko sa nachádza aj v MČ Svätý Martin.

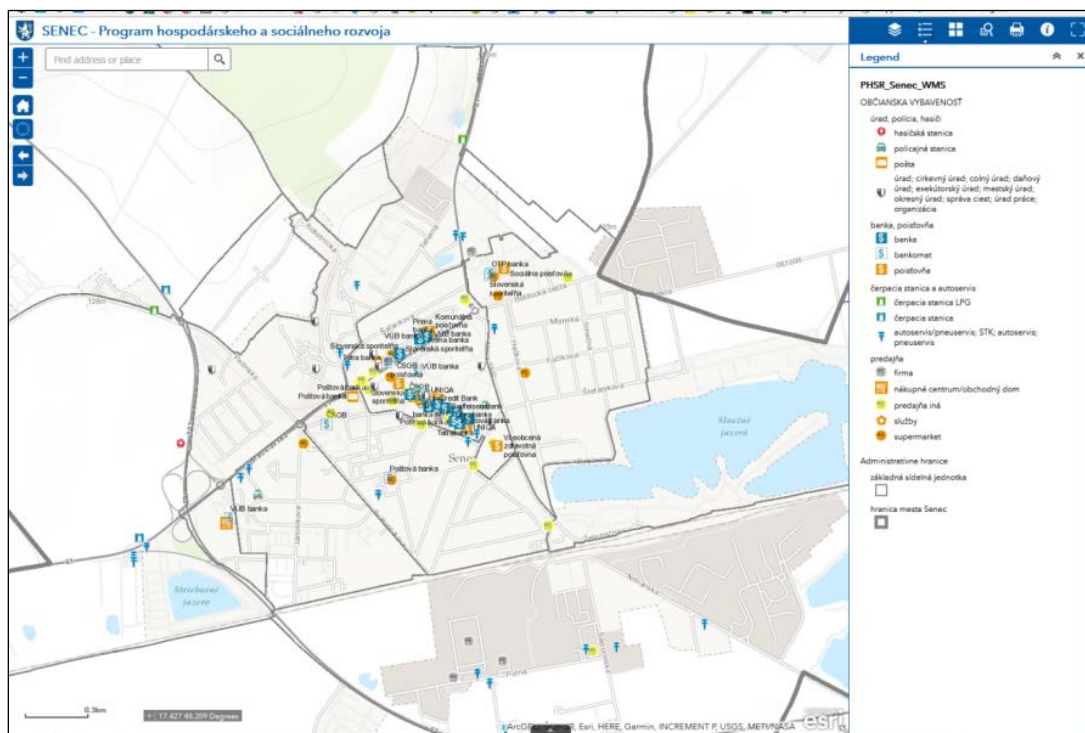
V súčasnosti chýba koncepcia rozvoja športu v zmysle § 58 Zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Nedostatočné sú kapacitné priestory telocviční pri základných školách a chýba športová hala s regulárnymi rozmermi pre všetky loptové hry.

Začaté, resp. plánované zámery/aktivity zamerané na rozvoj športu v meste sú nasledovné (MsÚ Senec 2018):

1. Športové akcie organizované Komisiou športu:
 - a. Senecký beh okolo Slniečnych jazier – široká športová verejnosť,
 - b. Senecká latka – skok do výšky – základné školy,
 - c. Senecká olympiáda – základné školy,
 - d. Beh zdravia – základné školy,
2. Kultúrno-spoločenské podujatia – Športovec roka mesta Senec,
3. Spolupráca s 28 športovými klubmi,
4. Do práce na bicykli,
5. Týždeň mobility,
6. Finančná podpora športových klubov – dotácie z rozpočtu mesta.

2.1.2.3.6 INÁ OBČIANSKA VYBAVENOSŤ

Obrázok 33 Iná občianska vybavenosť - financie, úrady, veterinár, auto-moto maloobchod (z WMA PHSR Senec)



Zdroj: vlastné spracovanie -

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Finančníctvo – banky a poisťovne

V meste sa nachádza asi 11 bankových subjektov, 10 poisťovní a 16 bankomatov (prináležiacich 8 bankám). Uvedené subjekty sa nachádzajú najmä na Lichnerovej ulici a Námestí 1.mája. Dopĺňa ich niekoľko subjektov v oblasti nákupného centra TESCO (Bratislavská) a Kaufland (Trnavská a Brezová) a Poštová banka a ČSOB lokalizované v ZSJ Senec- juhozápad.

Úrady

V meste Senec sa nachádzajú nasledovné úrady:

- Hasičská stanica
- Pošta Senec
- Mestský úrad
- Okresný úrad Senec
- Mestská polícia
- Obvodné oddelenie (policajného zboru) PZ Senec
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Senci
- Daňový úrad Bratislava - pobočka Senec
- Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Pezinok, pracovisko Senec
- Colný úrad Bratislava - Pobočka colného úradu Bratislava Senec
- Evanjelický a. v. farský úrad Senec
- Rímskokatolícky farský úrad Senec
- Regionálne cesty Bratislava - Senec

V súčasnosti už nepostačujú kapacity **pošty**, preto je vhodné navrhnuť jej rozšírenie, resp. vybudovanie novej pobočky (MsÚ Senec 2018).

V Senci je umiestnených asi 7 **veterinárnych ambulancií**, najmä v blízkosti ulice SNP, Svätoplukovej a Robotníckej ulice.

V meste sa nachádzajú nasledovné **čerpacie stanice pohonných hmôt**:

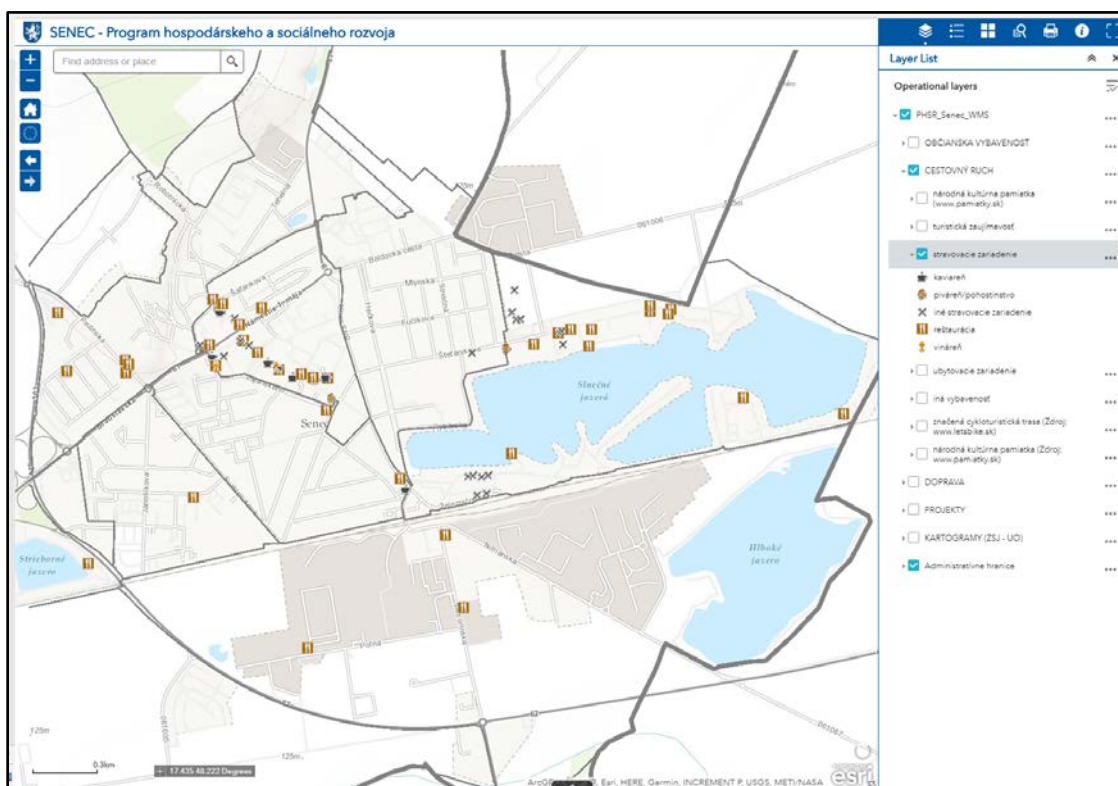
- Slovnaft (3): ulice Bratislavská (nonstop, vrátane automatickej umývacej linky), Trnavská (vrátane LPG a automatickej umývacej linky) a Diaľničná (vrátane LPG),
- Shell (2): ulice Horný dvor a Stavbárska (obe nonstop),
- G & G (1): Diaľničná ulica (vrátane automatickej umývacej linky).

Nové čerpacie stanice je nevyhnutné umiestňovať mimo územia určeného na bývanie a rekreáciu. Podrobnosti aj s určením ochranného pásma od týchto území prinesie spracovávaný Územný plán mesta Senec.

Okrem toho je v súvislom zastavanom území mesta rovnomerne rozmiestnených asi 18 firiem zaoberajúcich sa **autoservisom**, resp. pneuservisom a 1 prevádzka poskytujúca STK.

Maloobchodné prevádzky sa sústreďujú najmä na Lichnerovu ulicu a Námestie 1. mája. Z obchodných reťazcov (hypermarkety a supermarkety) sú zastúpené Tesco (Bratislavská ulica), Kaufland (Trnavská), Lidl (Boldocká), Billa (Svätoplukova), Terno (Lichnerova), CBA Cent a CBA Diskont (Lichnerova a Fučíkova), Coop Jednota (Sokolská a Nám. 1. mája), 101 Drogerie, Teta drogeria (Trnavská a Lichnerova) a dm drogerie markt (Lichnerova). Z mobilných operátorov majú svoje zastúpenie T-Com a Orange.

Obrázok 34 Reštauračné a gastronomické zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec)



Zdroj: vlastné spracovanie -

<http://ipoz.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=aa6e6d68508d48ff962b7a86818044f3>

Pri analýze lokalizácie stravovacích zariadení možno identifikovať 3 oblasti zvýšenej koncentrácie: 1. centrum mesta (Lichnerova, Nám. 1. mája a Šafárikova – asi 13 reštaurácií, 6 kaviarní a niekoľko iných zariadení), 2. Slnčné jazerá (najmä pozdĺž pobrežia – 14 reštaurácií a viacero iných, najmä bufetových, zariadení) a 3. okolie Pezinskej ulice (5 reštaurácií). Ďalšie reštauračné zariadenia sa nachádzajú pri Striebornom jazere a na Kysuckej, Poľnej a Šamorínskej ulici.

2.1.2.4 BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostná situácia bola sledovaná prostredníctvom vývoja kriminality v okrese Senec a jej porovnanie s vývojom v Bratislavskom kraji. Kriminalita bola skúmaná z pohľadu štátnej polície. Navyše mestská polícia je podľa zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov iba poriadkový útvar, ktorý zabezpečuje verejný poriadok v obci, spolupôsobí s príslušnými útvarmi Policajného zboru pri ochrane majetku, dbá o ochranu životného prostredia v obci, vykonáva všeobecné záväzné nariadenia obce, ukladá a vyberá v blokovom konaní pokuty za priestupky ustanovené osobitným predpisom, oznamuje príslušným orgánom porušenie právnych predpisov a plní úlohy na úseku prevencie v rozsahu pôsobnosti ustanovenej zákonom. Za oblasť kriminality možno podľa sledovaných ukazovateľov jednotlivých kategórií trestných činov konštatovať, že najvyšší podiel vykazujú trestné činy spadajúce pod majetkovú kriminalitu. Významnú časť kriminality tvorí aj kategória ekonomických trestných činov. Vo všeobecnosti možno povedať, že dlhodobým trendom je znižovanie počtu trestných činov a naopak zvyšovanie ich objasnenosti.

2.1.2.4.1 KRIMINALITA

Skúmanými ukazovateľmi boli jednotlivé druhy trestných činov, pričom za každý druh bol porovnávaný počet zistených a počet objasnených trestných činov. Údaje sú porovnávané z hľadiska dlhodobého vývoja, resp. vývoja na okresnej úrovni je porovnaný s vývojom v celom kraji. Z časového hľadiska boli porovnávané údaje za roky 2006, 2011 a 2017.

Tabuľka nižšie poskytuje prehľad za celkový počet všetkých druhov trestných činov. Z údajov vyplýva, že z dlhodobého hľadiska od roku 2006 sa znižuje celkový počet trestných činov a to na okresnej, ako aj regionálnej úrovni. Naopak, zvyšuje sa objasnenosť prípadov (viac ako 43% v roku 2017 v okrese Senec).

Tabuľka 35 Trestné činy spolu

	2006			2011			2017		
	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť
Okres Senec	1 699	338	19,89	1 461	405	27,72	1 136	492	43,31
Bratislavský kraj	24 620	6 185	25,12	19 354	5 734	29,63	11 577	5 109	44,13

Zdroj: Štatistiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

Údaje za trestné činy spolu, prepočítané na 1000 obyvateľov, sú uvedené v nasledovnej tabuľke. Prepočítané hodnoty poskytujú lepší prehľad a slúžia na kvalitnejšie porovnanie jednotlivých území. Pri pohľade na jednotlivé údaje vidíme, že v okrese Senec je nižšia kriminalita na 1000 obyvateľov v porovnaní s celým krajom. Vývojové trendy sú rovnaké, ako v prípade absolútnych hodnôt.

Tabuľka 36 Trestné činy spolu na 1000 obyvateľov

	2006			2011			2017		
	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť
Okres Senec	30	6	19,89	22	6	27,72	14	6	43,31
Bratislavský kraj	41	10	25,12	32	10	29,63	18	8	44,13

Zdroj: Štatistiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

Štatistiky násilnej kriminality zobrazuje tabuľka nižšie. Z údajov za rok 2017 vyplýva, že objasnenosť násilných trestných činov v okrese Senec bola na úrovni takmer 65%, pričom sa v dlhodobom horizonte postupne zvyšuje. Vývoj počtu trestných činov i objasnenosti na úrovni okresu koreluje s trendmi na úrovni kraja.

Tabuľka 37 Násilná kriminalita

	2006			2011			2017		
	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť
Okres Senec	96	57	59,38	66	42	63,64	57	37	64,91
Bratislavský kraj	1 427	694	48,63	967	565	58,43	712	513	72,05

Zdroj: Štatistiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

Údaje o mravnostnej kriminalite poskytuje tabuľka nižšie. Z tabuľky vyplýva, že v roku 2017 bolo v okrese Senec objasnených viac ako 72% trestných činov charakterizovaných ako mravnostných. Tento druh kriminality je zo všetkých druhov najmenej početný.

Tabuľka 38 Mravnostná kriminalita

	2006			2011			2017		
	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť
Okres Senec	4	1	25,00	3	1	33,33	11	8	72,73
Bratislavský kraj	87	44	50,57	87	53	60,92	138	58	42,03

Zdroj: Štatistiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad údajov o zistených a objasnených majetkových trestných činov. Táto kategória trestných činov patrí k tým, ktorých objasnenosť dosahuje najnižšie hodnoty. Pri pohľade na údaje z roku 2017 možno vidieť, že objasnenosť na území okresu Senec bola na úrovni 20%. Pozitívnym trendom je znižovanie počtu trestných činov i zvyšovanie objasnenosti.

Tabuľka 39 Majetková kriminalita

	2006			2011			2017		
	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť
Okres Senec	1 212	64	5,28	905	109	12,04	550	112	20,36
Bratislavský kraj	15 957	1 867	11,70	11 864	1 862	15,69	5 755	1 646	28,60

Zdroj: Štatistiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

Štatistiky ekonomickej kriminality sú uvedené v tabuľke nižšie. Z údajov vidieť, že objasnenosť tejto kategórie trestných činov, je v porovnaní s ostatnými kategóriami, pomerne nízka a dlhodobo stagnuje na úrovni okolo 30%.

Tabuľka 40 Ekonomická kriminalita

	2006			2011			2017		
	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť	zistené	objasnené	objasnenosť
Okres Senec	140	43	30,71	203	56	27,59	173	49	28,32
Bratislavský kraj	3 603	1 425	39,55	3 029	828	27,34	2 171	687	31,64

Zdroj: Štatistiky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

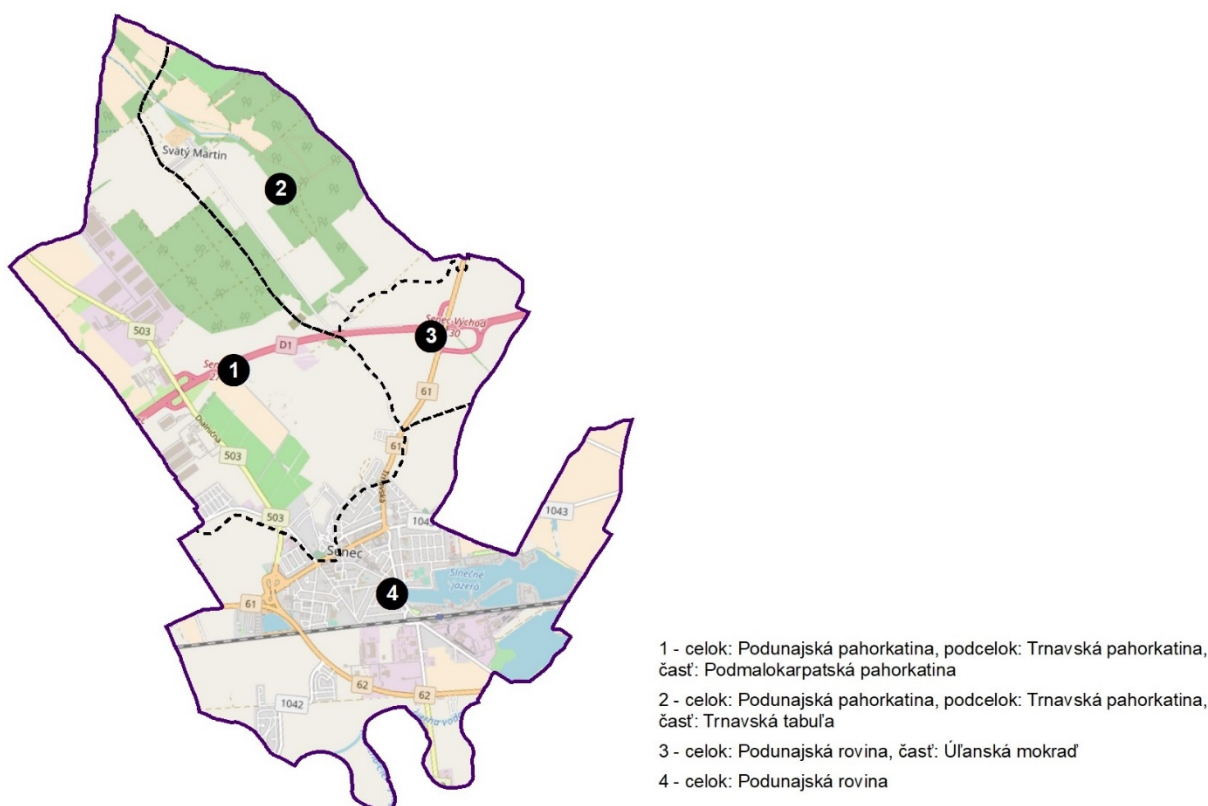
2.1.3 ENVIRONMENTÁLNA OBLASŤ

2.1.3.1 PRÍRODNÉ PODMIENKY ICH STAV A OHROZENIA

2.1.3.1.1 GEOMORFOLÓGIA

Územie Senca je podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (Lukniš, Mazúr, 1984), zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy, geomorfologickej provincie Západopanónska panva, geomorfologickej subprovincie Malá Dunajská kotlina, geomorfologickej oblasti Podunajská nížina a geomorfologického celku Podunajská rovina a Podunajská pahorkatina. V rámci podrobnejšieho členenia sa územie rozčleňuje do geomorfologického podcelku Trnavská pahorkatina a geomorfologických častí Podmalokarpatská pahorkatina, Trnavská tabuľa a Úľanská mokraď.

Obrázok 35 Geomorfologické členenie mesta Senec



Zdroj: vytvorené podľa Mapového portálu ŠGÚDŠ, podkladová mapa OpenStreetMap

2.1.3.1.2 GEOLÓGIA

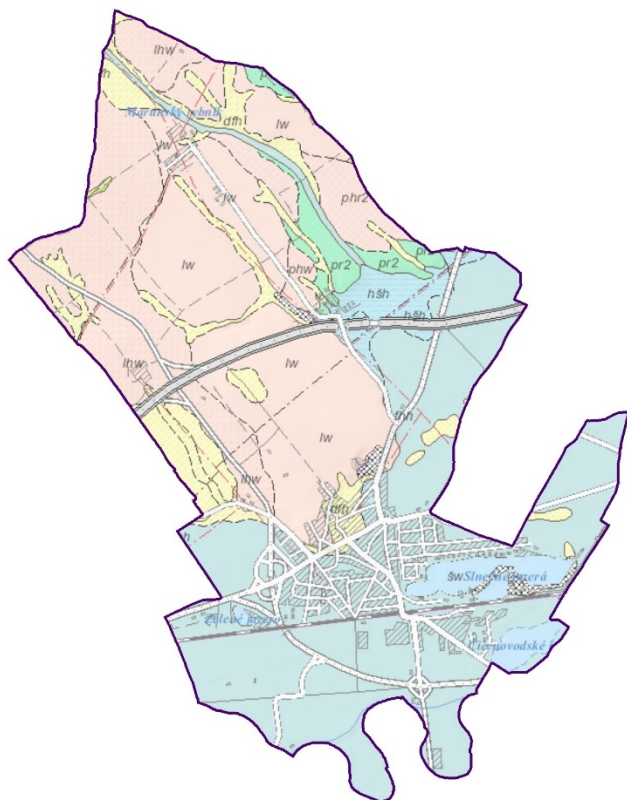
Z pohľadu inžiniersko - geologickej klasifikácie patrí hodnotené územie do regiónu neogénnych tektonických vkladín, oblasti vnútrokarpatských nížin, Podunajská nížina, rajónu F – rajónu údolných riečnych náplavov – prevažne štrkovité zeminy.

Geologická stavba mesta a jeho okolia je výsledkom tektonického vývoja s poklesávaním neogénneho podložía a synsedimentárnym vyplňovaním vznikajúcej panvy fluvialnými sedimentmi. Sedimentácia je vertikálne ale aj horizontálne nehomogénna, vo vrchnej časti ju tvorí málo mocný piesčito – hlinitý pokryv, plocho uložený na mohutnom súvrství štrkopieskov a ílov.

Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú útvary: neogén a kvartér.

Akumulačná činnosť Dunaja, ktorý v minulosti, meandrujúc v území, ukladal náplavový materiál do mohutného náplavového kužela, ale aj Malého Dunaja, je v súčasnom období minimálna. Podzemná voda býva viazaná na priepustnejšie štrkopiesčité a piesčité sedimenty, ktoré sa však na predmetnej lokalite nenachádzajú.

Obrázok 36 Geologická stavba mesta Senec



Zdroj: vytvorené podľa Mapového portálu ŠGÚDŠ

Geologická legenda:

fhh; fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nívne hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov

šw; fluviálne sedimenty: štrky, piesčité štrky a piesky dnovej akumulácie v nízkych terasách

dfh; deluviálno-fluviálne sedimenty: prevažne ronové hliny, piesčité hliny s úlomkami, jemnozrnné piesky a splachy zo spraší

lw; eolické sedimenty: spraše a jemnopiesčité spraše, vápnité a sprašovité hliny vcelku

hšh; proluviálne sedimenty: prevažne hliny a piesčité hliny s úlomkami hornín a zahlinenými štrkami v nívnych náplavových kužloch

pr2; proluviálne sedimenty: hlinité a piesčité štrky s úlomkami hornín až rezíduá v nižších stredných náplavových kužloch

phr2; proluviálne sedimenty: hlinité a piesčité štrky s úlomkami hornín v nižších stredných nápl. kužloch s pokryvom spraší a deluviálnych splachov

lhw; eolicko-deluviálne sedimenty: nevápnité sprašové hliny a sprašiam podobné zeminy

phw; proluviálne sedimenty: hlinité a piesčité štrky s úlomkami hornín v nízkych náplavových kužloch s pokryvom spraší a deluviálnych splachov

Na území mesta Senec sú podľa Registrov Geofondu vedeného Štátnym geologickým ústavom Dionýza Štúra evidované štyri ložiská nevyhradených nerastov – Senec (Martinský les) – tehliarske suroviny (4138), Boldog – štrkopiesky a piesky (4642), Nový Svet – štrkopiesky a piesky (4649) a Senec – štrkopiesky a piesky (4410).

V riešenom území sa nachádza prieskumné územie „Trnava – horľavý zemný plyn“ s platnosťou do 31.3.2028.

2.1.3.1.3 HYDROLÓGIA

Povrchové vody

Hodnotené územie spadá do povodia Malého Dunaja. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku.

Najvýznamnejším vodným tokom pretekajúcim územím Senca je Čierna voda. V katastrálnom území sa nachádzajú viaceré menšie melioračné kanále a dva menšie vodne toky napájajú vodnú plochu pri Martine.

Vodný tok Čierna voda je prirodzený vodný tok, ktorý spadá do povodia Malý Dunaj. Čierna voda má začiatok toku juhovýchodne od obce Svätý Jur pri NPR (národná prírodná rezervácia) Šúr. Má dĺžku 113km a preteká Podunajskou nížinou, kde vytvára početné meandre a slepé ramená. Zaústujú sa do nej početné odvodňovacie kanály.

Tok Čierna voda je evidovaný ako vodohospodársky významný tok podľa vyhlášky MŽP SR č.211/2005.

Vodné plochy

V oblasti mesta Senec sa nachádza viacero vodných plôch spravidla štrkoviská (Hlboké resp. Čiernovodské jazero, Strieborné jazero a jazero Kövecstó, Slnéčné jazerá). Vodné plochy v minulosti boli využívané ako ťažobné priestory štrkov a štrkopieskov, avšak viaceré sú v súčasnosti využívané na rekreáciu (napr. Slnéčné jazerá).

Najväčšou vodnou plochou sú Slnéčné jazerá, ležiace vo východnej časti Senca pozdĺž železničnej trate. Okrem nich južne od železničnej trate leží Hlboké jazero a v juhozápadnej časti pri nadjazde Strieborné jazero. Jazerá sú odkrytými horizontmi podzemnej vody, ich plocha dosahuje 120 ha, objem vody 3,33 mil. m³, priemerná hĺbka je 6 m. Hladina vody je na úrovni 120 m n.m. Ďalšia vodná plocha nachádzajúca sa v širšom okolí je Čiernovodské jazero. Významnou vodnou plochou je aj vodná plocha pri Martine a vodné plochy v starých ramenách Čiernej vody, ktoré sú aj vzácnymi spoločenstvami mokradí.

Podzemné vody

Hodnotené územie a jeho širšie okolie patrí do viacerých hydrogeologických regiónov. Juhozápadná strana tohto územia patrí do regiónu Q 051- Kvartér západného okraja. Podunajskej roviny s využiteľným množstvom podzemných vôd 0,50 – 0,99 l.s-1.km-2, juhovýchodná a východná časť patrí do regiónu Q 052 – kvartér juhozápadnej časti Podunajskej roviny s využiteľnosťou podzemných vôd 2,00 – 4,99 l.s-1.km-2. (Poráziková, K., Kollár, A., In. Atlas krajiny SR, 2002).

2.1.3.1.4 PÔDA

V katastrálnom území mesta Senec sú rozšírené subtypy pôdnych typov z ktorých prevládajú fluvizeme, čiernice, černozeme, menej kambizeme nasýtené, regozeme, a rendziny. Pôdny kryt širšieho okolia mesta Senec je modifikovaný činnosťou človeka. Bezprostredný substrát pre pôdny kryt, ktorý je tvorený väčšinou hlbokými bezskeletnatými pôdami, tvoria holocénne sedimenty a spraše. Vyvinuli sa na nich pôvodom hydromorfné pôdy v rôznom stupni vývoja - od hydromorfných fluvizemí glejových a fluvizemí modálnych cez semihydromorfné čiernice až po terestrické, černozeme čiernicové.

Najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v katastrálnom území Senca sa podľa prílohy č.2 k Nariadeniu vlády č. 58/2013 Z. z. nachádzajú na kódoch bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek 0002002, 0017002, 0019002, 0023003, 0036002, 0036032, 0037002, 0039002, 0039202, 0039302, 0044002, 0045002, 0048002.

V riešenom území sa nachádzajú hydromelioračné zariadenia (závlahy a odvodnenia), ktoré je potrebné zohľadniť pri realizácii konkrétnych aktivít (v spolupráci s Hydromeliorácie, š.p.).

2.1.3.1.5 KLIMATICKÉ POMERY

Klimaticky je hodnotené územie zaradené do teplej oblasti, charakterizovaného ako teplý, mierne suchý s miernou zimou. Podľa výsledkov meraní meteorologickej stanice Kráľová pri Senci je priemerná ročná teplota vzduchu 9,6 °C a úhrn zrážok bol 570 mm.

Oblasť patrí k najteplejším na Slovensku. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou -2,3°C a najteplejším mesiacom je júl s priemernou mesačnou teplotou 20,2°C. Priemerný úhrn zrážok sa pohybuje okolo 530 mm za rok, s maximom v júni a minimom v januári až marci. Ročný chod oblačnosti je charakterizovaný maximom v novembri až decembri a minimom v júni až auguste. Veľký počet dní s dostatočným, až silným prúdením vzduchu umožňuje rozptyl oblačnosti, ale nie je príčinou častého vývoja inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmiel a oblačnosti. Priemerný počet jasných dní za rok je 29, zamračených dní je 112. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je 31. Pribeh relatívnej vlhkosti vzduchu je obrátený ako chod teploty vzduchu. Najvyššie hodnoty relatívnej vlhkosti vzduchu sú v blízkosti vodných tokov a plôch a v priebehu roka v zimných mesiacoch a v predjarí. V zastavanom území je relatívna vlhkosť vzduchu nižšia.

Tabuľka 41 Priemerné mesačné teploty (°C) zo stanice Kráľová pri Senci (124 m n. m.)

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ø
2009	-2,3	1,2	5,9	14,8	16,6	18,4	22,2	21,0	17,6	10,0	6,5	0,8	11,1
2017	-5,0	2,6	9,0	10,3	17,1	22,7	22,9	23,2	15,3	11,3	5,7	2,4	11,5

Zdroj: SHMÚ

Tabuľka 42 Úhrn zrážok (mm) zo stanice Kráľová pri Senci (124 m n. m.)

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Σ
2009	43	55	60	4	43	126	36	84	12	55	46	59	623
2017	19	15	15	26	19	21	74	28	72	47	42	49	427

Zdroj: SHMÚ

2.1.3.2 OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY

2.1.3.2.1 FLÓRA A FAUNA

Flóra

Z hľadiska fyto geografického členenia Slovenska patrí dotknuté územie do Eurosibírskej podoblasti, stredoeurópskej provincie, nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti, Trnavskej pahorkatiny, Trnavskej tabule (Atlas krajiny SR, 2002). Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák, 1980) patrí dotknuté územie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotermej flóry (Eupannonicum), okresu Podunajská nížina.

Základnú predstavu o vegetačnom kryte širšieho územia poskytuje Geobotanická mapa (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potencionálna vegetácia je vegetácia, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval.

Územie mesta Senec je podľa Geobotanickej mapy (Michalko, 1986) charakteristické výskytom vegetačných jednotiek:

- dubovo-hrabové lesy panónske
- dubové xerotermofilné lesy ponticko-panónske
- dubovo-cerové lesy
- lužné lesy nížinne
- lužné lesy vrbovo-topoľové

Súčasná vegetácia mesta je tvorená štruktúrami vidieckeho aj mestského typu, ktoré vznikli vplyvom antropogénnych aktivít človeka a prírodných podmienok územia špecifických svojou polohou na Podunajskej nížine. Štruktúru územia tvorí typ sídelnej štruktúry s poľnohospodárskou, výrobnou, obytnou a dopravnou funkciou.

V širšom území sú to predovšetkým:

- lesné porasty a nelesná drevinová vegetácia (lesná zeleň, brehové porasty, skupiny stromov, líniová vegetácia),
- poľnohospodárske kultúry (orná pôda, vinice, sady, lúky, pasienky, záhrady),
- vodné plochy (vodné toky, jazerá),
- mokrade,
- sídla (parky, zeleň športových zariadení, zeleň v sídlach, obytné plochy, areály služieb),
- technické diela (priemyselné objekty a areály, skladové areály, dopravné línie a objekty, línie produktovodov a energovodov, poľnohospodárske technické objekty,).

Fauna

Podľa zoogeografického členenia (Čepelák, 1980) širšie územie zaraďujeme:

- Panónska oblasť,
- obvod juhoslovenský,
- okrsk Dunajský
- podokrsk pahorkatinový.

Podľa zoogeografického členenia - terestrického biocyklu (Jedlička, L., Kalivodová, E., In Atlas krajiny SR, 2002) sa hodnotené územie zaraďuje do Provincie stepí a panónskeho úseku v rámci Podunajskej nížiny.

Živočíšstvo nivnej a pahorkatinnej oblasti zastupujú stepné druhy. Pôvodné živočíšstvo bolo iného charakteru ako je súčasné. V dôsledku vyskytujúcich sa stepných podmienok na nive sa rozšírili druhy ako zajac poľný, králik divý, jarabice, syseľ, škrečok a iné hlodavce. Zo šeliem tu žijú líška, lasica, z vtákov sokoly a vrany. Dnes tu prevládajú najmä hlodavce, hraboše, zajace a myši. Výskyt živočíchov je vzhľadom k charakteru širšieho územia (poľnohospodársky využívaná pôda, zastavané plochy výrobných, skladových a obchodných areálov a komunikácií, ladom ležiaca poľnohospodárska pôda) obmedzený na nenáročnú faunu, najmä niektoré druhy vtáctva, malé cicavce, hmyz.

2.1.3.2.2 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Veľkoplošné chránené územie

Priamo na území Senca sa veľkoplošné chránené územie nenachádza.

Maloplošné chránené územia

Priamo na území Senca sa maloplošné chránené územie nenachádza. Na území Martinského lesa, aj vzhľadom k tomu, že sa jedná o územie európskeho významu je možné vyhlásenie maloplošného chráneného územia napr. v kategórii chránený areál.

Chránené stromy

Priamo na území Senec sa chránené stromy nenachádzajú.

Chránené územia spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000

Do riešeného územia zasahuje územie európskeho významu SKUEV0089 Martinský les. Predmetom ochrany chráneného územia sú najmä biotopy:

- 91G0* Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy
- 91I0* Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku
- 91M0 Panónsko-balkánske cerové lesy

Východnej hranice mesta Senec sa tesne dotýka chránené vtáčie územie SKCHVU023 Úľanská mokraď vyhlásená Vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 437/2008 Z. z. z 24. októbra 2008. Účelom vyhlásenia chráneného vtáčieho územia Úľanská mokraď je na zabezpečenie priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov kane močiarnej, kane popolavej, bučiačika močiarneho, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, sokola červenonohého, sokola rároha, haje tmavej. Ochranou územia sa zabezpečujú podmienky ich prežitia aj rozmnožovania.

Iné chránené územie

V okrese Senec je evidovaných 10 mokradí kategórii národne a lokálne významných mokradí, z čoho dve lokálne významne mokrade sa nachádzajú priamo v k. ú. Senec. Sú to mokrade Mŕtve rameno Čiernej vody a Vodná plocha pri Martine.

2.1.3.2.3 ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Súčasná krajinná štruktúra

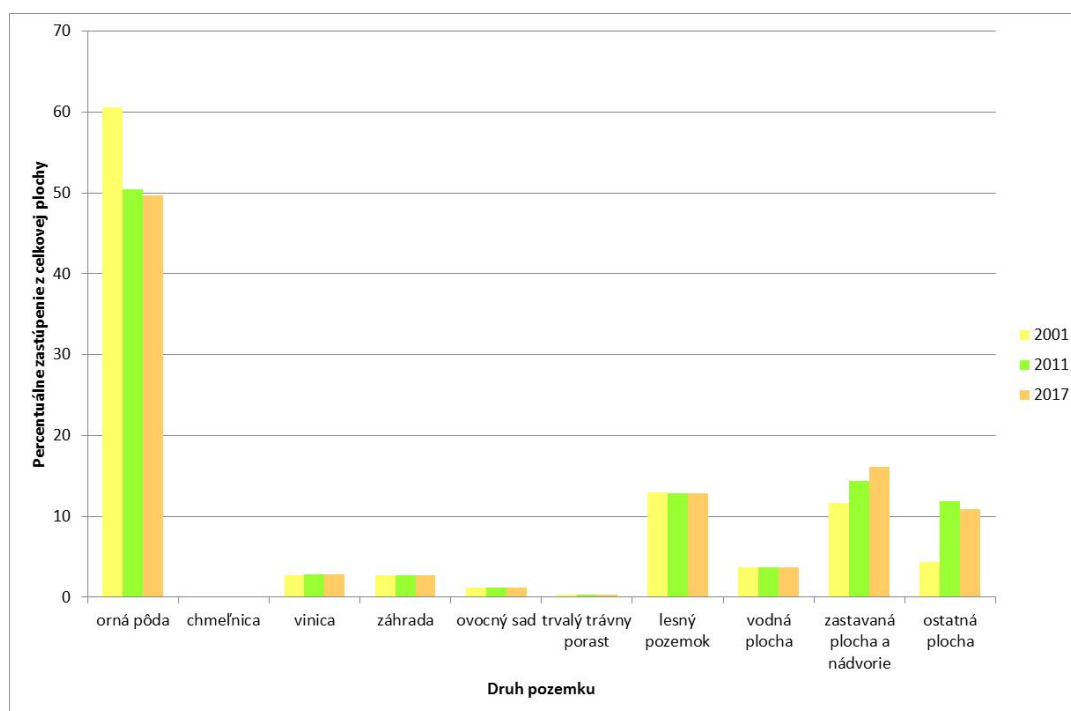
Súčasná krajinná štruktúra širšieho územia je tvorená krajinnou štruktúrou vidieckeho aj mestského typu, ktorá vznikla vplyvom antropogénnych aktivít človeka a prírodných podmienok územia špecifických svojou polohou na Podunajskej nížine. Štruktúru územia tvorí typ sídelnej štruktúry s poľnohospodárskou, výrobnou, obytnou a dopravnou funkciou. V krajinej štruktúre prevažujú prvky druhotnej krajinej štruktúry (súčasnej krajinej

štruktúry), teda prvky pozmenené alebo ovplyvnené činnosťou človeka a prvky umelé. V širšom území sú to predovšetkým:

- lesné porasty a nelesná drevinová vegetácia (lesná zeleň, brehové porasty, skupiny stromov, líniová vegetácia),
- poľnohospodárske kultúry (orná pôda, vinice, sady, lúky, pasienky, záhrady),
- vodné plochy (vodné toky, jazerá),
- mokrade,
- sídla (parky, zeleň športových zariadení, zeleň v sídlach, obytné plochy, areály služieb),
- technické diela (priemyselné objekty a areály, skladové areály, dopravné línie a objekty, línie produktovodov a energovodov, poľnohospodárske technické objekty,).

Orná pôda zaberá prevažnú časť riešeného územia. Prevláda na nej pestovanie: obilia, slnečnice, cukrovej repy, repky olejnej a kukurice. Vinice sa nachádzajú na hranici s územím obce Šenkvice a pri komunikácii smerom na Pezinok pred križovaním s diaľnicou. Zanedbané veľkoplošné sady s prevahou jabloni sa nachádzajú pri komunikácii smerom na Pezinok od zastavaného územia mesta Senec.

Graf 21 Podiel druhov pozemkov z celkovej výmery mesta Senec v rokoch 2001, 2011 a 2017



Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky, Databáza DATAcube

Ekologická stabilita územia

Oblasť Podunajskej roviny a Podunajskej pahorkatiny patrí k najviac zmeneným územiám s výraznou prevahou orných pôd a minimálnym zastúpením pôvodných ekosystémov. Ako ekologicky významné segmenty však možno definovať aj poloprírodné alebo umelo vytvorené prvky, na ktoré sa môžu viazať ekostabilizačné funkcie:

- lesná plocha v severnej časti katastrálneho územia – Martinský les
- vodná plocha Slnečných jazier
- línie nelesnej drevinovej vegetácie – ako ekologicky významné segmenty sú plochy a línie nelesnej drevinovej vegetácie pozdĺž kanálov, poľných ciest a medzí

- vodný tok Čierna voda s brehovou vegetáciou a sprievodnou drevinovou vegetáciou, vrátane mŕtvych ramien toku a terénnych depresií s výskytom podmáčaných trvalých trávnych porastov, vrbín a topoľov
- plochy verejnej zelene a vyhradenej zelene (cintorín) v zastavanom území obce

Ekologickú stabilitu územia je možné vyjadriť pomocou viacerých metód výpočtu koeficientu ekologickej stability. Koeficientu ekologickej stability krajiny podľa Míchala (1982) je možné vypočítať ako podiel relatívne stabilných výmer plôch (les, nelesná drevinová vegetácia, lúky, pasienky) voči výmerám nestabilných plôch (orná pôda, zastavaná pôda). Podľa údajov z katastra nehnuteľností o výmerách jednotlivých druhoch pozemkov od roku 1996 možno konštatovať, že hodnota koeficientu kolíše okolo 0,31. Hodnota sa pre dané územie interpretuje ako územie intenzívne využívané najmä poľnohospodárskou veľkovýrobou s narušenými autoregulačnými funkciami pričom územie už môže byť nadpriemerne využívané so zreteľným narušením prírodných štruktúr.

Prvky územného systému ekologickej stability

Pre širšie územia bol spracovaný Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Bratislava - vidiek, ktorý bol spracovaný kolektívom autorov pod vedením Ing. Staníkovej v novembri 1993 a bol schválený MŽP SR.

Z navrhovaných prvkov tvoriacich Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Bratislava - vidiek sa v riešenom území nachádzajú biocentrá a biokoridory:

- Biocentrum regionálneho významu č. 26 – Martinský les – Šenkvičský háj – Vršky
- Biokoridor regionálneho významu č. XVII. – Silard – Martinský les – Šenkvičský háj
- Biokoridor regionálneho významu č. XVIII Čierna voda

26. Biocentrum Martinský les – Šenkvičský les – Vršky - v regionálnom biocentre sa nachádzajú dubové xerothermné lesy ponticko - panónske, dubovo - cerové lesy, dubovo - hrabové lesy panónske a zvyšok subxerofilného dubového lesa panónskeho. Stresové faktory, ktoré vplývajú na funkciu tohto biocentra sú intenzívne poľnohospodárstvo, výroba, skládka odpadu a komunikácie.

XVII Biokoridor Silard – Martinský les – Šenkvičský háj – regionálny biokoridor, ktorý prepája dve regionálne biocentrá a pretína regionálny biokoridor Trnianska dolina – Dolné Čady. Nachádza sa tu orná pôda a iba ojediniele líniové stromoradia pri poľných cestách. Ako stresové faktory vplývajú negatívne na funkciu biokoridoru intenzívne poľnohospodárstvo, železnica a cestná komunikácia.

XVIII. Biokoridor Čierna voda – tento regionálny biokoridor prechádza tokom Čiernej vody, ktorý preteká južnou stranou katastrálneho územia Senec. Tvorí ho hlavne tok potoka, pretože brehová vegetácia miestami úplne chýba. Vyskytujú sa tu prevažne porasty topoľov. Stresové faktory ako znečistenie toku, prechod cez intravilán, živočíšna výroba a intenzívne poľnohospodárstvo vplývajú negatívne na funkciu biokoridoru. Biokoridor Čierna voda tečie cca 850 m južne od dotknutého územia.

Zeľeň riešeného územia

Na území mesta Senec sa nachádza viacero plôch zelene ako napr. parky, malé parkové plochy, sídlisková zeľeň, zeľeň školských zariadení, cintoríny, zeľeň športových zariadení, zeľeň občianskej vybavenosti, zeľeň záhradkárskych osád, zeľeň komunikácií alebo zeľeň rekreačných zariadení.

Medzi významné parkové plochy patria:

- Park oddychu mesta Senec
- Mierové námestie
- Park areálu kostola sv. Mikuláša
- Jazierko na Trnavskej ceste Kóvecstó

Parkové plochy na území Senec tvoria spolu výmeru 19 711 m² (Generel zelene mesta Senec, EKOJET, s.r.o., 2012).

Malé parkové plochy sú na území Senca tvorené plochami s pravidla s výmerou do 0,5 ha. Na území mesta Senec zaberajú podľa Generelu zelene mesta Senec (EKOJET, s.r.o., 2012) plochu 38 789 m². Sú to napr. plochy Námestie 1 mája, Parkové plochy popri sídlisku na ul. SNP, Parkové plochy okolia polikliniky a ďalšie.

Sídliskovú zeleň charakterizujú sadovnícky upravené plochy vo vnútri sústredenej staršej alebo novšej bytovej zástavby, tesne na ňu nadväzujúcu, s určením k využívaniu obyvateľmi sídliska. Významné plochy sídliskovej zelene sa nachádzajú na sídliskách Centrum, Košická, Kysucká, Jesenského a Záhradnícka s celkovou výmerou zelene 118 359 m².

V rámci Generelu zelene mesta Senec boli klasifikované typy plôch zelene ako napr. zeleň školských zariadení, cintoríny, zeleň športových zariadení, zeleň obchodu, zeleň rekreačných zariadení, zeleň komunikácií a zeleň záhradkárskych osád.

V rámci revitalizácie zelene na území mesta Senec je potrebné v návrhu druhovej skladby uprednostňovať pôvodné druhy a regionálne odrody drevín.

2.1.3.3 ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA ICH STAV A OHROZENIA

Znečisťovanie zložiek životného prostredia zapríčinené rôznymi aktivitami človeka prebieha už veľmi dlho. Stupňovanie týchto procesov v posledných desaťročiach ohrozuje a viditeľne ničí zložky krajiny a negatívne ovplyvňuje zdravotný stav obyvateľstva.

Na riešenie týchto problémov je nevyhnutné získať množstvo rýchlo dostupných, objektívnych a porovnateľných informácií stavu kvality zložiek životného prostredia, ktoré prispievajú k efektívnejším rozhodnutiam a opatreniam na zlepšenie životného prostredia a zachovanie trvalo udržateľného rozvoja.

Problematika životného prostredia v analytickej časti je zostavená podľa údajov z jednotlivých čiastkových monitorovacích systémov zložiek životného prostredia z údajov dostupných v monitorovaných lokalitách priamo v meste alebo jeho blízkosti. Získané informácie sú doplnené a prepojené s údajmi zo strategických dokumentov mesta alebo strategických dokumentov na úrovni kraja a štátu.

2.1.3.3.1 OVZDUŠIE

Územie mesta Senec nepatrí medzi oblasti, ktoré by si z hľadiska čistoty ovzdušia vyžadovali osobitnú ochranu, a teda nespadá do žiadnej z dvanástich oblastí riadenia kvality ovzdušia vymedzených na Slovensku. V okrese sa nenachádza žiadny z 20 najväčších zdrojov znečistenia ovzdušia v rámci SR pre základné skupiny znečisťujúcich látok (tuhé znečisťujúce látky - TZL, oxidy síry - SO_x , oxidy dusíka - NO_x a oxid uhoľnatý - CO).

Úroveň znečistenia je zreteľne nižšia ako v Bratislave, záujmové územie už nepatrí pod sféru vplyvu bratislavského znečistenia, čo je dané jeho vzdialenosťou a orientáciou k prevládajúcemu prúdeniu vzduchu. Produkcia znečisťujúcich látok je v porovnaní s celoštátnym priemerom a aj priemerom Bratislavského kraja podpriemerná. Na území okresu Senec je situácia odlišná a väčšina stredných a veľkých zdrojov celého okresu je situovaná práve na územie mesta Senec.

Na území mesta Senec od roku 2000 došlo k poklesu základných znečisťujúcich aj keď počas obdobia do roku 2016 dochádzalo k výkyvom v evidovaných hodnotách okrem hodnôt SO_x (pravdepodobne dôsledok fungovania bioplynovej stanice Senec). Od roku 2000 sa na území mesta zvýšil počet stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečistenia ovzdušia, ale v dôsledku legislatívneho i technologického pokroku nebol pozitívny vývoj narušený. Významným ale negatívnym javom znečistenia ovzdušia je dopravná situácia. Ohrozené sú najmä časti mesta pri frekventovaných mestských ťahoch a v okolí diaľnice D1.

Tabuľka 43 Produkcia emisií základných znečisťujúcich látok zo stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečistenia ovzdušia v tonách na rôznych úrovniach územno-správneho členenia Slovenskej republiky od roku 2000 do roku 2016

Rok	Mesto Senec				Okres Senec				Bratislavský kraj			
	TZL	Sox	Nox	CO	TZL	Sox	Nox	CO	TZL	Sox	Nox	CO
2000	9,11	4,37	28,19	31,16	13,92	10,90	36,88	44,69	1095,84	13352,39	7800,38	2472,61
2001	7,85	4,10	27,06	41,80	11,52	6,85	36,43	52,88	663,24	13741,00	6625,17	1998,78
2002	4,47	1,25	17,24	52,52	7,79	3,64	24,62	62,82	635,30	11434,58	6914,16	2082,02
2003	5,24	0,20	14,19	28,21	7,39	0,29	17,92	30,36	628,80	12304,42	6675,29	3342,35
2004	5,82	0,44	13,56	15,13	7,02	0,47	17,49	17,11	552,32	10066,46	6595,35	2361,67
2005	4,22	0,62	13,18	18,11	5,02	0,64	16,49	19,73	480,64	9574,64	6093,79	1876,87
2006	3,38	0,53	10,39	17,85	3,89	0,55	13,58	19,14	415,54	11876,30	5844,46	2182,98
2007	4,25	0,04	7,25	20,10	5,36	0,07	11,42	21,76	360,34	8760,43	5648,51	2190,94
2008	3,46	0,04	7,39	30,69	4,11	0,07	11,59	32,88	351,22	8404,35	5619,97	2760,13
2009	1,99	0,05	7,65	17,28	3,31	0,07	11,32	18,75	333,03	9388,90	5513,68	3655,19
2010	1,45	0,04	6,98	14,24	3,01	0,08	10,71	15,73	319,12	10376,95	5160,92	3362,58
2011	1,29	0,04	6,70	11,63	3,26	0,07	9,69	12,83	299,76	7559,34	5051,48	3177,54
2012	1,25	0,92	9,77	21,78	2,85	1,04	12,85	22,88	269,51	3430,37	4391,42	1805,19
2013	3,91	3,07	15,06	12,12	5,87	4,59	31,61	15,24	269,33	2226,50	4200,00	2103,10
2014	4,63	4,42	20,42	11,65	6,59	5,32	30,68	13,74	242,80	2447,29	3933,88	2156,11
2015	4,66	4,18	19,54	14,47	6,46	5,72	35,86	17,46	208,72	2389,98	4066,46	2408,03
2016	3,56	4,96	21,24	21,83	5,29	6,46	37,29	24,77	212,51	3058,58	4404,71	2329,44

Zdroj: vytvorené podľa výstupov Slovenského Národného Emisného Informačného Systému

Zmena klímy

Súčasná a nastávajúca zmena klímy sa negatívne dotýka aj mesta Senec na čo by mal reagovať Strategický dokument adaptačných opatrení na zmenu klímy a zadržiavania vody v území. Jeho súčasťou bude návrh adaptačných opatrení a technické riešenia pre konkrétne územia. V meste sa nachádza viacero vodných plôch, čo môže zmierniť negatívne následky zmien klímy.

Významné kľúčové dopady zmien klímy, ktoré možno očakávať na území mesta Senec:

- dopady zmeny klímy na zdravie obyvateľstva (rizikové skupiny najmä osoby so srdcovocievnyimi chorobami, dýchacími chorobami, rakovina kože, dehydratácia),
- zmeny v druhovej štruktúre drevín, poškodzovanie drevín škodcami, šírenie invázných druhov drevín, usychanie vegetácie,
- zvýšenie spotreby pitnej vody a vody na osobnú hygienu,
- pokles hladiny spodnej vody, zvýšená spotreba zavlažovania,
- možnosť lokálnych záplav pri tzv. bleskových povodniach, pri privalových dažďoch vyrážanie vody z kanalizačnej sústavy,
- zvýšenie spotreby elektrickej energie v dôsledku zvýšenia účinnosti chladiacich zariadení,
- nevhodný technický stav železníc a cestných komunikácií v dôsledku vyšších teplôt,
- prehrievanie budov a poškodenie spojov budov z dôvodu tepelného rozpínania.

2.1.3.3.2 VODA

Kvalita povrchových vôd

Riešené územie spadá do povodia Váhu. Za najvýznamnejší vodný tok riešeného územia možno považovať tok Čierna voda pretekajúci južnou časťou územia. Priamo v riešenom území sa nenachádza monitorovacia stanica kvality povrchovej vody, najbližšie monitorovacie miesta sa nachádzajú až na ústí tokov Čierna voda a Dolný Dudvák pri obci Čierna voda. Podľa výsledkov hodnotenia kvality povrchovej vody podľa Prílohy č.1 k nariadeniu vlády č.269/2010 Z. z. v znení nariadenia vlády č. 398/2012 Z. z. v monitorovaných miestach v roku 2016 neboli v týchto monitorovacích miestach prekročené hodnoty predpísané v uvedenom nariadení. Tok Čierna voda je však ovplyvnený vypúšťanými odpadovými vodami z Bernolákova a Senca a na jeho znečistení sa navyše výraznou mierou podieľa poľnohospodárstvo.

Lokálnym zdrojom znečistenia na toku Čierna voda je priamo v záujmovom území čistiareň odpadových vôd (ČOV) Senec, ktorá je kapacitne v nevyhovujúcom stave. Vhodné by bolo uvažovať s modernizáciou a intenzifikáciou čistiarne odpadových vôd.

Mesto Senec sa vyznačuje slabými odtokovými pomermi vzhľadom k nižšej početnosti vodných tokov v území.

Mesto je charakteristické výskytom viacerých vodných plôch. Za významnejšie je možné považovať Slnčné jazera, Hlboké jazero, Strieborné jazero a v severnej časti Martinský rybník. Na Slnčných jazeroch je stav kvality vody pravidelne monitorovaný nakoľko vodná plocha a jej okolie je počas letných mesiacov intenzívne využívané na rekreáciu a športové aktivity.

Kvalita podzemných plôch

Z hľadiska ohrozenia životného prostredia človeka má znečistenie podzemných vôd, nielen v záujmovom území, ale na celom Žitnom ostrove, rozhodujúci význam, keďže ide o najväčšiu zásobáreň vôd s veľkým množstvom využívaných vodných zdrojov.

Podľa celkového hodnotenia kvality podzemných vôd na Slovensku v roku 2016 sa územia mesta Senec dotýka hodnotenie kvality podzemnej vody v jednom kvartérnom útvare a v jednom predkvartérnom útvare podzemných vôd (SK1000300P a SK2001000P). V útvare podzemných vôd SK1000300P je zaznamenaných viacero ukazovateľov ktoré, prekročili medznú hodnotu definovanú Nariadením vlády SR č.496/2010 Z. z. Možno predpokladať, že aj po znížení objemov aplikovaných ochranných látok v poľnohospodárstve naďalej pretrváva v záujmovom období veľkoplošné znečistenie, ktoré sa prejavuje lokálne – nadlimitným obsahom niektorých ukazovateľov alebo celoplošne – trvalo zvýšenými hodnotami koncentrácií jednotlivých monitorovaných ukazovateľov. V problémových územiach ako je napríklad okolie skládky odpadov v lokalite Červený majer by bolo potrebné zaviesť pravidelný monitoring podzemných vôd a preventívne tak zamedziť znečisteniu vodných zdrojov.

Ochrana vody

Do riešeného územia zasahuje pásmo hygienickej ochrany Senec - Boldog a Čataj.

Tok Čiernej vody tvorí hranicu Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov v južnej časti územia mesta Senec. Oblasť Žitného ostrova tvorí svojimi prírodnými podmienkami významnú prirodzenú akumuláciu podzemných a povrchových vôd. V chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť výrobné záujmy, dopravné záujmy a iné rozvojové záujmy zosúladené s požiadavkami všestrannej ochrany povrchových a podzemných vôd a ochrany podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.

Prírodné minerálne zdroje a geotermálne vody

V riešenom území sa nachádza geotermálny vrt BS-1 Senec.

2.1.3.3.3 PÔDA

Významným potenciálnym zdrojom znečistenia pôdy je poľnohospodárska výroba, hnojenie organickými a chemickými hnojivami a chemická ochrana rastlín. Napriek zníženiu objemov aplikovaných ochranných prostriedkov sa naďalej prejavuje celoplošná degradácia pôd spôsobená metódami používanými v nedávnom období. Ide o mechanickú degradáciu spôsobenú orbou, ktorá sa prejavuje v zmenách štruktúry pôdneho profilu, ale najmä o chemickú degradáciu, ktorá sa prejavuje zvýšeným obsahom niektorých chemických prvkov v dôsledku dlhoročnej nadmernej aplikácie umelých hnojív.

Klimatické zmeny smerom k otepľovaniu vytvárajú reálne podmienky pre postupný proces zasoľovania pôd. Predpokladom zasoľovania pôd je aj vysoká mineralizácia podzemných vôd, preto by bolo vhodné klásť dôraz pri monitoringu podzemných vôd na riziko zasoľovania.

Špecifickým lokálnym znečisťovateľom pôd a následne horninového prostredia sú nelegálne skládky odpadu, ktoré umožňujú voľný prienik rôznych škodlivých látok do pôd a následne do podzemných vôd.

V severnej a severovýchodnej oblasti k. ú. Senec dochádza na sprašiach a sprašových hlinách k stredne intenzívnej vodnej erózii avšak väčšina poľnohospodárskych pôd nie je vodnou eróziou ohrozená. Veterná erózia má na poľnohospodárskej pôde slabé až žiadne účinky. Z hľadiska ohrozenia pôd zhutnením sú poľnohospodárske pôdy sekundárne zhutnené, čo je spôsobené činnosťou človeka, vplyvom tlaku poľnohospodárskych mechanizmov alebo znížením odolnosti pôd voči zhutneniu nesprávnym hospodárením. Pôdy s vyššie uvedenými procesmi nie sú vhodné pre výstavbu.

2.1.3.3.4 HLUK

Záujmové územie nie je plošne zaťažené hlukom. Najvýznamnejšie sú líniové zdroje - cestné a železničné komunikácie. K najviac zaťaženým dopravným ťahom patria cestné ťahy I/62 Bratislava – Senec – Sládkovičovo, I/61 Bratislava – Senec – Trnava a diaľnica D1, kde sa hluková záťaž pohybuje nad 70 dB (A). Hoci železničná doprava je „ekologickejšia“, hladiny hluku dosahujú tiež pomerne vysoké hodnoty v dôsledku zlých akustických pomerov vlakových súprav a zlého technického stavu tratí. Úsek Bratislava – Senec – Galanta prechádzajúci riešeným územím patrí k najviac zaťaženým úsekmi Bratislavského kraja. Ostatné zdroje hluku nie sú tak významné, resp. majú iba lokálny charakter.

Potrebné je poznamenať, že so zvyšujúcim počtom obyvateľov mesta možno očakávať ešte vyššiu intenzitu dopravy, čo môže mať za následok zhoršenie hlukovej situácie v zastavanej časti mesta. Špecifickým zdrojom hluku je hluk z rekreácie v okolí Slnecných jazier. K tomuto javu však dochádza sezónne alebo nepravidelne v dôsledku zvýšených nárokov na dopravu do lokality a pri zvýšenej koncentracii ľudí v lokalite.

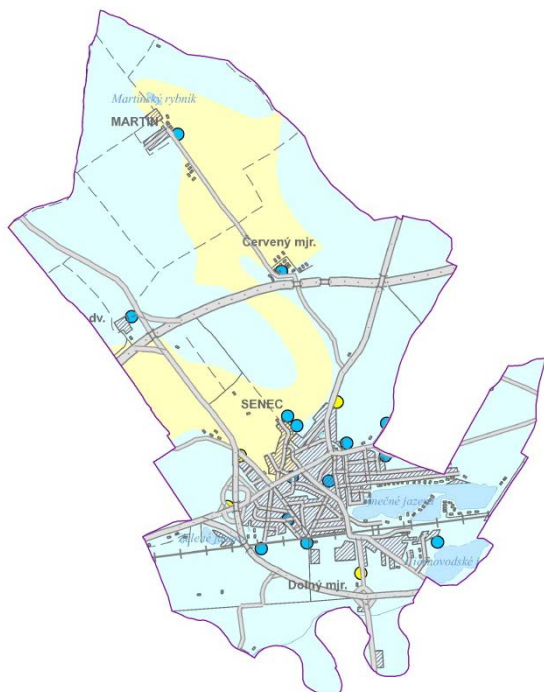
Hlukovú situáciu v meste opisuje Strategická hluková mapa bratislavskej aglomerácie. Na tomto území sa hodnotili zdroje hluku - cestná, železničná aj letecká doprava, a tiež aj väčšie priemyselné podniky.

2.1.3.3.5 RÁDIOAKTIVITA

Podľa Prehľadnej mapy prírodnej rádioaktivity (Gluch, A. a kol.: Prehľadné mapy prírodnej rádioaktivity [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2009. dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/radio>) vyplýva, že v riešenom území sú hodnoty radónového rizika prevažne nízke (modré plochy). V severnej časti nad zastavaným územím mesta sú zaznamenané plochy so stredným radónovým rizikom (žlté plochy).

Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodného žiarenia. Prezentované výsledky radónového prieskumu v riešenom území nie je možné použiť ako podklad pre detailnú projekčnú činnosť a nenahradzujú podrobný radónový prieskum. Výsledky podávajú len základné informácie o radónovej situácii a slúžia ako podklad pre usmernenie ďalších činností.



Zdroj: Vytvorené podľa Mapového portálu ŠGÚDŠ

Z hľadiska seizmicity patrí riešené územie do oblasti s intenzitou seizmického ohrozenia 6°-7° MSK-64. V blízkom okolí neboli doteraz zistené žiadne znaky nestability územia v prirodzenom stave, preto je územie možno hodnotiť ako stabilné s pomerne nízkym rizikom seizmickej aktivity.

2.1.3.3.6 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Najvýznamnejší strategický dokument v odpadovom hospodárstve Slovenskej republiky je Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016-2020 schválený dňa 14.10.2015 vládou Slovenskej republiky. Je vypracovaný v súlade s požiadavkami trvalo udržateľného rastu a jeho obsah zodpovedá požiadavkám stanoveným v legislatívnych predpisoch SR a Európskej únie. Stanovuje základné požiadavky, ciele a opatrenia zamerané na oblasť odpadového hospodárstva. Z výsledkov uvedeného dokumentu vyplýva, že najväčším negatívom v nakladaní s odpadmi je vysoký podiel zneškodňovania odpadov skládkovaním v komunálnej sfére čo bude potrebné zásadnými opatreniami zmeniť v prospech recyklácie a opätovného použitia odpadov.

Tabuľka 44 Produkcia komunálneho odpadu a nakladanie s komunálnym odpadom v okrese Senec za vybrané časové obdobie

Rok	Zhodnocovanie materiálové [t]	Zhodnocovanie energetické [t]	Zhodnocovanie ostatné [t]	Zneškodňovanie skládkovaním [t]	Zneškodňovanie ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]	Spolu [t]	% komunálnych odpadov zneškodňovaných skládkovaním
2005	577,9		4	18784,9	69,1	426,1	19862	94,58
2011	2997,02		85,87	22126,63	31	90,32	25330,84	87,35
2013	3326,49		813,17	22766,47	68	220,41	27194,54	83,72

2014	3658,63	0,93	1338,71	23336,57	333,75	356,21	29024,8	80,40
2015	5019,45	233,23		24202,99		51,96	29507,63	82,02
2016	5357,4	120,3		26415,68			31893,38	82,82

Zdroj: ČMS Odpady » Verejne prístupné informácie

Podľa údajov z čiastkového monitorovacieho systému odpady platí aj pre celý okres Senec, že najrozšírenejším spôsobom zneškodňovania odpadov je skládkovanie. Priamo v meste Senec sa nachádza „Skládka odpadov Senec – 3. etapa“ spadajúca do triedy skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný a je situovaná v lokalite Červený Majer. Skládka sa nachádza 350 m od diaľnice a má regionálny význam. Kazeta skládky komunálneho odpadu v Senci má projektovanú kapacitu 550 000 m³ na ploche 36 189 m³ a jej prevádzka by mala byť ukončená v roku 2020. Po ukončení prevádzky skládky je potrebné lokalitu rekultivovať a dlhodobo monitorovať.

Množstvá odpadu sa zhromažďuje na nepovolených divokých skládkach vo voľnej krajine, čo ohrozujú najmä kvalitu podzemných vôd. Špecifickým problémom sú nevhodné podmienky pre prevádzkovanie skládok. Je to dané vysoko priepustným štrkovým podložím. Veľmi nevhodné lokality pre umiestňovanie skládok sú sprašové pôdy v severovýchodnej časti mesta. Podľa mapy Vhodnosť územia na ukladanie odpadov (A. Klukanová a Ľ. Iglárová, Atlas krajiny SR, 2002) je územie Senca rozdelené na dve časti. Takmer celé územie mesta južne od diaľnice D1 je nevhodné na ukladanie odpadov. Severná časť od diaľnice D1 je podmienená vhodná na ukladanie odpadov. V oboch uvedených častiach existuje riziko ohrozenia podzemných vôd. V Registri skládok odpadu (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, vedeného Štátnym geologickým ústavom Dionýza Štúra) je na území Senca evidovaná jedna skládka v kategórii upravená skládka (prekrytie, terénne úpravy a pod.) v lokalite Červený majer.

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaží (Ministerstvo životného prostredia SR, dostupné online <http://envirozataze.enviroportal.sk>) sú na území Senca evidované dve environmentálne záťaže:

- SK/EZ/SC/1515 - SC (009) / Senec - Červený majer - skládka s OP - Register C
 - SK/EZ/SC/1516 - SC (010) / Senec - ČS PHM - smer Bratislava - Register B a Register C
- Register B = Environmentálna záťaž
Register C = Sanovaná, rekultivovaná lokalita

V tesnej blízkosti hranice mesta Senec sa nachádza environmentálna záťaž registra A (pravdepodobná environmentálna záťaž) SC (010) / Veľký Biel – skládka KO pri jazere.

Mesto Senec stanovuje Všeobecne záväzné nariadenie mesta Senec o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta, v ktorom bližšie upravuje a špecifikuje podmienky zberu a nakladania s komunálnymi odpadmi. V meste je nastavený systém nakladania s komunálnymi odpadmi vrátane triedeného zberu prostredníctvom zmluvných firiem. Z hľadiska narastajúceho počtu obyvateľov mesta sa predpokladá nárast produkcie komunálneho odpadu produkovaného obyvateľmi, ale i návštevníkmi rekreačných a komerčných zariadení. Ročná produkcia komunálneho odpadu na jedného obyvateľa za rok 2017 dosiahla hodnotu 471,01 kg/obyv. za rok (Bratislavský kraj 459,42 kg/obyv. za rok, Slovenská republika 359,79 kg/obyv. za rok). Z toho vyseparovaného komunálneho odpadu bolo 86,26 kg/obyv. za rok (18,31 %).

Mesto Senec buduje funkčný systém separovaného zberu, čím sa snaží znížiť množstvo komunálneho odpadu uloženého na skládku komunálneho odpadu. Okrem klasických zberných nádob sa na území mesta budujú polopodzemné kontajnery s pravidelným ale aj nepravidelným intervalom vývozu. Infraštruktúra odpadového hospodárstva sa postupne vylepšuje a pribúdajú nové zberné miesta odpadu, miesto na triedenie odpadu ako aj stanoviská nádob na komunálny odpad. Podľa Registra zariadení na zhodnocovanie odpadov (Slovenská agentúra životného prostredia - Centrum odpadového hospodárstva a environmentálneho manažérstva) sú v meste Senec evidované dve prevádzky na zhodnocovanie odpadov.

2.2 ODHAD BUDÚCEHO VÝVOJA

Cieľom kapitoly je načrtnúť predpokladané varianty rozvoja územia v jednotlivých oblastiach. Odhad budúceho vývoja je spracovaný do roku 2030 a zohľadňuje predpokladaný vývoj jednotlivých ukazovateľov, ktoré sú predmetom analýzy, ako aj predpokladaný vývoj vonkajšieho prostredia (spoločenský, legislatívny, politický a pod.). Pre odhad vývoja niektorých ukazovateľov boli využité extrapolačné metódy. Čo sa týka demografického potenciálu, údaje o predpokladanom počte obyvateľov mesta Senec k roku 2030 boli čerpané z Prognózy vývoja počtu obyvateľov za mesto Senec uvedenej v Územnom pláne mesta Senec – koncept riešenia.

Hospodárska politika

Z priestorového hľadiska sa dá očakávať rozvoj lokalít v súvislosti s bývaním, čo so sebou prinesie aj vyššie nároky na vybudovanie dopravnej a technickej infraštruktúry na danom území.

Hospodárska základňa mesta, reprezentovaná jednotlivými podnikateľskými subjektmi, sa bude zväčšovať, počet podnikateľských subjektov, reprezentovaný najmä malými a strednými podnikmi, bude rásť. V zastúpení jednotlivých sektorov bude aj naďalej dominovať terciárny sektor (sektor služieb). V rámci primárneho sektora sa dá očakávať pokles celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy. Z oblasti služieb sa dá očakávať rast skladového hospodárstva a tiež významu cestovného ruchu.

Odvetvie skladového hospodárstva (logistické a distribučné centrá) sa bude ďalej rozvíjať, pričom bude dochádzať k rozširovaniu už existujúcich lokalít, tzn. v blízkosti diaľnice D1 a to v smere od Senca k diaľnici D1 po ľavej strane a za diaľnicou D1 po oboch stranách cesty II/503.

Cestovný ruch v meste a jeho okolí sa bude rozvíjať naďalej, to znamená bude sa zvyšovať počet návštevníkov a priemerná dĺžka ich pobytu. To si vyžiada rozširovanie ubytovacích kapacít, rozširovanie ponuky atrakcií pre turistov a zvyšovanie kvality a možností ponúkaných služieb predovšetkým zo strany súkromného sektora, ale taktiež zo strany mesta v podobe propagácie mesta, poskytovania informácií a koordinácie aktivít súvisiacich s cestovným ruchom, rekreáciou a športom. Z priestorového hľadiska plochy športu, rekreácie a voľného času budú rozvíjané hlavne okolo Slnecných jazier.

Z hľadiska zamestnanosti v jednotlivých sektoroch sa dá očakávať rast zamestnanosti v sekundárnom sektore (so zameraním na inovatívne riešenia), ale najmä v terciárnom sektore (napr. informačné a komunikačné technológie, výskum a vývoj) a naopak stagnácia, resp. mierny pokles v primárnom sektore (poľnohospodárstvo).

Z hľadiska dopravnej infraštruktúry do roku 2030 na území mesta je možné očakávať, že diaľnica D1 bude rozšírená, zároveň bude zrealizovaná preložka cesty I/61 a výstavba severovýchodného obchvatu mesta. V rámci mestských komunikácií bude vybudovaná nová prepojovacia komunikácia Boldocká – Trnavská, vrátane okružnej križovatky na Trnavskej. Parkovanie bude riešené lepšou organizáciou a navýšením kapacity, aby sa predišlo znehodnocovaniu chodníkov, na ktorých dnes parkujú obyvatelia. Do roku 2030 bude na území mesta rozšírený existujúci terminál integrovanej osobnej prepravy (nové parkovisko, inštalácia elektrických nabíjacích staníc). Zároveň dôjde k navýšeniu spojov prímestskej dopravy zo súčasných 317 (rok 2017) na takmer 600 v roku 2030. Pozdĺž hlavných cestných komunikácií prechádzajúcich mestom budú dobudované cyklochodníky. V súvislosti so vznikajúcimi novými lokalitami určenými na bývanie sa zvýšia nároky na údržbu týchto komunikácií, najmä v zimných mesiacoch.

Finančná situácia mesta bude naďalej veľmi priaznivá. Zvýši sa zapojenie verejnosti do rozhodovania o použití finančných prostriedkov mesta.

Sociálna politika

Do roku 2030 počítame s nárastom počtu obyvateľov mesta Senec, pričom Prognóza vývoja počtu obyvateľov za mesto Senec podľa ÚPN mesta Senec – koncept riešenia uvažuje s rastom počtu obyvateľov k roku 2030 v I. variante (extenzívny rozvoj) na 30 113 osôb a v II. variante (optimálny rozvoj) na 24 640 osôb. Do roku 2028 (výhľadové obdobie PHSR) sa dá očakávať postupný nárast počtu obyvateľov mesta na približne 22-23 tis. osôb. Tento nárast bude dôsledkom nárastu migrácie obyvateľstva, ako aj rastom počtu obyvateľov z vlastných zdrojov. Vo vekovej štruktúre obyvateľstva v súvislosti so zvýšenou migráciou najmä mladých ľudí a rodín do mesta očakávame výhľadovo nárast najmladšej zložky obyvateľstva, podiel produktívnej zložky obyvateľstva predpokladáme zhruba na dnešnej úrovni a v prípade obyvateľstva v poproduktívnom veku očakávame mierne zníženie. I keď sa predpokladá nárast obyvateľstva, hlavne prisťahovaním nových obyvateľov, národnostná i religiózna štruktúra obyvateľstva ostane pravdepodobne nezmenená. Z hľadiska vzdelanostnej štruktúry obyvateľstva je možné počítať s neustálym nárastom vzdelanostnej úrovne obyvateľstva mesta, najmä so zvýšením počtu vysokoškolsky vzdelaných a stredoškolsky vzdelaných obyvateľov s maturitou. Na druhej strane s očakávaným nárastom počtu obyvateľov je potrebné počítať aj so zvyšujúcou sa anonymitou obyvateľstva a pravdepodobne aj s nárastom sociálno-patologických javov vyúsťujúcich do kriminality.

Do roku 2030 sa taktiež predpokladá celkový rozvoj sociálnej infraštruktúry na celom území mesta. Podľa doterajších trendov sa zvýši počet trvalo obývaných bytov, no naopak ich obložnosť bude klesať. Vzniknú nové, resp. budú revitalizované existujúce lokality, ktoré budú predovšetkým doplnené o funkcie bývania vrátane dobudovania občianskej vybavenosti. Bude pretrvávajúť humanizácia mestského prostredia a zlepšovanie technického stavu jestvujúceho bytového fondu aj prostredníctvom štátnej politiky podpory bývania. Z hľadiska novej výstavby vzrastie dopyt a záujem o nízkoenergetické a pasívne rodinné a bytové domy a ekologické bývanie. Občianska vybavenosť, ktorá je už teraz na dobrej úrovni, sa bude i naďalej rozvíjať. Na území je naplánovaný rozvoj školstva, výstavba nových (príp. absentujúcich) zariadení, ale i rekonštrukcia jestvujúcich objektov a vybudovanie školských areálov. S nárastom obyvateľstva je možné, že kapacity zdravotníckych zariadení bude nutné navýšiť. Koncentrácia obyvateľstva so sebou prinesie aj nárast sociálnej exklúzie a výskyt sociálno-patologických javov. Zvýši sa tlak na vybudovanie zariadení sociálnych služieb pre staršie obyvateľstvo (seniorov), zdravotne postihnutých občanov, ľudí bez domova. Bude potrebné zamerať sa aj na posilnenie terénnych a ambulantných služieb, aj na ich personálne dobudovanie.

Územie Slnecných jazier bude využívané čoraz väčším počtom obyvateľov a návštevníkov na rekreačné účely.

Environmentálna politika

Do roku 2030 sa očakáva prírastok obyvateľov mesta, z čoho vyplynie viacero problémov alebo ohrození environmentálnych zložiek. Predpokladá sa nárast komunálneho odpadu a aj z dôvodu prísnej európskej legislatívy vzrastú nároky na triedenie zložiek odpadu s čím nevyhnutne bude súvisieť rozvoj rôznych foriem odpadového hospodárstva. V roku 2020 sa predpokladá ukončenie skládky odpadov s regionálnym významom v lokalite Červený majer, kde bude potrebná rekultivácia územia a skládky a blízkeho okolia. K likvidácii odpadov by bolo vhodné v najbližšom období využiť iné spôsoby ako skládkovanie, napr. spaľovanie v najbližšie dostupnom mieste alebo podporiť, prípadne vybudovať vlastnú infraštruktúru odpadového hospodárstva regionálneho významu aj spoluprácou s ostatnými obcami spádového regiónu. Vhodné je pokračovať v súčasných aktivitách budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva a používať moderné prvky ako napr. už vybudované polopodzemné kontajnery. Komplikácie môžu nastať s umiestňovaním nových zariadení odpadového hospodárstva, ktoré by v prípade preukázania negatívnych vplyvov na životné prostredie mali byť umiestňované čo najďalej od obytných zón v okrajových častiach mesta, ak to je možné. Z hľadiska odpadovej vody je potrebné pristúpiť k modernizácii a intenzifikácii čistiarny odpadových vôd v Senci.

V dôsledku zmeny klimatických pomerov sa predpokladá nárast priemernej ročnej teploty a naopak zníženie zrážok. V roku 2030 je možné predpokladať väčší dopyt obyvateľov po zeleni, a preto by malo dôjsť k rozšíreniu parkov a zelených miest napr. premenou okolitej poľnohospodárskej krajiny okolo sídla, zakladaním malých

parčiek na predtým „nezelených“ plochách alebo vysádzaním vegetácie vo vnútroblokoch a dvoroch mesta. Z hľadiska adaptácie na zmeny klímy v najbližšej dobe je potrebná dôsledná ochrana mokradí na území mesta. Majú nesmierny význam pre zachovanie rozmanitosti živých organizmov, ako prirodzené čističky vôd a ako prevencia povodní. Zároveň záchyty uhlíka, ako súčasti skleníkových plynov v mokradiach sú dokázateľne veľmi vysoké.

Z hľadiska znečistenia ovzdušia zo stredných a veľkých zdrojov sa nepredpokladá do budúcnosti výrazný nárast znečisťujúcich látok do ovzdušia. V dôsledku nárastu počtu obyvateľov mesta môže dôjsť k nárastu znečistenia ovzdušia z dopravy a aj nadmernému hluku. Očakáva sa pozitívny vplyv na zdravie a pohodu obyvateľstva plánovaných aktivít na území mesta v oblasti dopravy ako sú preložky ciest, plánované cyklistické trasy a vylepšenie verejnej osobnej integrovanej dopravy. Pri realizácii budúcich rozvojových zámeroch ako sú napr. cestné preložky alebo obchvaty sa predpokladá zásah do prírodne prostredia. Pri takýchto zámeroch sa predpokladá posúdenie ich vplyvov na životné prostredie v rámci aktuálnej legislatívy.

V rámci budúceho vývoja mesta Senec je v potrebné pristupovať k návrhom nových rozvojových plôch tak, aby nedochádzalo k príliš masívnemu zaberaniu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd. Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu na území mesta Senec klesla približne o 10%, čomu je potrebné zabrániť. Očakáva sa, že pri zastavaní nových rozvojových plôch sa budú rešpektovať parametre a regulatívy uvedené v aktuálnych schválených územno-plánovacích dokumentáciách ako napríklad územný plán mesta alebo územný plán zóny.

Do územia mesta Senec zasahuje územie európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 SKUEV0089 Martinský les. Územie by malo byť zaradené do jednej z kategórií chránených území v rámci národnej legislatívy.

2.3 MOŽNÉ RIZIKÁ A OHROZENIA VO VÄZBE NA EXISTUJÚCE STRATÉGIE A KONCEPCIE

Predmetom tejto kapitoly je identifikovať možné kolízne body (možné riziká a ohrozenia) medzi strategickými, resp. koncepcnými dokumentmi v oblasti regionálneho rozvoja a územného plánovania vo väzbe na riešené územie, resp. vo väzbe na odhadovaný budúci vývoj riešeného územia.

Zhodnotenie východiskových a koncepcných dokumentov bolo zrealizované v úvodnej etape prác a jej výsledky sú súčasťou úvodnej kapitoly tohto dokumentu. Môžeme konštatovať, že žiadne významné ohrozenia, vo väzbe na rozvoj riešeného územia, neboli identifikované. Avšak existujú určité kolízne body, ktoré môžeme zhrnúť v nasledovnom texte.

V nadväznosti na územnoplánovaciú dokumentáciu (územný plán mesta Senec) je potrebné spomenúť veľký počet **verejnoprospešných stavieb** v oblasti dopravnej, ale aj technickej infraštruktúry, ktoré by sa mali postupne, na území mesta, realizovať. Viaceré z nich reprezentujú pomerné významné stavby, ktoré by ovplyvnili fungovanie veľkej časti riešeného územia (najmä dopravné stavby ako rozšírenie diaľnice D1, preložka cesty I/61 alebo výstavba severovýchodného obchvatu mesta.

Z hľadiska podpory regionálneho rozvoja prostredníctvom fondov EÚ existujú (sú schválené) **strategické dokumenty**, ako napr. RIÚS (BK) **na roky 2014-2020, ktoré jasne definujú okruhy podporovaných aktivít** (dôraz je kladený najmä na bezpečnú a ekologickú dopravu a kvalitnejšie verejné služby vrátane podpory deinštitucionalizácie sociálnych služieb) **z európskych štrukturálnych a investičných fondov na území Bratislavského kraja**.

V nadväznosti na vyhodnotenie predchádzajúceho strategického dokumentu mesta (PHSR mesta Senec na roky 2010-2018) je zrejmé, že existuje pomerne veľký počet projektov (aktivít), ktoré boli **odporučené na realizáciu v tomto programovom období**, a to najmä v oblasti občianskej vybavenosti a dopravnej infraštruktúry.

V neposlednom rade je tu ešte vzťah k základnému nadradenému strategickému dokumentu mesta (PHSR BSK na roky 2014-2020), kde bude potrebné nájsť súlad s jeho strategickými cieľmi a zároveň sa pripraviť na nové celospoločenské výzvy vyplývajú z nového programového obdobia EÚ (2021-2027).

Agenda 2030 pre udržateľný rozvoj je súhrnom globálnych záväzkov, ktorými medzinárodné spoločenstvo reaguje na najzávažnejšie výzvy súčasnosti. Zmena klímy, chudoba, zvyšujúce sa ekonomické a sociálne nerovnosti alebo neudržateľnosť prevládajúcich vzorcov výroby a spotreby sú komplexné a navzájom previazané problémy. Izolované zásahy a opatrenia preto strácajú účinnosť pri ich riešení. Agenda 2030 bola prijatá členskými štátmi Organizácie Spojených národov v roku 2015 a vyzýva štáty k spoločnému koordinovanému postupu pri riešení globálnych výziev.

Nižšie je uvedený užší súbor šiestich prioritných oblastí²⁵, ktoré zohľadňujú špecifiká Slovenska a ktoré budú základom ďalšej strategickej a koncepcnej práce:

- Vzdelanie pre dôstojný život,
- Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí,
- Znižovanie chudoby a sociálna inklúzia,
- Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,
- Právny štát, demokracia a bezpečnosť,
- Dobré zdravie.

²⁵ Zdroj: Úrad podpredsedu vlády pre investície a informatizáciu, <https://www.vicpremier.gov.sk/index.php/investicie/agenda-2030/index.html> (30.7.2018)

2.4 VNÚTORNÝ POTENCIÁL ÚZEMIA, JEHO LIMITY A ROZVOJ, DEFINOVANIE PODMIENOK UDRŽATEĽNÉHO ROZVOJA

Cieľom tejto kapitoly je na základe výstupov komplexného hodnotenia a analýzy východiskovej situácie identifikovať vnútorný potenciál územia. Zároveň boli identifikované najvýznamnejšie limitujúce faktory (z pohľadu environmentálneho, územnoplánovacieho alebo strategického), ktoré môžu ohroziť žiadaný socioekonomický rozvoj riešeného územia. Pri definovaní podmienok udržateľného rozvoja boli zbrané do úvahy najmä nadradené koncepcie európskeho významu.

Vnútorný potenciál územia z hľadiska hospodárskej politiky

- Výborná poloha v rámci SR – blízkosť regionálnych centier Bratislavy a Trnavy, ako aj vynikajúca dostupnosť (poloha na tranzitnom koridore) k medzinárodným a štátnym cestným a železničným koridorom, k medzinárodnému prístavu a letisku, blízkosť centier Viedeň a Budapešť.
- Atraktívna lokalita na bývanie a rekreáciu (najmä letnú).
- Vhodné prostredie pre firmy pôsobiace v oblasti služieb (doprava a skladovanie, veľkoobchod a maloobchod).
- Ekonomicky aktívne a vzdelané obyvateľstvo.
- Spádová oblasť pre značné množstvo obyvateľstva.
- Dostatok plôch pre lokalizáciu nových, resp. rozšírenie existujúcich odvetví priemyslu.
- Potenciál pre vytvorenie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov s cieľom produkovať výrobky špičkových technológií a zariadení s vyššou pridanou hodnotou.
- V oblasti dopravy existuje veľký potenciál v rozšírení a vybudovaní cyklotrás, ktoré ešte vhodnejšie poprepájajú jednotlivé ulice a miesta.
- Výborný stav finančných ukazovateľov, investičná kapacita na úrovni približne 6-8 miliónov eur.

Vnútorný potenciál územia z hľadiska sociálnej politiky

- Intelektuálny a kreatívny potenciál obyvateľov mesta (vysoký počet obyvateľov s vysokoškolským vzdelaním).
- Priaznivý demografický vývoj.
- Imigračná atraktivita mesta.
- Výstavba nových obytných zón s dôrazom na humanizáciu prostredia.
- Dopyt a záujem o nízkoenergetické a pasívne rodinné a bytové domy a ekologické bývanie.
- Početná a kvalifikovaná pracovná sila.
- Vybudovanie školských areálov.
- Existencia viacerých strategických a plánovacích dokumentov a programov na regionálnej úrovni.
- Vynikajúce rekreačné možnosti prírodnej rekreácie celoregionálneho významu – Senecké jazerá, akvapark.
- Potenciál neverejných poskytovateľov pôsobiacich v sociálnej oblasti a ich podpora.

Vnútorný potenciál územia z hľadiska environmentálnej politiky

- Geologická rôznorodosť územia mesta a výskyt vodných plôch.
- Kvalitná poľnohospodárska pôda
- Nízka úroveň znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov
- Podporovanie výsadby nových drevín, náhrada starých drevín, vytvorenie, rekultivácia a obnova zelených plôch aj ako adaptačné opatrenie na dôsledky klimatických zmien.
- Podpora aktivít a riešenie problémov v odpadovom hospodárstve, odklon od skládkovania odpadov a tým zníženie negatívnych antropogénnych vplyvov na životné prostredie.

- Väčší počet vodných plôch v katastrálnom území mesta má potenciál zmierňovať negatívne dopady klimatických zmien
- Vodný tok Čierna voda s brehovou vegetáciou a sprievodnou drevinovou vegetáciou, vrátane mŕtvych ramien

Limity rozvoja územia

Rozvoj územia je limitovaný viacerými faktormi, pričom spoločne ich môžeme rozdeliť do troch hlavných oblastí a to:

- Environmentálne limity,
- Územnoplánovacie limity a
- Strategické limity

Na území mesta sa veľkoplošné ani maloplošné chránené územia nenachádzajú. Avšak do riešeného územia zasahuje územie európskeho významu SKUEV0089 Martinský les. Predmetom ochrany chráneného územia sú najmä biotopy:

- 91G0* Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy
- 91I0* Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku
- 91M0 Panónsko-balkánske cerové lesy

Z územnoplánovacieho hľadiska patria k významným limitujúcim faktorom najmä ochranné pásma líniových stavieb, či už dopravnej alebo technickej infraštruktúry. Medzi **územnoplánovacie limity** teda patria vlastnícke vzťahy, ochranné pásma dopravnej a technickej infraštruktúry (ochranné pásmo Letiska M.R.Štefánika Bratislava a prekážkové roviny Letiska Kráľová, ochranné pásma ciest, železníc, zariadení elektrizačnej sústavy, bezpečnostné pásma plynárenských zariadení a plynovodov, tepelných zariadení, vodohospodárskych vedení a zariadení, hydromelioračných zariadení, telekomunikácií, vodárenských zdrojov, ČOV, pohrebísk a pamiatkového fondu), a všetky verejnoprospešné stavby v zmysle územného plánu mesta a územných plánov zón. Medzi environmentálne limity patria napr. prvky územného systému ekologickej stability, ochranné pásmo lesa, chránená vodohospodárska oblasť Žitný ostrov južne od toku Čiernej vody alebo chránené poľnohospodárske pôdy podľa v katastrálnom území Senca podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek uvedených v prílohe č.2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy. Podrobnejšie informácie o limitoch z územnotechnického pohľadu dávajú príslušné územnoplánovacie dokumentácie (územný plán mesta a územné plány zón).

Z pohľadu preferencií v ďalších strategických dokumentoch a koncepciách s predpokladaným rozvojom riešeného územia môžu vzniknúť **strategické limity**. Tu môžeme spomenúť súlad s podporovanými aktivitami v rámci RIÚS BK, resp. PHSR BSK na roky 2014-2020 (viac aj v kapitole 2.3 Možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce stratégie a koncepcie).

Niektoré činnosti spadajúce pod navrhované aktivity budú, resp. môžu podliehať vlastnému samostatnému posúdeniu predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., kde budú skúmané ich konkrétne technické riešenia a odporúčia sa vhodné opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov na životné prostredie, prípadne sa činnosť neodporúča realizovať vôbec.

Pri realizácii navrhovaných činností sa musia rešpektovať aktuálne právne predpisy a súvisiace technické (STN) normy.

Definovanie podmienok udržateľného rozvoja

Pri definovaní podmienok udržateľného rozvoja je potrebné zobrať do úvahy najmä nadradené koncepcie európskeho významu. Hlavným dokumentom na európskej úrovni je stratégia Európa 2020, ktorej prioritou je dosiahnutie rastu, ktorý je:

Inteligentný rast, založený na inováciách, modernizácii a podpore výskumu a vývoja je už teraz významným faktorom (z hľadiska podielu pracujúcich v kvartérnom sektore), ktorý vplýva na štatistiky rozvinutosti európskych regiónov, kde hlavne vďaka nemu má Bratislavský región významné postavenie. Čiže tento faktor je potrebné ďalej posilniť a zhodnotiť. Skvalitnenie školstva, čo v kontexte kompetencií mesta znamená hlavne základné a materské školy, digitalizácii služieb úradu pre občanov, lepšia dostupnosť týchto služieb aj v oblasti kreatívneho priemyslu. Inteligentný rast znamená zlepšenie výkonnosti EÚ v týchto oblastiach:

- vzdelávanie (ako motivovať ľudí k tomu, aby sa vzdelávali a prispôsobili svoje zručnosti súčasným požiadavkám),
- výskum a inovácie (vytváranie nových produktov a služieb, ktoré budú generovať rast a nové pracovné miesta a prispieť k riešeniu sociálnych problémov),
- digitálna spoločnosť (využívanie informačných a komunikačných technológií).

Udržateľný rozvoj chápeme v kontexte rozvoja sídelného prostredia v území mesta. Vo vytvorení systému ktorý by priebežne vyhodnocoval kvalitu sídelného prostredia v jednotlivých častiach mesta, identifikoval jeho narušenia a inicioval ich liečenie (nápravu). Významným faktorom zabezpečenia a zlepšenia kvality sídelného prostredia budú mať aj nadregionálne dopravné projekty vytvárajúce predpoklady inteligentného a inkluzívneho rastu. Máme na mysli jednak vybudovanie D4 a vytvorenie integrovaného systému regionálnej koľajovej dopravy (TEN-T17) s prepojením na transnárodné dopravné koridory. Udržateľný rast sa zakladá na:

- vybudovaní konkurencieschopnejšieho nízkouhlíkového hospodárstva založeného na efektívnom a udržateľnom využívaní zdrojov;
- ochrane životného prostredia, znížení emisií a zachovaní biologickej rozmanitosti;
- zúročovaní vedúcej pozície v oblasti nových ekologických technológií a výrobných postupov; zavedení efektívnych inteligentných rozvodov elektrickej energie využívajúcich informačné a telekomunikačné technológie;
- využívaní sietí pokrývajúcich celú EÚ s cieľom poskytnúť podnikom (hlavne malým výrobným spoločnostiam) ďalšiu konkurenčnú výhodu;
- zlepšení podnikateľského prostredia, a to najmä pre MSP;
- dobre informovaných spotrebiteľoch.

Inkluzívny rast predstavuje rast založený na efektívnom využívaní vnútorných zdrojov regiónu: ľudských, prírodných, kapitálových. Nesmieme ale pritom zabúdať na skutočnosť, že významným faktorom inkluzívneho rastu je spokojnosť obyvateľov alebo ináč povedané, ich ochota podieľať sa na ňom. Úzko s tým súvisí rozvoj športu, rekreácie, zotavenia, zábavy, kultúry, umenia, proste aktivít podporujúcich kreativitu, ktoré by boli šité na mieru, a tiež dostupné všetkým vekovým kategóriám.

2.5 SWOT ANALÝZA

Spracovanie SWOT analýzy, nadväzuje na výsledky východiskovej (socioekonomickej) analýzy, ktoré sú v tabuľkovej forme výstižne zobrazené ako silné a slabé stránky, príležitosti a ohrozenia. SWOT analýza je rozdelená podľa jednotlivých skúmaných politík (oblastí).

2.5.1 HOSPODÁRSKA OBLASŤ

Vymedzenie územia, širšie vzťahy, prírodné zdroje

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Výhodná dopravná poloha – blízkosť Bratislavy, poloha na diaľnici (2 križovatky) a na medzinárodnej železničnej trati (Bratislava – Budapešť), relatívna blízkosť medzinárodného prístavu a letiska. 	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatočne rozvinuté formy udržateľnej mobility (absencia bezpečných cyklotrás (cyklochodníkov) a chodníkov), a to najmä medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta.
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> Vynikajúca makropoloha v rámci bratislavsko-trnavského ťažiska osídlenia prvej úrovne a v rámci stredoeurópskeho priestoru. Vysoký počet ľudí v dostupnosti do 30 min. (cca 700 tis.) Najdynamickejšie sa rozvíjajúce lokality bývania na území bratislavskej aglomerácie. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozmach IBV prinesie vyššie nároky na dopravu a dobudovanie technickej infraštruktúry.

Hospodárstvo na území

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Rozvinutá poľnohospodárska výroba so špecializáciou na rastlinnú výrobu Modernizovaný technický park v poľnohospodárskych podnikoch Diverzifikovaná štruktúra hospodárskej základne Vysoký podiel zamestnancov pracujúcich v odvetviach terciárneho sektora Vhodné podmienky na lokalizáciu jednotiek skladového hospodárstva (blízkosť diaľnice D1) Disponibilné plochy na investovanie, priemyselnú výrobu Vhodné podmienky pre CR - rozsiahly výskyt vodných plôch, aquapark Priaznivá finančná situácia mesta, vysoká úverová kapacita 	<ul style="list-style-type: none"> Klesajúci počet zamestnancov v poľnohospodárstve Postupné zmenšovanie výmery poľnohospodárskej pôdy Absencia živočíšnej výroby (neschopnosť samozásobovania živočíšnymi produktmi) Nedostatok disponibilnej pracovnej sily Obmedzené priestorové možnosti rozvoja aktivít a infraštruktúry CR v okolí vodných plôch Nízka ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vysokou pridanou hodnotou Nepomer zastavaných plôch súkromnými chatami k rekreačným a športovým voľným plochám v areáli Slnecných jazier
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> Zameranie na ekologické (bio) poľnohospodárstvo Blízkosť významných centier rastu (25 km Bratislava, 25 km Trnava) a s tým súvisiaci rozvoj podnikania Posilňovanie postavenia sektora služieb (s vyššou pridanou hodnotou) Rozvoj skladového hospodárstva a logistiky Využitie existujúcich priemyselných zón a areálov v južnej časti mesta Revitalizácia Slnecných jazier a ďalších vodných 	<ul style="list-style-type: none"> Závislosť pri zabezpečení produktov živočíšnej výroby Nedostatočná podpora malého a stredného podnikania zo strany štátu Znečisťovanie životného prostredia (pri rozvoji odvetví priemyselnej výroby a stavebníctva) Možnosť zníženia kvality vôd nadmernou návštevnosťou Riziko znehodnotenia Hlbokého jazera v prípade nekoordinovanej výstavby

<p>plôch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora rozvinutej športovej klubovej činnosti najmä u pozemných športov • Potenciál pre ďalší rozvoj sektoru služieb a rozvoj CR z dôvodu polohy na tranzitnom koridore (diaľnica D1 a železničná trať č. 130) • Vytvorenie podmienok pre rozvoj ubytovacích kapacít za účelom rekreácie v areáli Slniečnych jazier • Prepojenie viacročného rozpočtu mesta na projektový zásobník (akčný plán) PHSR 	
---	--

Doprava a technická infraštruktúra

Silné stránky	Slabé stránky
<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výhodná mikropoloha – vynikajúca dostupnosť k diaľničným križovatkám a medzinárodnej železničnej trati (Bratislava – Budapešť) • Integrovaný dopravný systém (BSK) doplnený linkou mestskej autobusovej dopravy (MAD) • Terminál integrovanej dopravy umožňujúci pohodlnejší prestup z autobusu na vlak. <p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vynikajúce pokrytie mobilnými sieťami a sieťami optických káblov, najmä v kompaktnom zastavanom území mesta a v zónach novej IBV (Mlynský klin, Gardens, Strieborné jazero) • Pokrytie mesta verejnou vodovodnou a kanalizačnou sieťou. • Hasičská zbrojnica – poloha a vybavenosť. • Spracovaný Generelom dažďovej kanalizácie z roku 2015. 	<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedostatočná napojenie - dostupnosť k zastávkam PAD (IDS BK) niektorých nových lokalít IBV (Tehelňa, IBV pozdĺž Bratislavskej ulice) a južnej časti mesta v blízkosti železničnej trate a akvaparku Aquathermal Senec. • Absencia severného a východného obchvatu mesta s následkami dopravných kongescií na centrálnej Bratislavskej ulici. • Nedostatočne rozvinuté cyklochodníky pre účely dennej dochádzky v zastavanom území. • Nevyhovujúci stav železničnej stanice. • Nízka obsadenosť a neatraktívna frekvencia spojov MAD. <p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedostatočné pokrytie signálom GSM a v severných častiach k.ú. Senec (najmä ZSJ Svätý Martin a Červený majer). • Vypadáajúca optická sieť poskytovateľa optických vlákien spoločnosť E-net a nízka bezpečnosť celej metropolitnej siete (sieťové komponenty v priestoroch poskytovateľa a nie mesta). • Absencia free WiFi hotspotov. • Absencia rokovacej miestnosti napríklad pre zasadnutia MsZ, MsR, komisií a absencia školiacej miestnosti pre potreby Mestského úradu.
Príležitosti	Ohrozenia
<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba severovýchodného obchvatu mesta Senec – v prvom rade úsek medzi Trnavskou a Boldockou cestou vrátane okružnej križovatky na Trnavskej – tým sa odbremení dopravná záťaž a zamedzí sa vjazdu nákladnej tranzitnej dopravy do mesta. • Rozšírenie štátnej cesty I/62 v nadväznosti na cestu II/503 až po k.ú. Viničné, vrátane rekonštrukcie okružných križovatiek. • Generel dopravy mesta Senec • Zníženie automobilizácie a počtu automobilov v meste a okolí zvýšením atraktivity udržateľných 	<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neriešenie tranzitnej dopravy formou obchvatu bude znamenať pokračovanie problému preťaženia vnútromestských ciest (čo so sebou prináša dopravné zápchy a nevyhovujúce životné prostredie). • Nedostatočná podpora viacerých foriem udržateľnej mobility (verejná doprava, cyklochodníky, chodníky) bude viesť k pokračujúcemu trendu automobilizácie a nárastu dopytu po parkovacích stojiskách, v neposlednom rade k nepriazni obyvateľstva voči vedeniu mesta.

<p>foriem mobility, k čomu je potrebné:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Dopravné napojenie nových lokalít IBV zriadením nových zastávok PAD²⁶, príp. napojenie akvaparku a južnej časti mesta v blízkosti železničnej trate linkou (linkami) PAD (doplnenie MAD), ○ Dokončenie integrácie IDS BK spojené s lepším využitím železničnej dopravy v IDS BK – skrátenie intervalov medzi osobnými vlakmi v smere do Bratislavy na 20 minút, ○ Modernizácia železničnej stanice vrátane rozsiahlejšej obnovy areálu na Železničnej ulici, ○ Budovanie nových cyklochodníkov a chodníkov (najmä do lokalít novej IBV), ○ Zavedenie parkovacej politiky, ○ Zatraktívnenie intervalov MAD a zabezpečenie nadväznosti na IDS BK, ○ Vybudovanie nabíjacích staníc pre elektromobily, ○ Výstavba parkovacieho domu pri autobusovej stanici a pri železničnej stanici. <p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návrh koncepcie hlavných zásobných potrubí vodovodnej a kanalizačnej siete pre navrhované územia IBV. • Rozvoj plynofikačnej siete v súlade s novou IBV • Intenzifikácia a modernizácia jestvujúcej čistiarne odpadových vôd (ČOV), alternatívne zabezpečenie odvádzania odpadových vôd na ústrednú čistiareň odpadových vôd do Bratislavy-Vrakune s dostatočnou kapacitnou rezervou. • Výstavba protipovodňových opatrení v súlade s generelom dažďovej kanalizácie. • Návrh technického a finančného riešenia poskytovania bezplatného WiFi pripojenia pre návštevníkov mesta Senec (free WiFi hotspoty). • Budovanie vlastnej optickej metropolitnej siete a migrácia pripojených bodov v metropolitnej optickej sieti. • Rozvoj IT/IS komunikačnej infraštruktúry zvyšovaním bezpečnosti a dostupnosti, vybudovanie záložnej serverovne • Vybudovanie rokovacej miestnosti s hlasovacím zariadením, ozvučením, záznamovým zariadením zvuku a prípadne videa 	<p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neudržateľnosť napájania nových zón IBV na najbližší rozvod verejného vodovodu či kanalizácie bez vytvorenia novej koncepcie hlavných zásobných potrubí a kanalizácie. • Neriešením intenzifikácie a modernizácie ČOV môže dôjsť k jej preťaženiu (a zlyhaniu).
--	---

²⁶ Stará a Nová Tehelňa, Pri Búroši, Mlynský klin II./Lesopark, Senec Juh – Čierna voda

2.5.2 SOCIÁLNA OBLASŤ

Demografická charakteristika

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> priaznivý (rastúci) trend vývoja počtu obyvateľov mesta prirodený prírastok obyvateľstva z vlastných zdrojov, kladné migračné saldo, celkový prírastok obyvateľstva vysoká imigračná atraktivita mesta priaznivá veková štruktúra obyvateľstva veľmi priaznivá vzdelanostná štruktúra obyvateľstva s vysokým podielom obyvateľstva s najvyšším dosiahnutým vysokoškolským vzdelaním dostatok početnej a kvalifikovanej pracovnej sily podstatne nižšia miera evidovanej nezamestnanosti v okrese v porovnaní s ostatnými okresmi a so SR priaznivý trend vývoja ukazovateľov nezamestnanosti, vrátane vývoja dlhodobej nezamestnanosti v meste 	<ul style="list-style-type: none"> pretrvávajúca vysoká odchádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva za prácou do Bratislavy nedostatok pracovných príležitostí na území mesta príp. nesúlad voľných pracovných miest a vzdelanostnej štruktúry ekonomicky aktívneho obyvateľstva (pracovnej sily) slabé prepojenie systému vzdelávania s potrebami praxe vysoký nárast počtu a podielu obyvateľstva v kategórii „nezistené“ v rámci národnostnej a religióznej štruktúry Kriminalita, poškodzovanie majetku, výtržníctvo, krádeže motorových vozidiel
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> posilnenie identity a príslušnosti obyvateľov mesta intelektuálny a kreatívny potenciál obyvateľov rozvoj odvetví terciárneho sektora (najmä oblasť obchodu a služieb) intenzívna kooperácia školského systému a zamestnávateľskej sféry pre potreby prispôsobenia obsahu a rozsahu vzdelávania požiadavkám trhu práce celoživotné vzdelávanie, rozvíjanie podnikateľského ducha a záujem študentov o sebazamestnávajúce sa po ukončení štúdia Rozvoj kamerového systému, mapa pokrytia verejných priestranstiev mestskými kamerami 	<ul style="list-style-type: none"> pokles záujmu obyvateľov o zapájanie sa do komunálnych aktivít, nízky lokálny patriotizmus prisťahovaného obyvateľstva prehlbovanie izolovanosti vzdelávacej sústavy od potrieb trhu práce, nedostatok pracovných príležitostí adekvátnych vzdelanostnej štruktúre ekonomicky aktívneho obyvateľstva

Sociálna infraštruktúra na území – domový a bytový fond

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> priaznivá veková štruktúra domového fondu dobrá veľkostná štruktúra bytového fondu veľmi dobrá úroveň vybavenosti bytov dynamický rozvoj mesta, rýchlo rastúci bytový fond – vysoké tempo a intenzita bytovej výstavby, vysoký záujem o bývanie v meste 	<ul style="list-style-type: none"> nedostatok nájomného bytového fondu, malometrážnych bytov a bytov nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> imigračná atraktivita rozvíjajúceho sa mesta v zázemí Bratislavy rozvoj nových urbanistických celkov s ohľadom na tvorbu vyváženého a esteticky harmonického mestského prostredia modernizácia, zlepšovanie technického stavu 	<ul style="list-style-type: none"> nereagovanie na diverzifikáciu potrieb obyvateľstva v oblasti bývania zmena štruktúry domácností – rast počtu jednočlenných domácností príliš rýchla expanzia a nevhodná nová výstavba bez ohľadu na urbanistický charakter, vybavenosť

<p>jestvujúceho bytového fondu</p> <ul style="list-style-type: none"> • humanizácia prostredia sídliskových štruktúr • štátna podpora rozvoja bytovej výstavby • dopyt a záujem o nízkoenergetické a pasívne rodinné a bytové domy a ekologické bývanie • výstava kostola so zázemím 	<p>a únosnosť územia</p> <ul style="list-style-type: none"> • administratívna náročnosť získavania finančných prostriedkov zo štátnych dotácií a účelových fondov
--	--

Sociálna infraštruktúra na území – občianska vybavenosť

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Poliklinika • Progresívny trend v počte ambulancií • Rovnomerné rozmiestnenie materských škôl a stomatologických ambulancií v obci • Mestské kultúrne stredisko s kinom a knižnicou 	<ul style="list-style-type: none"> • Nedostatok bytov nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, bytov malometrážnych príp. nájomných bytov • Zariadenie opatrovateľskej služby (ZOS) má nedostatočnú kapacitu • V meste chýba vývarovňa, kde by sa mohli stravovať dôchodcovia, resp. by sa vykonával rozvoz stravy do domácností seniorov • Absencia kvalifikovaných opatrovateliek, kvalifikovaných zdravotných sestier a ošetrovateliek v opatrovateľskej službe • Absencia nemocnice, čo vyplýva z relatívne vysokých (negatívnych) hodnôt dostupností k najbližšej existujúcej nemocnici • Nevyhovujúci stav telocviční pre deti • Absencia mestského divadla • Absencia Koncepce rozvoja športu • Nedostatočné kapacitné priestory telocviční pri základných školách • Absencia športovej haly s regulárnymi rozmermi pre všetky loptové hry • Nedostatočné kapacity pošty • Nízka ponuka ubytovacích kapacít v blízkosti logistických a stavebných areálov (v okrajových častiach mesta)
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> • Revitalizácia pešej zóny (Lichnerova ulica) • Podpora rozvoja digitálnych technológií na školách 	<ul style="list-style-type: none"> • V prípade neustáleho nárastu obyvateľstva budú v nasledujúcich rokoch nedostatočné súčasné kapacity: <ul style="list-style-type: none"> - základných škôl a školských zariadení - zariadení sociálnych služieb - školských jedální - materských škôl - cintorínov - kultúrnych inštitúcií (kino, divadlo, knižnica) - cirkevných inštitúcií • Zastarané digitálne technológie a potreba ich neustálej obnovy

2.5.3 ENVIRONMENTÁLNA OBLASŤ

Prírodné podmienky

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Kvalitná poľnohospodárska pôda v katastri Väčší počet vodných plôch v katastrálnom území mesta má potenciál zmierňovať negatívne dopady klimatických zmien Vodný tok Čierna voda s brehovou vegetáciou a sprievodnou drevinovou vegetáciou, vrátane mŕtvych ramien toku pôsobí ako ekostabilizačný prvok v krajine Existujúce plochy zelene v zastavanom území ale aj vo voľnej krajine a ich ekologická funkcia (trávenie voľného času obyvateľstva, biotopy pre rastlinné a živočíšne spoločenstvá) 	<ul style="list-style-type: none"> Intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda (ohrozenie pôd nadmerným využívaním hnojív) Lesné pôdy v katastrálnom území Senca majú prevažne kategóriu hospodársky les Nevyvinutá riečna sieť
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> Udržiavanie súčasných a zakladanie nových plôch zelene ako prvkov pre podporu mikroklimy na zmierňovanie negatívnych dopadov klimatickej zmeny Obnova nelesnej drevinovej vegetácie v poľnohospodárskej krajine, napr. vetrolamy, remízky, ktoré plnia ekostabilizačnú a zároveň aj ochrannú funkciu v krajine Na poľnohospodárskej pôde preferovať vhodné postupy hospodárenia a preventívne pôdoochranné opatrenia vzhľadom na charakter danej lokality Ochrana najkvalitnejších poľnohospodárskych plôch pred nadmernou výstavbou už pri plánovaní nových plôch v rozvojových a strategických dokumentoch Podporovať adaptačné opatrenia na dôsledky klimatických zmien zamerané na zadržiavanie vody v území 	<ul style="list-style-type: none"> Potenciálne ohrozenie poľnohospodárskych plôch vodnou a veternou eróziou Sezónna rekreácia ovplyvňuje najmä kvalitu vodných plôch a okolie týchto oblastí Zaberanie najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v dôsledku ďalšej urbanizácie (od roku 2001 klesla podľa údajov z katastra nehnuteľností výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu o 10%)

Ochrana prírody a krajiny

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany nachádzajúce sa v území európskeho významu spoločnej európskej siete NATURA2000 SKUEV0089 Prvky regionálneho územného systému ekologickej stability zasahujúce do katastrálneho územia mesta Senec 	<ul style="list-style-type: none"> Nízky územný stupeň ochrany územia európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 Martinský les (v súčasnosti 2. stupeň ochrany)
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> Podpora výsadby nových drevín, náhrada starých drevín, tvorba, rekultivácia a obnova zelených plôch aj ako adaptačné opatrenie na dôsledky klimatických zmien Rešpektovať prvky územného systému 	<ul style="list-style-type: none"> Ohrozenie súčasných prvkov územného systému ekologickej stability pod vplyvom urbanizácie, rozvoja výroby a zvýšenej rekreácie Ohrozenie mokradí pod vplyvom silnejšej urbanizácie

<p>ekologickej stability (ÚSES) pri rozvojových aktivitách mesta, tak aby táto sieť bola navzájom prepojená a umožňovala migráciu živočíchov</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zaradiť územie európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 Martinský les do národnej siete chránených území • Z hľadiska adaptácie na zmeny klímy dôsledná ochrana mokradí na území mesta 	
---	--

Zložky životného prostredia

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Nízka úroveň znečistenia ovzdušia zo stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečistenia ovzdušia • Kvalita vody v prírodných vodných plochách ktorá umožňuje kúpanie 	<ul style="list-style-type: none"> • Súčasný nevyhovujúci stav čistiarne odpadových vôd v Senci • Skládka odpadov umiestnená priamo v katastrálnom území Senca • Lokalizácia dvoch environmentálnych záťaží v katastrálnom území Senca • Množstvo komunálneho odpadu vyprodukovaného v Senci v kg na 1 obyvateľa presahuje priemernú hodnotu Slovenskej republiky • Doprava ako významný zdroj znečistenia ovzdušia
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> • Pokračovať v súčasných aktivitách budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva a zvýšiť množstvo vyseparovaných zložiek komunálneho odpadu • K likvidácii odpadov využiť iné spôsoby ako skládkovanie, napr. spaľovanie v najbližšie dostupnom mieste alebo podporiť, prípadne vybudovať vlastnú infraštruktúru odpadového hospodárstva regionálneho významu aj spoluprácou s ostatnými obcami spádového regiónu • Modernizácia a rozšírenie čistiarne odpadových vôd (ČOV) • dôraz na využívanie obnoviteľných zdrojov energie (geotermálna energia) • Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta, čím sa zvýši kvalita ovzdušia a hluková situácia v meste vybudovaním nových dopravných koridorov mimo frekventovaných lokalít, presun z prímestskej osobnej dopravy z cestnej na železničnú • V rozvojových aktivitách, strategických dokumentoch klásť dôraz na využívanie obnoviteľných zdrojov energie 	<ul style="list-style-type: none"> • Nárast produkcie odpadov v dôsledku zvyšujúceho sa počtu obyvateľov • Zvýšené nároky na triedenie odpadov v meste v dôsledku zvyšujúceho sa počtu obyvateľov • Skládka odpadov „Skládka odpadov Senec –3. etapa“ bude po ukončení svojej činnosti záťažou pre životné prostredie. • Potenciálny problém zápachu v blízkosti obytných miest s možným rozvojom infraštruktúry odpadového hospodárstva • V prípade realizácie nových dopravných koridorov môže dôjsť k negatívnym vplyvom na prírodné prostredie a narušeniu niektorých biotopov vo voľnej krajine

2.6 IDENTIFIKOVANIE ZÁKLADNÝCH PROBLÉMOV A CIEĽOV

Cieľom kapitoly je identifikovanie najvýznamnejších problémových oblastí a zároveň cieľov rozvoja územia mesta. Identifikovanie základných problémov a cieľov (vo forme stromu problémov a cieľov) predstavuje prvý a zároveň významný krok k definovaniu stratégie rozvoja. Identifikovanie základných problémov a cieľov rozvoja územia vychádza z výsledkov východiskovej (socioeconomickej) analýzy územia mesta, najmä jej výstižnej časti spracovanej vo forme SWOT analýzy. Medzi ďalšie podkladové materiály patria aj výsledky dotazníkového prieskumu realizovaného v rámci jednotlivých odborov MsÚ ako aj podnety zaznamenané v rámci verejných prerokovaní.

2.6.1 ZÁMERY ZOZBIERANÉ V RÁMCI PRACOVNEJ SKUPINY

V rámci prác v pracovnej skupine boli v spolupráci s jednotlivými odbormi MsÚ realizované stretnutia s cieľom zmapovať aktuálny stav riešených projektov, identifikovať základné problémové okruhy v jednotlivých tematických oblastiach ako aj a to najmä zozbierať prehľad plánovaných projektových zámerov v týchto oblastiach na najbližšie obdobie.

Zámery vyplývajúce z práce v rámci pracovnej skupiny pre spracovanie PHSR

- Intenzifikácia a modernizácia existujúcej čistiare odpadových vôd, Senec, Šamorínska ul..
- Prepojovacia komunikácia Boldocká – Trnavská, vrátane okružnej križovatky na Trnavskej.
- Prístavba a prestavba MsÚ v Senci, Mierové námestie č. 8.
- Nadstavba a prístavba polikliniky, Námestie 1. mája, lôžková časť, jednodňová chirurgia.
- Výstavba Mestského domu, Farské námestie.
- Výstavba parkovacieho domu pri autobusovej stanici, Šafárikova ul. a pri železničnej stanici.
- Výstavba miestnych chodníkov a cyklotrás na prepojenie odľahlých území a okolitých obcí s centrom mesta a rekreačnou časťou Slnčné jazerá.
- Výstavba cintorína, Boldocká cesta.
- Schválenie územia na výstavbu kostola so zázemím, pastoračné centrum, občianska vybavenosť, športoviská.
- Revitalizácia pešej zóny (Lichnerova ulica).
- Výstavba viacúčelovej športovej haly.
- Výstavba severovýchodného obchvatu mesta Senec.
- Rozšírenie štátnej cesty I/62 v nadväznosti na cestu II/503 až po k.ú. Viničné, vrátane rekonštrukcie okružných križovatiek.
- Budovanie materských škôl v nových satelitných územiach.
- Výstavba základnej školy.
- Výstavba protipovodňových opatrení v súlade s generelom dažďovej kanalizácie v meste Senec.
- Obnova areálu na Železničnej ulici.
- Vybudovanie nabíjajúcich staníc pre elektromobily.
- Rekonštrukcia a asanačná prestavba historických objektov.
- Na celom území mesta Senec zabezpečiť nádoby na separovanie jednotlivých zložiek komunálneho odpadu.
- Spracovať a prerokovať invariálny Návrh Územného plánu mesta Senec a následne schváliť nový územný plán mesta Senec.
- Generel dažďovej kanalizácie v meste Senec.
- Strategický dokument adaptačných opatrení na zmenu klímy, zadržiavanie vody v území.
- Generel dopravy.
- Návrh plánu parkovania na území mesta.
- Obstaranie urbanistickej štúdie na Slnčné jazerá.
- Rozširovanie kamerového systému z dôvodu zvyšovania bezpečnosti v meste.
- Budovanie autonómnej metropolitnej, optickej siete mesta Senec pre potreby Mestského úradu, jeho inštitúcií (materských škôl, Základnej umeleckej školy, Stredisko sociálnych služieb,..) a kamerového systému.
- Budovanie WiFi verejných hotspotov v centre mesta a na Slnčných jazerách.

- Rozvoj IT/IS infraštruktúry Mestského úradu.
- Vybudovanie rokovacej miestnosti s hlasovacím zariadením, ozvučením, záznamovým zariadením zvuku a prípadne videa.
- Odpadové hospodárstvo – realizácia 46 stojísk polopodzemných stojísk v rámci mesta
- Vybudovať nové príp. rozšíriť o nové priestory jestvujúce telocvične pri základných školách.
- Možnosť zriadenia jednotlivých typov zariadení sociálnych služieb.
- Zriadiť útulok alebo azylový dom pre bezdomovcov.
- Zriadenie centrálnej vývarovne, rok realizácie 2020, kapacita 800 stravníkov.
- Nadstavba príp. rekonštrukcia zariadenia opatrovateľskej služby, rok realizácie 2020.
- Výstavba nájomných bytov, rok realizácie 2023.
- Spracovať Koncepciu rozvoja športu.
- Športové akcie a podujatia.
- Finančná podpora športových klubov.
- Zastrešenie pódia pred kultúrnym domom na verejné mestské akcie.
- Rozšírenie knižnice pre odbornú literatúru s učebňami.
- Obnova strechy a podkrovných priestorov Mestského múzea - Turecký dom.

2.6.2 STROM PROBLÉMOV A STROM CIEĽOV

Problémy/nedostatky

Problémy v oblasti hospodárskej politiky a územnotechnických faktorov vyplývajúce zo socioeconomickej analýzy

- Vznik nových satelitných území bez nadväznosti na centrum mesta.
- Úbytok poľnohospodárskej pôdy.
- Klesajúci počet zamestnancov v poľnohospodárstve.
- Nízka ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vysokou pridanou hodnotou (napr. informačné a komunikačné technológie, výskum a vývoj).
- Nedostatočne rozvinuté formy udržateľnej mobility (absencia bezpečných cyklotrás (cyklochodníkov) a chodníkov), a to najmä medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta.
- Obmedzené priestorové možnosti rozvoja aktivít a infraštruktúry CR v okolí vodných plôch.
- Rozširovanie IBV prinesie vyššie nároky na dopravu a dobudovanie technickej infraštruktúry.
- Možnosť zníženia kvality vôd nadmernou návštevnosťou.
- Riziko znehodnotenia Hlbokého jazera v prípade nekoordinovanej výstavby.
- Nedostatočné pokrytie územia mesta prímestskou dopravou.
- Absencia severného a východného obchvatu mesta s následkami dopravných kongescií na centrálnej Bratislavskej ulici.
- Prieťah cesty I/61 má silný negatívny vplyv na mestské a životné prostredie.
- Nepostačujúce kapacity zariadení statickej dopravy.
- Nižšia atraktivita služieb verejnej dopravy, komfort cestovania.
- Kapacita ČOV pri súčasnom rozvoji mesta je nedostatočná.

Problémy v oblasti sociálnej politiky vyplývajúce zo socioeconomickej analýzy

- Pretrvávajúca vysoká odchádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva za prácou do Bratislavy.
- Nedostatok pracovných príležitostí na území mesta príp. nesúlad voľných pracovných miest a vzdelanostnej štruktúry ekonomicky aktívneho obyvateľstva (pracovnej sily).
- Zvyšujúca sa anonymita obyvateľstva, rast sociálno-patologických javov vyúsťujúcich do kriminality.
- Nedostatočné priestorové zabezpečenie pre výkon samosprávy mesta v súvislosti s nárastom obyvateľstva a z toho vyplývajúcej agendy.
- Nedostatok bytov nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, nedostatok malometrážnych a nájomných bytov.
- Nedostatočné kapacity a vybavenosť objektov škôl a školských zariadení modernými učebnými pomôckami a odbornými triedami.
- Zlý technický stav a nedostatočné kapacity zdravotníckych zariadení (poliklinika) a zvyšujúce sa nároky na zdravotnú starostlivosť z dôvodu nárastu populácie na území mesta, ako aj starnutia populácie.
- Nedostatočná kapacita a absencia niektorých druhov zariadení sociálnych služieb.
- Chýbajúci kvalifikovaný personál v oblasti zdravotníctva a sociálnych služieb.
- Nevyužitý potenciál niektorých objektov kultúrneho a historického dedičstva (synagóga).
- Chýbajúce zariadenia pre kultúrne a voľnočasové aktivity (kino, mestské divadlo) a pre športové aktivity (školské telocvične, viacúčelová športová hala, komplexné centrum pohybových aktivít združujúce viaceré typy aktivít – šport, obchod, služby, zdravotníctvo, stravovanie).
- Absencia modernej hlavnej pešej zóny.
- Nedostatočne rozvinutá sieť cyklochodníkov pre športové účely.

Problémy v environmentálnej oblasti vyplývajúce zo socioekonomickej analýzy

- Dlhodobo intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda (nadmerné využívanie hnojív a chemických ochranných látok, nevhodné poľnohospodárske postupy v minulosti, vplyv poľnohospodárskych mechanizmov).
- Zábery kvalitnej poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske využitie.
- Potenciálna vodná erózia a veterná erózia.
- Nízky územný stupeň ochrany územia európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 Martinský les (v súčasnosti 2. stupeň ochrany)
- Ohrozenie súčasných prvkov územného systému ekologickej stability pod vplyvom urbanizácie, rozvoja priemyslu a zvýšenej rekreácie.
- Zastaraná kanalizačná sieť, nevyhovujúci stav čistiarne odpadových vôd (ČOV).
- Nárast množstva vyprodukovaného komunálneho odpadu v meste vzhľadom k zvyšujúcemu sa počtu obyvateľov mesta a z toho vyplývajúce zvýšené nároky na separovanie odpadov v meste.
- Skládka odpadov „Skládka odpadov Senec —3. etapa“ bude po ukončení svojej činnosti záťažou pre životné prostredie. Problémom je aj samotné uzatvorenie skládky a tým pádom súvisiace problémy s likvidáciou odpadu.
- Potenciálne riziko zvýšenia znečistenia ovzdušia a nadmerného hluku z dopravy v dôsledku narastajúceho počtu obyvateľov mesta. V prípade budovania nových dopravných obchvatov mimo zastavanej alebo frekventovanej časti možno očakávať problémy s narušením prírodného prostredia.
- Sezónna rekreácia ovplyvňuje najmä kvalitu vodných plôch a okolie týchto oblastí.

Ciele/preferencie

Ciele v oblasti hospodárskej politiky a územnotechnických faktorov vyplývajúce zo socioekonomickej analýzy

- Vytvoriť kvalitné nástroje a podklady pre koordinovaný územný rozvoj mesta.
- Využiť inovačný potenciál pre vytvorenie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov ako aj vhodného prostredia pre firmy pôsobiace v oblasti služieb.
- Zachovať poľnohospodársky pôdny fond v takej miere, aby bolo zabezpečené udržanie základne potravinárskeho spracovateľského priemyslu.
- Podporovať rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch a priemyselných zónach.
- Zabezpečiť kvalitnú a bezpečnú cestnú infraštruktúru na území mesta ako aj medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta.
- Zabezpečiť kvalitnú technickú infraštruktúru na území mesta aj v súvislosti s rozvojom nových lokalít IBV.
- Zabezpečiť kvalitnú a bezpečnú infraštruktúru pre peších a cyklistov na území mesta.
- Odbremeniť, prípadne úplne vylúčiť tranzitnú dopravu z mesta (najmä tranzit na ceste I/61, ktorý prechádza centrálnou časťou mesta a čiastočne aj tranzit na ceste I/62 a II/503) vybudovaním obchvatov.
- Posilniť rozvoj a zapojenie mesta do systému IDS BK.
- Modernizácia železničnej infraštruktúry multimodálneho koridoru v úseku Bratislava – Galanta – Štúrovo – hranica SR/MR.
- Vypracovať plán parkovacej politiky na území mesta.
- Vybudovať záchytné parkoviská pri autobusovej a železničnej stanici.
- Koordinácia viacerých subjektov v oblasti rozvoja aktivít a infraštruktúry CR v okolí vodných plôch.
- Systém rekreácie a športu založiť na dobudovaní rekreačnej zóny Slnčné jazero na úroveň zodpovedajúcu jej až medzinárodnému významu, t.j. s primeranou turistickou a športovou komplexnou vybavenosťou. Vybudovať areál Hlbokého jazera na zodpovedajúcej urbanistickej úrovni ako funkčný doplnok k Slnčným jazieram.

Ciele v oblasti sociálnej politiky vyplývajúce zo socioekonomickej analýzy

- Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta, vytvorenie atraktívnych pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou, v oblasti informačných a komunikačných technológií, výskumu a vývoja, high tech, verejná administratíva a správa.
- Vytvoriť adekvátne priestorové podmienky pre výkon samosprávy a zlepšiť kvalitu a dostupnosť poskytovaných služieb občanom.
- Zvýšiť ponuku bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva.
- Zabezpečiť dostatočné kapacity škôl, predškolských a školských zariadení, modernizácia objektov a materiálo-technického vybavenia a vybudovanie školských areálov.
- Revitalizovať a dobudovať vybavenie existujúceho zdravotníckeho zariadenia (poliklinika), koncentrovať zdravotné služby v rámci jedného zariadenia.
- Vybudovanie kvalitnej sociálnej infraštruktúry so širokým spektrom zariadení sociálnych služieb aj s využitím potenciálu neverejných poskytovateľov pôsobiacich v sociálnej oblasti a ich podpora.
- Zlepšiť kvalitu poskytovaných služieb v oblasti zdravotníctva a sociálnych služieb prostredníctvom kvalifikovaného personálu.
- Zrekonštruovať objekty kultúrneho a historického dedičstva na území mesta a vhodne ich využívať na kultúrne a spoločenské aktivity.
- Dobudovať sieť a vytvoriť širokú a kvalitnú ponuku služieb pre kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva.
- Skvalitniť a rozšíriť existujúcu sieť cyklochodníkov.
- Pokračovať v revitalizácii a humanizácii verejných priestranstiev s dôrazom na vytvorenie kvalitného sídelného prostredia.
- Vytvoriť kvalitné nástroje a podklady pre koordinovaný socioekonomický a územný rozvoj mesta.
- Zlepšiť bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov mesta.

Ciele v environmentálnej oblasti vyplývajúce zo socioekonomickej analýzy

- Na poľnohospodárskej pôde preferovať vhodné postupy hospodárenia a preventívne pôdoochranné opatrenia. Je potrebné podporovať vhodné agrotechnické alebo biologické opatrenia vzhľadom na charakter danej lokality.
- Chrániť najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy pred zástavbou.
- Tvorba a obnova nelesnej drevinovej vegetácie v poľnohospodárskej krajine, napr. vetrolamy, remízky, ktoré plnia ekostabilizačnú a zároveň aj ochrannú funkciu v krajine (napr. protieróznou funkciu).
- Zaradiť územie európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 Martinský les do národnej siete chránených území
- Rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), tak aby táto sieť bola navzájom prepojená a umožňovala migráciu živočíchov. Aby vznikol prepojený systém, je potrebné prvky ÚSES prepájať s ďalšími prvkami ÚSES v susedných katastrálnych územiach.
- Modernizácia kanalizačnej siete v nevyhovujúcich územiach, rozšírenie pôvodnej čistiarne odpadových vôd (ČOV) alebo uvažovať s vyústením odpadových vôd do inej ČOV.
- Pokračovať v súčasných aktivitách budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva a zvýšiť množstvo vyseparovaných zložiek komunálneho odpadu, podporovať budovanie zberných a triediacich miest. Vhodné je uvažovať s umiestnením oddelených nádob na zložky odpadu (papier, sklo, plasty) aj na verejných priestranstvách alebo frekventovaných miestach (rekreačné oblasti).
- Podporovať aktivity v súvislosti s ukončením prevádzky skládky odpadov „Skládka odpadov Senec —3. etapa“ kde bude potrebná jej rekultivácia a rekultivácia blízkeho okolia. K likvidácii odpadov by bolo vhodné využiť iné spôsoby ako skládkovanie, napr. spaľovanie v najbližšie dostupnom mieste alebo podporiť prípadne vybudovať vlastnú infraštruktúru odpadového hospodárstva regionálneho významu

aj spoluprácou s ostatnými obcami spádového regiónu zameranú na iné zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov ako skládkovanie.

- Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta, čím sa zvýši kvalita ovzdušia a hluková situácia v meste. V prípade realizácie nových dopravných koridorov sa čo v najväčšej vhodnej miere vyhnúť negatívnym vplyvom na prírodné prostredie – šetrné stavebné postupy voči prírode, výsadba izolačnej zelene, používanie hlukových stien, prechodov pre migráciu živočíchov.
- Zabezpečenie ochrany vodných plôch využívaných na rekreáciu pravidelným monitorovaním kvality vody.
- Podpora výsadby nových drevín, náhrada starých drevín, tvorba, rekultivácia a obnova zelených plôch aj ako adaptačné opatrenie na dôsledky klimatických zmien.

Zámery vyplývajúce z PHSR 2010-2018 (odporúčené na riešenie v nasledujúcom období)

- Dobudovanie káblového systému
- Zvýšenie inovačného potenciálu a podpora MSP
- Kvalitná sociálna infraštruktúra.

Ciele vyplývajúce z Agendy 2030

- Kvalita zdravia a života – Zabezpečenie zdravého života a podpora blahobytu pre všetkých, v každom veku,
- Kvalitné vzdelanie – zabezpečenie inkluzívneho, spravodlivého a kvalitného vzdelávania a podpora príležitostí na celoživotné vzdelávanie pre všetkých,
- Čistá voda a hygiena – Zabezpečenie dostupnosti vody, udržateľného hospodárenia s vodou a hygienických zariadení pre všetkých,
- Dostupná a čistá energia – Zabezpečenie prístupu k cenovo dostupnej, spoľahlivej, udržateľnej a modernej energii pre všetkých
- Dôstojná práca a ekonomický rast – Podpora trvalého, inkluzívneho a udržateľného ekonomického rastu, plnej a produktívnej zamestnanosti a dôstojnej práce pre všetkých,
- Priemysle, inovácie a infraštruktúra – Vybudovanie odolnej infraštruktúry, podpora inkluzívnej a udržateľnej industrializácie a podpora inovácií,
- Udržateľné mestá a komunity – Budovanie inkluzívnych, bezpečných, odolných a udržateľných miest a ľudských sídiel,
- Zodpovedná spotreba a výroba – Zabezpečenie udržateľných spôsobov spotreby a výroby,
- Ochrana klímy – Prijatie naliehavých opatrení na boj proti klimatickým zmenám a ich dopadom,
- Život na pevnine – Ochrana, obnova a podpora udržateľného využívania suchozemských ekosystémov, udržateľného hospodárenia s lesmi, boj proti rozširovaniu púští, zastavenie a zvrátenie znehodnocovania pôdy a zastavenie straty biodiverzity,
- Mier, spravodlivosť a silné inštitúcie – Propagovanie mierovej a inkluzívnej spoločnosti pre trvalo udržateľný rozvoj, zabezpečenie prístupu k spravodlivosti pre všetkých a vytvorenie efektívnych, spoľahlivých a inkluzívnych inštitúcií na všetkých úrovniach.

3 STRATEGICKÁ ČASŤ

Cieľom strategickkej časti je určiť dlhodobé smerovanie - výhľad dlhodobého rozvoja mesta a z neho odvodiť hlavné strednodobé rozvojové ciele a priority rozvoja. Táto kapitola pozostáva z definovania cieľov a špecifikácie vybraných priorít rozvoja.

3.1 DEFINOVANIE CIEĽOV

Na základe výsledkov analytickej časti (komplexného hodnotenia a analýzy východiskových dokumentov) a diskusie v rámci pracovnej skupiny pre prípravu PHSR bolo identifikované strategické smerovanie mesta a jeho rozvoja na najbližšie programové obdobie (do roku 2028).

Počas definovania hlavného cieľa ako aj špecifických cieľov boli brané do úvahy aj základné východiskové faktory, ktorými sú najmä:

- Predpokladaný nárast počtu obyvateľov mesta vyplývajúci z demografických prognóz ako aj z podmienok vytvorených v rámci územného rozvoja mesta. Pričom realistický variant vývoja počtu obyvateľov hovorí o tom, že do roku 2030 by mali na území mesta Senec bývať približne 25 tisíc obyvateľov. Do roku 2028 (výhľadové obdobie PHSR) sa dá očakávať postupný nárast počtu obyvateľov mesta na približne 22-23 tis. osôb. Tento nárast bude dôsledkom nárastu migrácie obyvateľstva, ako aj rastom počtu obyvateľov z vlastných zdrojov.
- Realizácia dopravných stavieb na území mesta, ktorými sú najmä rozšírenie diaľnice D1, preložka cesty I/61 alebo výstavba severovýchodného obchvatu mesta, modernizácia železničnej infraštruktúry multimodálneho koridoru v úseku Bratislava – Galanta – Štúrovo – hranica SR/MR.
- Identifikácia rozvojových zámerov mesta.
- Identifikácia hlavných problém a následne hlavných cieľov rozvoja mesta v jednotlivých socioekonomických oblastiach (viď kapitola 2.6.2 Strom problémov a strom cieľov).

Na základe vyššie uvedeného bol **hlavný cieľ** definovaný nasledovne:

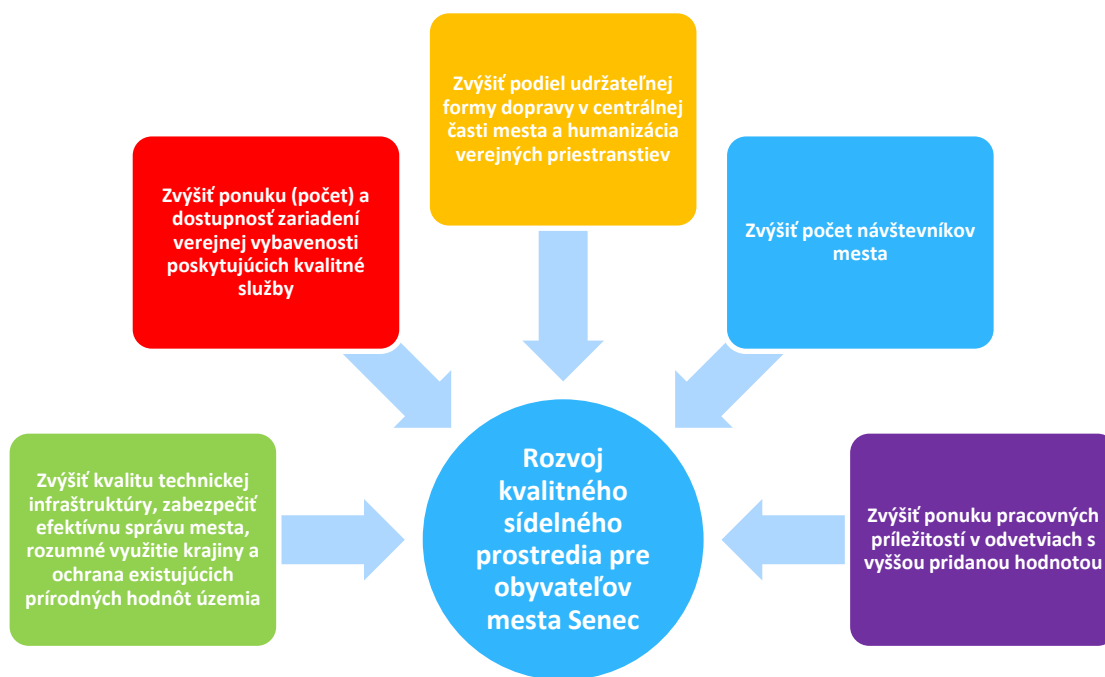
Rozvoj kvalitného sídelného prostredia pre obyvateľov mesta Senec

Pod týmto hlavným (dlhodobým) cieľom sa rozumie „*vybudovanie kvalitného sídelného prostredia a kvalitnej ponuky služieb pre obyvateľov mesta s dôrazom na vytvorenie príjemnej centrálnej časti mesta a rozvoj cestovného ruchu*“.

Ako bude zabezpečené dosiahnutie tohto cieľa? Tento hlavný cieľ bude dosiahnutý prostredníctvom sústavy špecifických (podrobnejších) cieľov. Pre programové obdobie PHSR Senec na roky 2019 až 2028 bolo definovaných **5 špecifických cieľov** a to nasledovne:

- 1. Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia**
- 2. Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby**
- 3. Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev**
- 4. Zvýšiť počet návštevníkov mesta**
- 5. Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou**

Obrázok 37 Prepojenie cieľov PHSR



Zdroj: vlastné spracovanie

3.2 ZDÔVODNENIE VÝBERU CIEĽOV

Zámerom tejto kapitoly je podrobnejšie popísať a zdôvodniť výber a zameranie cieľov definovaných za účelom plnenia stratégie rozvoja mesta. Pri zdôvodnení jednotlivých cieľov sa brali do úvahy skutočnosti ako výsledky komplexného hodnotenia a analýzy východiskovej situácie mesta, odhady budúceho vývoja, prepojenia na existujúce súvisiace stratégie (podrobnejšia tabuľka je uvedená v prílohe), koncepcie a politiky, identifikovaný vnútorný potenciál územia ako aj identifikované rozvojové zámery mesta.

Špecifický cieľ 1 Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia

Uvedený špecifický cieľ reaguje na očakávaný rozvoj lokalít v súvislosti s bývaním, čo so sebou prinesie aj vyššie nároky na vybudovanie dopravnej a technickej infraštruktúry na danom území a čiastočne aj na celom území mesta Senec.

Do roku 2028 sa očakáva prírastok obyvateľov mesta, z čoho vyplynie viacero problémov alebo ohrození environmentálnych zložiek. Predpokladá sa nárast komunálneho odpadu a aj z dôvodu prísnej európskej legislatívy vzrastú nároky na triedenie zložiek odpadu s čím nevyhnutne bude súvisieť rozvoj rôznych foriem odpadového hospodárstva. V roku 2020 sa predpokladá ukončenie skládky odpadov s regionálnym významom v lokalite Červený majer, kde bude potrebná rekultivácia územia a skládky a blízkeho okolia. K likvidácii odpadov by bolo vhodné v najbližšom období využiť iné spôsoby ako skládkovanie, napr. spaľovanie v najbližšie dostupnom mieste alebo podporiť, prípadne vybudovať vlastnú infraštruktúru odpadového hospodárstva regionálneho významu aj spoluprácou s ostatnými obcami spádového regiónu. Vhodné je pokračovať v súčasných aktivitách budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva a používať moderné prvky ako napr. už vybudované polopodzemné kontajnery. Komplikácie môžu nastať s umiestňovaním nových zariadení odpadového hospodárstva, ktoré by v prípade preukázania negatívnych vplyvov na životné prostredie mali byť umiestňované čo najďalej od obytných zón v okrajových častiach mesta, ak to je možné. Z hľadiska odpadovej vody je potrebné pristúpiť k modernizácii a intenzifikácii čistiarny odpadových vôd v Senci.

V dôsledku zmeny klimatických pomerov sa predpokladá nárast priemernej ročnej teploty a naopak zníženie zrážok. Do roku 2028 je možné predpokladať väčší dopyt obyvateľov po zeleni, a preto by malo dôjsť k rozšíreniu parkov a zelených miest napr. premenou okolitej poľnohospodárskej krajiny okolo sídla, zakladaním malých parčíkov na predtým „nezelených“ plochách alebo vysádzaním vegetácie vo vnútroblokoch a dvoroch mesta. Z hľadiska adaptácie na zmeny klímy v najbližšej dobe je potrebná dôsledná ochrana mokradí na území mesta. Majú nesmierny význam pre zachovanie rozmanitosti živých organizmov, ako prirodzené čističky vôd a ako prevencia povodní. Zároveň záchyty uhlíka, ako súčasti skleníkových plynov v mokradiach sú dokázateľne veľmi vysoké.

Z hľadiska znečistenia ovzdušia zo stredných a veľkých zdrojov sa nepredpokladá do budúcnosti výrazný nárast znečisťujúcich látok do ovzdušia. V dôsledku nárastu počtu obyvateľov mesta môže dôjsť k nárastu znečistenia ovzdušia z dopravy a aj nadmernému hluku. Očakáva sa pozitívny vplyv na zdravie a pohodu obyvateľstva plánovaných aktivít na území mesta v oblasti dopravy ako sú preložky ciest, plánované cyklistické trasy a vylepšenie verejnej osobnej integrovanej dopravy. Pri realizácii budúcich rozvojových zámeroch ako sú napr. cestné preložky alebo obchvaty sa predpokladá zásah do prírodne prostredia. Pri takýchto zámeroch sa predpokladá posúdenie ich vplyvov na životné prostredie v rámci aktuálnej legislatívy.

V rámci budúceho vývoja mesta Senec je v potrebné pristupovať k návrhom nových rozvojových plôch tak, aby nedochádzalo k príliš masívnemu zaberaniu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd. Výmera poľnohospodárskeho pôdneho fondu na území mesta Senec klesla približne o 10%, čomu je potrebné zabrániť.

Do územia mesta Senec zasahuje územie európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 SKUEV0089 Martinský les. Územie by malo byť zaradené do jednej z kategórií chránených území v rámci národnej legislatívy.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Vznik nových satelitných území bez nadväznosti na centrum mesta.
- Úbytok poľnohospodárskej pôdy.
- Nedostatočne rozvinuté formy udržateľnej mobility (absencia bezpečných cyklotrás (cyklochodníkov) a chodníkov), a to najmä medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta.
- Rozširovanie IBV prinesie vyššie nároky na dopravu a dobudovanie technickej infraštruktúry.
- Absencia severného a východného obchvatu mesta s následkami dopravných kongescií na centrálnej Bratislavskej ulici.
- Prieťah cesty I/61 má silný negatívny vplyv na mestské a životné prostredie.
- Kapacita ČOV pri súčasnom rozvoji mesta je nedostatočná.
- Dlhodobo intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda (nadmerné využívanie hnojív a chemických ochranných látok, nevhodné poľnohospodárske postupy v minulosti, vplyv poľnohospodárskych mechanizmov).
- Zábery kvalitnej poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske využitie.
- Potenciálna vodná erózia a veterná erózia.
- Nízky územný stupeň ochrany územia európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 Martinský les (v súčasnosti 2. stupeň ochrany)
- Ohrozenie súčasných prvkov územného systému ekologickej stability pod vplyvom urbanizácie, rozvoja priemyslu a zvýšenej rekreácie.
- Zastaraná kanalizačná sieť, nevyhovujúci stav čistiarne odpadových vôd (ČOV).
- Nárast množstva vyprodukovaného komunálneho odpadu v meste vzhľadom k zvyšujúcemu sa počtu obyvateľov mesta a z toho vyplývajúce zvýšené nároky na separovanie odpadov v meste.
- Skládka odpadov „Skládka odpadov Senec –3. etapa“ bude po ukončení svojej činnosti záťažou pre životné prostredie. Problémom je aj samotné uzatvorenie skládky a tým pádom súvisiace problémy s likvidáciou odpadu.
- Potenciálne riziko zvýšenia znečistenia ovzdušia a nadmerného hluku z dopravy v dôsledku narastajúceho počtu obyvateľov mesta. V prípade budovania nových dopravných obchvatov mimo zastavanej alebo frekventovanej časti možno očakávať problémy s narušením prírodného prostredia.
- Sezónna rekreácia ovplyvňuje najmä kvalitu vodných plôch a okolie týchto oblastí.

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 5. Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia, 6. Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov a 11. Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy, Právny štát, demokracia a bezpečnosť a Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy a 5. Európa, ktorá má bližšie k občanom tým, že podporuje stratégie rastu riadené na miestnej úrovni a udržateľný rozvoj miest v celej EÚ.

Špecifický cieľ 2 Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby

Špecifický cieľ reaguje na situáciu spojenú s nárastom počtu obyvateľov mesta a so súvisiacim nárastom dopytu po zariadeniach verejnej vybavenosti (vzdelávacia infraštruktúra, zariadenia sociálnych služieb, zdravotnícka infraštruktúra, kultúra) Vo vekovej štruktúre obyvateľstva v súvislosti so zvýšenou migráciou najmä mladých ľudí a rodín do mesta očakávame výhľadovo nárast najmladšej zložky obyvateľstva, podiel produktívnej zložky obyvateľstva predpokladáme zhruba na dnešnej úrovni a v prípade obyvateľstva v poproduktívnom veku očakávame mierne zníženie. I keď sa predpokladá nárast obyvateľstva, hlavne prisťahovaním nových obyvateľov, národnostná i religiózna štruktúra obyvateľstva ostane pravdepodobne nezmenená. Z hľadiska vzdelanostnej štruktúry obyvateľstva je možné počítať s neustálym nárastom vzdelanostnej úrovne obyvateľstva mesta, najmä so zvýšením počtu vysokoškolsky vzdelaných a stredoškolsky vzdelaných obyvateľov s maturitou. Na druhej strane s očakávaným nárastom počtu obyvateľov je potrebné počítať aj so zvyšujúcou sa anonymitou obyvateľstva a pravdepodobne aj s nárastom sociálno-patologických javov vyúsťujúcich do kriminality. Podľa doterajších trendov sa zvýši počet trvalo obývaných bytov, no naopak ich obložnosť bude klesať. Vzniknú nové, resp. budú revitalizované existujúce lokality, ktoré budú predovšetkým doplnené o funkcie bývania vrátane dobudovania občianskej vybavenosti.

Občianska vybavenosť, ktorá je už teraz na dobrej úrovni, sa bude i naďalej rozvíjať. Na území je naplánovaný rozvoj školstva, výstavba nových (príp. absentujúcich) zariadení, ale i rekonštrukcia jestvujúcich objektov a vybudovanie školských areálov. S nárastom obyvateľstva je možné, že kapacity zdravotníckych zariadení bude nutné navýšiť. Koncentrácia obyvateľstva so sebou prinesie aj nárast sociálnej exklúzie a výskyt sociálno-patologických javov. Zvýši sa tlak na vybudovanie zariadení sociálnych služieb pre starnúce obyvateľstvo (seniorov), zdravotne postihnutých občanov, ľudí bez domova. Bude potrebné zamerať sa aj na posilnenie terénnych a ambulantných služieb, aj na ich personálne dobudovanie.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Vznik nových satelitných území bez nadväznosti na centrum mesta.
- Zvyšujúca sa anonymita obyvateľstva, rast sociálno-patologických javov vyúsťujúcich do kriminality.
- Nedostatočné priestorové zabezpečenie pre výkon samosprávy mesta v súvislosti s nárastom obyvateľstva a z toho vyplývajúcej agendy.
- Nedostatok bytov nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, nedostatok malometrážnych a nájomných bytov.
- Nedostatočné kapacity a vybavenosť objektov škôl a školských zariadení modernými učebnými pomôckami a odbornými triedami.
- Zlý technický stav a nedostatočné kapacity zdravotníckych zariadení (poliklinika) a zvyšujúce sa nároky na zdravotnú starostlivosť z dôvodu nárastu populácie na území mesta, ako aj starnutia populácie.
- Nedostatočná kapacita a absencia niektorých druhov zariadení sociálnych služieb.
- Chýbajúci kvalifikovaný personál v oblasti zdravotníctva a sociálnych služieb.
- Nevyužitý potenciál niektorých objektov kultúrneho a historického dedičstva (synagóga).
- Chýbajúce zariadenia pre kultúrne a voľnočasové aktivity (kino, mestské divadlo) a pre športové aktivity (školské telocvične, viacúčelová športová hala, komplexné centrum pohybových aktivít združujúce viaceré typy aktivít – šport, obchod, služby, zdravotníctvo, stravovanie).

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 9. Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe, 10. Investovanie do vzdelávania, zručností a celoživotného vzdelávania a 11. Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Právny štát, demokracia a bezpečnosť, Vzdelanie pre dôstojný život, Znižovanie chudoby a sociálna inklúzia a Dobré zdravie.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 4. sociálnejšia Európa, ktorá bude napĺňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti a 5. Európa, ktorá má bližšie k občanom tým, že podporuje stratégie rastu riadené na miestnej úrovni a udržateľný rozvoj miest v celej EÚ.

Špecifický cieľ 3 Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev

Špecifický cieľ reaguje na predpokladný nárast dopravy najmä v centrálnej časti mesta a s tým spojené negatívne javy (emisie, hluk, nižšia bezpečnosť a pod.). Z hľadiska dopravnej infraštruktúry na území mesta je možné očakávať, že diaľnica D1 bude rozšírená, zároveň bude zrealizovaná preložka cesty I/61 a výstavba severovýchodného obchvatu mesta. V rámci mestských komunikácií bude potrebné vybudovať prepojovaciu komunikáciu Boldocká – Trnavská, vrátane okružnej križovatky na Trnavskej. Parkovanie by malo byť riešené lepšou organizáciou a navýšením kapacity, aby sa predišlo znehodnocovaniu chodníkov, na ktorých dnes parkujú obyvatelia. Do roku 2028 bude na území mesta rozšírený existujúci terminál integrovanej osobnej prepravy (nové parkovisko, inštalácia elektrických nabíjaciach staníc). Zároveň dôjde k navýšeniu spojov prímestskej dopravy zo súčasných 317 (rok 2017) na takmer 600 v roku 2030. Pozdĺž hlavných cestných komunikácií prechádzajúcich mestom absentujú cyklochodníky, ktoré bude potrebné dobudovať.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Nedostatočne rozvinuté formy udržateľnej mobility (absencia bezpečných cyklotrás (cyklochodníkov) a chodníkov), a to najmä medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta.
- Nedostatočné pokrytie územia mesta prímestskou dopravou.
- Absencia severného a východného obchvatu mesta s následkami dopravných kongescií na centrálnej Bratislavskej ulici.
- Prieťah cesty I/61 má silný negatívny vplyv na mestské a životné prostredie.
- Nepostačujúce kapacity zariadení statickej dopravy.
- Nižšia atraktivita služieb verejnej dopravy, komfort cestovania.
- Absencia modernej hlavnej pešej zóny.

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 5. Podpora prispôsobenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia a 7. Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 2. ekologičnejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy a 3. prepojenejšia Európa so strategickými dopravnými a digitálnymi sieťami.

Špecifický cieľ 4 Zvýšiť počet návštevníkov mesta

Cestovný ruch v meste a jeho okolí sa bude rozvíjať naďalej, to znamená bude sa zvyšovať počet návštevníkov a priemerná dĺžka ich pobytu. To si vyžiada rozširovanie ubytovacích kapacít, rozširovanie ponuky atrakcií pre turistov a zvyšovanie kvality a možností ponúkaných služieb predovšetkým zo strany súkromného sektora, ale taktiež zo strany mesta v podobe propagácie mesta, poskytovania informácií a koordinácie aktivít súvisiacich s cestovným ruchom, rekreáciou a športom. Z priestorového hľadiska plochy športu, rekreácie a voľného času budú rozvíjané hlavne okolo Slniečnych jazier. Územie Slniečnych jazier bude využívané čoraz väčším počtom obyvateľov a návštevníkov na rekreačné účely.

Tento špecifický cieľ by sa mal zamerať najmä na vybudovanie novej a obnovenie existujúcej infraštruktúry cestovného ruchu (dobudovanie rekreačnej zóny Slniečné jazera na úroveň zodpovedajúcu až medzinárodnému významu, t.j. s primeranou turistickou a športovou komplexnou vybavenosťou a vybudovať areál Hlbokého jazera na zodpovedajúcej urbanistickej úrovni ako funkčný doplnok k Slniečným jazierám) a vytvorenie nových produktov cestovného ruchu.

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Obmedzené priestorové možnosti rozvoja aktivít a infraštruktúry CR v okolí vodných plôch.
- Nedostatočne rozvinutá sieť cyklochodníkov pre športové účely.

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 8. Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 4. sociálnejšia Európa, ktorá bude napĺňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti.

Špecifický cieľ 5 Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou

Hospodárska základňa mesta, reprezentovaná jednotlivými podnikateľskými subjektmi, sa bude zväčšovať, počet podnikateľských subjektov, reprezentovaný najmä malými a strednými podnikmi, bude rásť. V zastúpení jednotlivých sektorov bude aj naďalej dominovať terciárny sektor (sektor služieb). V rámci primárneho sektora sa dá očakávať pokles celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy. Z oblasti služieb sa dá očakávať rast skladového hospodárstva a tiež významu cestovného ruchu.

Odvetvie skladového hospodárstva (logistické a distribučné centrá) sa bude ďalej rozvíjať, pričom bude dochádzať k rozširovaniu už existujúcich lokalít, tzn. v blízkosti diaľnice D1 a to v smere od Senca k diaľnici D1 po ľavej strane a za diaľnicou D1 po oboch stranách cesty II/503.

Z hľadiska zamestnanosti v jednotlivých sektoroch sa dá očakávať rast zamestnanosti v sekundárnom sektore (so zameraním na inovatívne riešenia), ale najmä v terciárnom sektore (napr. informačné a komunikačné technológie, výskum a vývoj) a naopak stagnácia, resp. mierny pokles v primárnom sektore (poľnohospodárstvo).

Špecifický cieľ teda reaguje na hlavné problémy, ktorými sú:

- Klesajúci počet zamestnancov v poľnohospodárstve.

- Nízka ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vysokou pridanou hodnotou (napr. informačné a komunikačné technológie, výskum a vývoj).
- Pretrvávajúca vysoká odchádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva za prácou do Bratislavy.
- Nedostatok pracovných príležitostí na území mesta príp. nesúlad voľných pracovných miest a vzdelanostnej štruktúry ekonomicky aktívneho obyvateľstva (pracovnej sily).

Čo sa týka prepojenia na regionálnu úroveň (PHSR BSK na roky 2014-2020) tak tento cieľ má prepojenia najmä na nasledujúce opatrenia na regionálnej úrovni: 1. Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií.

Na národnej úrovni (Agenda 2030 – národné priority) má tento cieľ prepojenia najmä na tieto priority: Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí.

Na európskej úrovni (Politika súdržnosti EÚ po roku 2020) má tento cieľ prepojenie na nasledujúce politické ciele: 1. inteligentnejšia Európa vďaka inovácii, digitalizácii, hospodárskej transformácii a podpore malých a stredných podnikov.

3.3 ŠPECIFIKÁCIA PRIORÍT

Pre naplnenie a realizáciu vyššie uvedených cieľov boli definované nasledovné priority:

- 1 Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie
- 2 Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov
- 3 Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov
- 4 Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta
- 5 Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta

Tabuľka 45 Prepojenie cieľov a priorít

#	Priorita	Špecifický cieľ
1	Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie	Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia
2	Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov	Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby
3	Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov	Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev
4	Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta	Zvýšiť počet návštevníkov mesta
5	Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta	Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou

Zdroj: vlastné spracovanie

3.3.1 PRIORITA 1 KVALITNEJŠIE, ZELENŠIE A ZDRAVŠIE PROSTREDIE PRE ŽIVOT A BÝVANIE

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na budovanie kvalitnej a modernej technickej infraštruktúry na území mesta, vytvorenie kvalitných nástrojov pre efektívnu správu mesta, podporu vhodného obhospodarovania pôdy a ochrana pôdy, ochranu vodných plôch a uplatňovanie šetrných postupov voči prírode, rozumné využívanie a tvorbu krajiny, ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia a v neposlednom rade modernú infraštruktúru odpadového hospodárstva.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 1.1 Kvalitná a moderná technická infraštruktúra na území mesta
- Opatrenie 1.2 Kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta
- Opatrenie 1.3 Podpora vhodného obhospodarovania pôdy a ochrana pôdy
- Opatrenie 1.4 Ochrana vodných plôch a šetrné postupy voči prírode
- Opatrenie 1.5 Rozumné využívanie a tvorba krajiny
- Opatrenie 1.6 Ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia
- Opatrenie 1.7 Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva

OPATRENIE 1.1 KVALITNÁ A MODERNÁ TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA NA ÚZEMÍ MESTA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry a zmodernizovať technickú infraštruktúru na území mesta s ohľadom na vznik novej IBV“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 4 hlavné skupiny aktivít:

- Technická infraštruktúra;
- Bezpečné verejné priestranstvá;
- Vhodné nakladanie s odpadovými vodami a
- Kvalitná, bezpečná a moderná cestná infraštruktúra.

Do skupiny aktivít **Technickej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Zabezpečiť kvalitnú technickú infraštruktúru na území mesta aj v súvislosti s rozvojom nových lokalít IBV“ ako rozšírenie a rekonštrukcia splaškovej a dažďovej kanalizácie²⁷ a pod.

Do skupiny aktivít **Bezpečné verejné priestranstvá** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Zlepšiť bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov mesta“ ako dobudovanie kamerového systému, modernizácia verejného osvetlenia a pod.

²⁷ Jedná sa o príklady projektov. Konkrétne projekty, ktoré budú predmetom realizácie sú súčasťou tzv. Akčného plánu PHSR, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto dokumentu.

Do skupiny aktivít **Vhodné nakladanie s odpadovými vodami** patria projekty s cieľom „Vytvoriť adekvátne podmienky v oblasti čistenia odpadových vôd“ ako rozšírenie pôvodnej čistiarny odpadových vôd, rekonštrukcia prečerpávačiek splaškovej kanalizácie (vrátane úpravy ich okolia) a iné.

Do skupiny aktivít **Kvalitná, bezpečná a moderná cestná infraštruktúra** patria projekty s cieľom „Zabezpečiť kvalitnú, bezpečnú a modernú cestnú infraštruktúru na území mesta ako aj medzi lokalitami novej IBV a súvislým zastavaným územím mesta“ ako preložka cesty, budovanie nových komunikácií, budovanie nabíjajúcich staníc pre elektromobily a pod.

OPATRENIE 1.2 KVALITNÉ NÁSTROJE PRE EFEKTÍVNU SPRÁVU MESTA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Vytvoriť kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta“.

Pre naplnenie realizácie tohto opatrenia bola definovaná jedna hlavná skupina aktivít:

- Nástroje na správu mesta.

Do skupiny aktivít **Nástroje pre správu mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „Vytvoriť kvalitné nástroje a podklady pre koordinovaný socioekonomický a územný rozvoj mesta“, ako napríklad vypracovanie a schválenie územného plánu mesta, spracovanie územných plánov zón, vypracovanie generelu dopravy, generelu zelene, generelu rekreácie, vypracovanie program rozvoja bývania, vypracovanie komunitného plánu sociálnych služieb a pod.

OPATRENIE 1.3 PODPORA VHODNÉHO OBHOSPODAROVANIA PÔDY A OCHRANA PÔDY

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Vytvoriť vhodné opatrenia na obhospodarovanie pôdy a podporu ochrany poľnohospodárskej pôdy“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Vhodné postupy hospodárenia na poľnohospodárskej pôde a
- Ochrana poľnohospodárskej pôdy.

Do skupiny aktivít **Vhodné postupy hospodárenia na poľnohospodárskej pôde** patria projekty, ktorých cieľom je „Na poľnohospodárskej pôde preferovať vhodné postupy hospodárenia a preventívne pôdoochranné opatrenia“, ako napríklad projekty zamerané na pravidelné zabezpečovanie monitorovania pôdy.

Do skupiny aktivít **Ochrana poľnohospodárskej pôdy** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Chrániť najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy pred zástavbou“ ako definovanie ochrany chránených poľnohospodárskych pôd v rámci územnoplánovacej dokumentácie a pod.

OPATRENIE 1.4 OCHRANA VODNÝCH PLŔCH A ŠETRNÉ POSTUPY VOČI PRÍRODE

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zabezpečiť ochranu vodných plôch a preferenciu šetrných stavebných postupov voči prírode“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Šetrné postupy voči prírode a
- Ochrana vodných plôch využívaných na rekreáciu.

Do skupiny aktivít **Šetrné postupy voči prírode** patria projekty, ktorých cieľom je „V prípade realizácie nových dopravných koridorov preferovať šetrné stavebné postupy voči prírode“ ako výsadba izolačnej zelene, používanie hlukových stien, prechodov pre migráciu živočíchov a pod.

Do skupiny aktivít **Ochrana vodných plôch využívaných na rekreáciu** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Zabezpečiť ochranu vodných plôch využívaných na rekreáciu pravidelným monitorovaním kvality vody“ ako napríklad pravidelný monitorovanie kvality vody.

OPATRENIE 1.5 ROZUMNÉ VYUŽÍVANIE A TVORBA KRAJINY

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Podporiť opatrenia na rozumné využívanie a tvorbu krajiny“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Rozumná tvorba krajiny a
- Výsadba drevín.

Do skupiny aktivít **Rozumná tvorba krajiny** patria projekty, ktorých cieľom je „Podporiť tvorbu a obnovu nelesnej drevinovej vegetácie v poľnohospodárskej krajine, ktoré plnia ekostabilizačnú a zároveň aj ochrannú funkciu v krajine“, napr. vetrolamy, remízky, ktoré plnia ekostabilizačnú a zároveň aj ochrannú funkciu v krajine.

Do skupiny aktivít **Výsadba drevín** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Podporiť výsadbu a obnovu drevín, tvorbu, rekultiváciu a obnovu zelených plôch aj ako adaptačné opatrenie na dôsledky klimatických zmien“ ako napríklad výsadba nových drevín, náhrada starých drevín, tvorba, rekultivácia a obnova zelených plôch.

OPATRENIE 1.6 OCHRANA EXISTUJÚCICH PRÍRODNÝCH HODNÔT ÚZEMIA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia a rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Ochrana prírodných hodnôt krajiny a
- Ochrana ekologickej stability krajiny.

Do skupiny aktivít **Ochrana prírodných hodnôt krajiny** patria projekty, ktorých cieľom je „Zvýšiť ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia“ ako vypracovanie Programu starostlivosti/záchranu o chránené územia a pod.

Do skupiny aktivít **Ochrana ekologickej stability krajiny** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), tak aby táto sieť bola navzájom prepojená a umožňovala migráciu živočíchov“ ako napríklad spracovanie zodpovedajúcich častí v rámci územnoplánovacej dokumentácii.

OPATRENIE 1.7 MODERNÁ INFRAŠTRUKTÚRA ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA

Cieľ opatrenia je „Skvalitnenie infraštruktúry odpadového hospodárstva“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva a
- Vízia odpadového hospodárstva.

Do skupiny aktivít **Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva** patria projekty, ktorých cieľom je „Pokračovať v súčasných aktivitách budovania infraštruktúry odpadového hospodárstva a zvýšiť množstvo vyseparovaných zložiek komunálneho odpadu“, napr. budovanie nových zberných, triediacich miest, stojísk nádob na komunálny odpad, realizácia ďalších polopodzemných stojísk a pod.

Do skupiny aktivít **Vízia odpadového hospodárstva** môžeme zaradiť projekty s cieľom „Podporovať aktivity v súvislosti s ukončením prevádzky skládky odpadov „Skládka odpadov Senec —3. etapa“ a zároveň podporiť, prípadne vybudovať vlastnú infraštruktúru odpadového hospodárstva regionálneho významu aj spoluprácou s ostatnými obcami spádového regiónu zameranú na iné zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov ako skládkovanie“ ako napríklad iniciovať odborné štúdie, Program odpadového hospodárstva mesta, projekt revitalizácie skládky a monitorovania v prípade ukončenia jej prevádzky.

3.3.2 PRIORITA 2 ROZMANITÁ SIEŤ MODERNÝCH ZARIADENÍ VEREJNEJ VYBAVENOSTI, INOVATÍVNE, KVALITNÉ A DOSTUPNÉ SLUŽBY PRE OBYVATEĽOV

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na vytvorenie nových priestorových kapacít pre fungovanie agendy samosprávy, zníženie počtu neprihlásených obyvateľov na trvalý pobyt, zvýšenie počtu miest, modernizáciu objektov a vybavenia škôl a školských zariadení, revitalizáciu školských areálov, zvýšenie kapacity zariadení, rozšírenie ponuky o absentujúce druhy sociálnych služieb, zabezpečenie kontinuálneho vzdelávania personálu, zlepšenie ponuky bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva, rozšírenie ponuky zdravotných služieb, budovanie menších zdravotných stredísk v nadväznosti na obytné územia a zvýšenie estetickej hodnoty objektov historického a kultúrneho dedičstva a ich vhodné využitie a sprístupnenie verejnosti, vybudovanie nových zariadení, zabezpečenie kontinuity podujatí a činnosti subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 2.1 Kvalitné služby samosprávy pre obyvateľov
- Opatrenie 2.2 Bonusový program pre obyvateľov
- Opatrenie 2.3 Kvalitná a moderná vzdelávacia infraštruktúra
- Opatrenie 2.4 Široká ponuka kvalitných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti
- Opatrenie 2.5 Adekvátne zdravotnícka infraštruktúra
- Opatrenie 2.6 Široká ponuka kvalitných služieb pre kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva

OPATRENIE 2.1 KVALITNÉ SLUŽBY SAMOSPRÁVY PRE OBYVATEĽOV

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Vytvoriť adekvátne priestorové podmienky pre výkon samosprávy a zlepšiť kvalitu a dostupnosť poskytovaných služieb občanom“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Kvalitná infraštruktúra pre správu mesta.

Do skupiny aktivít **Kvalitná infraštruktúra pre správu mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „Vytvoriť kvalitnú infraštruktúru pre správu mesta“ ako prístavba budovy mestského úradu, vytvorenie priestorov pre Mestskú políciu a Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta, elektronické a online mapové služby a pod.

OPATRENIE 2.2 BONUSOVÝ PROGRAM PRE OBYVATEĽOV

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Budovať zdravý lokálpatriotizmus, hrdosť ale i zodpovednosť za svoje mesto a jeho rozvoj a motivovať ešte neprihlásených obyvateľov k zaividovaniu trvalého pobytu“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Podpora lokálneho patriotizmu.

Do skupiny aktivít **Podpora lokálneho patriotizmu** patria projekty, ktorých cieľom je „Budovať zdravý lokálpatriotizmus a vytvoriť podmienky pre zvýšenú participáciu obyvateľov na rozhodovaní o rozvojových aktivitách na území mesta“ ako participatívny rozpočet mesta, mestská karta, parkovacia karta, marketingová kampaň zameraná na prihlásenie sa k trvalému pobytu a pod.

OPATRENIE 2.3 KVALITNÁ A MODERNÁ VZDELÁVACIA INFRAŠTRUKTÚRA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zabezpečiť dostatočné kapacity škôl, predškolských a školských zariadení, modernizácia objektov a materiálno-technického vybavenia a vybudovanie jestvujúcich školských areálov“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Dostatočné kapacity zariadení vzdelávacej infraštruktúry s nízkou energetickou náročnosťou a
- Moderné a kvalitné vybavenie zariadení vzdelávacej infraštruktúry.

Do skupiny aktivít **Dostatočné kapacity zariadení vzdelávacej infraštruktúry s nízkou energetickou náročnosťou** patria projekty, ktorých cieľom je „Zvýšiť kapacitu zariadení vzdelávacej infraštruktúry, znížiť energetickú náročnosť objektov“ ako budovanie nových objektov MŠ a ZŠ, prístavba, nadstavba, rekonštrukcia, zateplenie existujúcich zariadení, rozšírenie telocviční a školských jedální a pod.

Do skupiny aktivít **Moderné a kvalitné vybavenie zariadení vzdelávacej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Inovovať materiálno-technické vybavenie škôl, školských zariadení a revitalizácia školských areálov“ ako vybavenie tried a odborných učebni novými učebnými pomôckami, budovanie multifunkčných ihrísk, obnova školských ihrísk a pod.

OPATRENIE 2.4 ŠIROKÁ PONUKA KVALITNÝCH SLUŽIEB V OBLASTI SOCIÁLNEJ STAROSTLIVOSTI

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť ponuku a kvalitu služieb v oblasti sociálnej starostlivosti“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Byty nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, malometrážne a nájomné byty;
- Kvalitná a dostupná sociálna infraštruktúra, modernizácia a rekonštrukcia zariadení a
- Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach sociálnej infraštruktúry.

Do skupiny aktivít **Byty nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, malometrážne a nájomné byty** patria projekty, ktorých cieľom je „Zvýšiť ponuku bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva“ ako výstavba, kúpa bytov za účelom zriadenia nájomného bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva a pod.

Do skupiny aktivít **Kvalitná a dostupná sociálna infraštruktúra, modernizácia a rekonštrukcia zariadení** patria projekty, ktorých cieľom je „Vytvoriť kvalitnú sociálnu infraštruktúru so širokým spektrom zariadení sociálnych služieb aj s využitím potenciálu neverejných poskytovateľov pôsobiacich v sociálnej oblasti a ich podpora“ ako zriadenie útulku, azylového domu pre bezdomovcov, centrálnej vývarovne, rekonštrukcia (nadstavba) zariadenia opatrovateľskej služby a pod.

Do skupiny aktivít **Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach sociálnej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Zlepšiť kvalitu poskytovaných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti prostredníctvom kvalifikovaného personálu“ ako aktivity podporujúce rekvalifikačné resp. kompetenčné kurzy, odborné vzdelávacie kurzy, akreditované programy kontinuálneho vzdelávania, semináre, workshopy, jazykové kurzy, tréningové programy v oblasti sociálnych služieb a pod.

OPATRENIE 2.5 ADEKVÁTNÁ ZDRAVOTNÍCKA INFRAŠTRUKTÚRA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Revitalizovať a dobudovať vybavenie existujúceho zdravotníckeho zariadenia (poliklinika), koncentrovať jednotlivé druhy ambulancií do menších komplexov“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Rekonštrukcia existujúceho zdravotníckeho zariadenia, vytváranie nových zariadení a
- Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach zdravotníckej infraštruktúry.

Do skupiny aktivít **Rekonštrukcia existujúceho zdravotníckeho zariadenia, vytváranie nových zariadení** patria projekty, ktorých cieľom je „Zrekonštruovať existujúce zdravotnícke zariadenie, dobudovať jeho materiálno-technické vybavenie, rozšíriť sieť poskytovateľov zdravotnej starostlivosti o nové zariadenia“ ako rekonštrukcia polikliniky - nadstavba a prístavba, vrátane dobudovania lôžkovej časti, jednoduchovej chirurgie; modernizácia materiálno-technického vybavenia, podporné aktivity pre zriadenie nových zdravotných služieb v existujúcom zariadení a pre vybudovanie menších samostatných zdravotných stredísk, príp. integrovaných v objektoch s inými druhmi občianskej vybavenosti a pod.

Do skupiny aktivít **Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach zdravotníckej infraštruktúry** patria projekty, ktorých cieľom je „Zlepšiť kvalitu poskytovaných služieb v oblasti zdravotnej starostlivosti prostredníctvom kvalifikovaného personálu“ ako aktivity podporujúce rekvalifikačné, resp. kompetenčné kurzy, odborné vzdelávacie kurzy, akreditované programy kontinuálneho vzdelávania, semináre, workshopy, jazykové kurzy, tréningové programy v oblasti zdravotných služieb a pod.

OPATRENIE 2.6 ŠIROKÁ PONUKA KVALITNÝCH SLUŽIEB PRE KULTÚRNE, VOĽNOČASOVÉ A ŠPORTOVÉ AKTIVITY PRE RÔZNE VEKOVÉ KATEGÓRIE OBYVATEĽSTVA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je *„Zmodernizovať existujúce objekty kultúrneho a historického dedičstva, dobudovať nové objekty, podporovať organizáciu podujatí a fungovanie subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva“*.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 2 hlavné skupiny aktivít:

- Efektívne využitie kultúrne a historické dedičstvo a
- Pestrá ponuka služieb a podujatí zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity.

Do skupiny aktivít **Efektívne využitie kultúrne a historické dedičstvo** patria projekty, ktorých cieľom je *„Zrekonštruovať objekty kultúrneho a historického dedičstva na území mesta a vhodne ich využívať na kultúrne a spoločenské aktivity“* ako rekonštrukcia objektov, podporné aktivity pre zabezpečenie rekonštrukcie a nového využitia objektov kultúrneho a historického dedičstva a pod.

Do skupiny aktivít **Pestrá ponuka služieb a podujatí zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity** patria projekty, ktorých cieľom je *„Rozšíriť ponuku služieb a zabezpečiť podmienky pre činnosť subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva“* ako zradenie viacúčelovej športovej haly, zriadenie komplexného centra pohybových aktivít (activity park), zábavného parku pre deti – preliezky, šmýkačky, hojdačky, zriadenie kina, divadla, obnova strechy a podkrovných priestorov Mestského múzea - Turecký dom, rozšírenie knižnice pre odbornú literatúru s učebňami, zastrešenie pódia pred kultúrnym domom na verejné mestské akcie, nové cyklotrasy, finančná podpora športových klubov, podpora organizácie kultúrno-spoločenských podujatí, športových akcií a pod.

3.3.3 PRIORITA 3 VYTVORENIE PRÍJEMNEJŠIEHO PROSTREDIA V CENTRÁLNEJ ČASTI MESTA PRE PEŠÍCH AJ CYKLISTOV

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na zníženie automobilovej dopravy v centre mesta, podpora využívania verejnej dopravy a rekonštrukcie, resp. revitalizácia verejných priestranstiev v centrálnej časti mesta.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 3.1 Udržateľná cestná infraštruktúra
- Opatrenie 3.2 Integrovaný dopravný systém mesta
- Opatrenie 3.3 Revitalizácia a humanizácia verejných priestranstiev

OPATRENIE 3.1 UDRŽATEĽNÁ CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „*Znížiť podiel automobilovej dopravy v centrálnej časti mesta*“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta;
- Podpora e-mobility a
- Bezpečná infraštruktúra pre peších a cyklistov.

Do skupiny aktivít **Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „*Odľahčiť dopravu z centrálnych častí mesta, čím sa zvýši kvalita ovzdušia a hluková situácia v meste*“ ako vybudovanie severovýchodného (a následne severného), prepojenie ulíc Boldocká a Trnavská a pod.

Do skupiny aktivít **Podpora e-mobility** patria projekty, ktorých cieľom je „*Vytvoriť možnosti, infraštruktúru pre rozvoj elektromobility*“ ako budovanie nabíjacích staníc pre elektromobily a elektrobicykle a pod.

Do skupiny aktivít **Bezpečná infraštruktúra pre peších a cyklistov** patria projekty, ktorých cieľom je „*Zabezpečiť kvalitnú a bezpečnú infraštruktúru pre peších a cyklistov na území mesta*“ ako budovanie a rekonštrukcia chodníkov, budovanie a rekonštrukcia infraštruktúry pre cyklistov, zavedenie výpožičného systému bicyklov (bikesharing) a pod.

OPATRENIE 3.2 INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM MESTA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Posilniť rozvoj integrovaného systému dopravy“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Lepšia integrácia mesta do systému integrovanej dopravy;
- Moderná železničná infraštruktúra a
- Vybudovaný funkčný systém P+R.

Do skupiny aktivít **Lepšia integrácia mesta do systému integrovanej dopravy** patria projekty, ktorých cieľom je „Posilniť rozvoj a zapojenie mesta do systému IDS BK“ napríklad zapojenie mestskej dopravy do IDS BK.

Do skupiny aktivít **Moderná železničná infraštruktúra** patria projekty, ktorých cieľom je „Modernizácia železničnej infraštruktúry na území mesta“ ako podporné aktivity pri výstavbe mimoúrovňových priechodov cez železničnú trať, revitalizácia priestranstiev v majetku mesta a pod.

Do skupiny aktivít **Vybudovaný funkčný systém P+R** patria projekty, ktorých cieľom je „Vybudovať záchytné parkoviská pri autobusovej a železničnej stanici“ ako vypracovanie koncepcie statickej dopravy, vybudovanie parkovacích domov a záchytných parkovísk a pod.

OPATRENIE 3.3 REVITALIZÁCIA A HUMANIZÁCIA VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Pokračovať v revitalizácii a humanizácii verejných priestranstiev“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Revitalizácia verejných priestranstiev.

Do skupiny aktivít **Revitalizácia verejných priestranstiev** patria projekty, ktorých cieľom je „Pokračovať v revitalizácii a humanizácii verejných priestranstiev s dôrazom na vytvorenie kvalitného sídelného prostredia“ ako budovanie a rekonštrukcia verejných priestranstiev, zriadenie nízko emisnej zóny a pod.

3.3.4 PRIORITA 4 ROZVOJ CESTOVNÉHO RUCHU A VOĽNOČASOVÝCH AKTIVÍT VO VÝCHODNEJ ČASTI ÚZEMIA MESTA

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť počet návštevníkov mesta.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na vybudovanie novej a obnovenie existujúcej infraštruktúry cestovného ruchu a na vytvorenie nových produktov cestovného ruchu.

Zoznam opatrení

- Opatrenie 4.1 Kvalitná infraštruktúra cestovného ruchu
- Opatrenie 4.2 Koordinácia rozvoja cestovného ruchu

OPATRENIE 4.1 KVALITNÁ INFRAŠTRUKTÚRA CESTOVNÉHO RUCHU

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Zvýšiť kvalitu infraštruktúry cestovného ruchu modernizáciou existujúcej a budovaním novej infraštruktúry“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Kvalitná infraštruktúra pre cyklistov;
- Dobudovanie areálu Hlbokého jazera a
- Dobudovanie rekreačnej zóny Slnčné jazerá.

Do skupiny aktivít **Kvalitná infraštruktúra pre cyklistov** patria projekty, ktorých cieľom je „Skvalitniť a rozšíriť existujúcu sieť cyklochodníkov“, napríklad budovanie a rekonštrukcia infraštruktúry pre cyklistov (cyklochodníky, cyklotrasy, doplnková infraštruktúra, informačný systém).

Do skupiny aktivít **Dobudovanie areálu Hlbokého jazera** patria projekty, ktorých cieľom je „Vybudovať areál Hlbokého jazera na zodpovedajúcej urbanistickej úrovni ako funkčný doplnok k Slnčným jazerám“ ako budovanie verejných priestranstiev, budovanie súvisiace zázemia pre návštevníkov, budovanie infraštruktúry a pod.

Do skupiny aktivít **Dobudovanie rekreačnej zóny Slnčné jazerá** patria projekty, ktorých cieľom je „Systém rekreácie a športu založiť na dobudovaní rekreačnej zóny Slnčné jazerá na úroveň zodpovedajúcu jej až medzinárodnému významu, t.j. s primeranou turistickou a športovou komplexnou vybavenosťou“ ako rozšírenie pláže, dobudovanie sociálneho zázemia a pod.

OPATRENIE 4.2 KOORDINÁCIA ROZVOJA CESTOVNÉHO RUCHU

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Podporiť koordináciu rozvoja cestovného ruchu na území mesta s cieľom vytvoriť väčšiu ponuku produktov a služieb cestovného ruchu“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia bola definovaná iba jedna hlavná skupina aktivít:

- Koordinácia subjektov v oblasti rozvoja cestovného ruchu.

Do skupiny aktivít **Koordinácia subjektov v oblasti rozvoja cestovného ruchu** patria projekty, ktorých cieľom je „Koordinácia viacerých subjektov v oblasti rozvoja aktivít a infraštruktúry CR v okolí vodných plôch“ ako vytvorenie nových a inovovanie existujúcich služieb a produktov cestovného ruchu, podpora aktivít OOCR, vypracovanie spoločných štúdií (štúdiá rozvoja Hlbokého jazera) a spoločných projektov a pod.

3.3.5 PRIORITA 5 PONUKA PRACOVNÝCH PRÍLEŽITOSTÍ V ODVETVIACH S VYŠŠOU PRIDANOU HODNOTOU A ROZVOJ PODNIKATEĽSKÝCH AKTIVÍT V ZÁPADNEJ ČASTI ÚZEMIA MESTA

Súvisiaci špecifický cieľ

Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou.

Popis priority

Priorita sa bude realizovať najmä prostredníctvom opatrení zameraných na rozvoj MSP vrátane mikropodnikania na území mesta najmä v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou

Zoznam opatrení

- Opatrenie 5.1 Podpora malého a stredného podnikania vrátane mikropodnikania

OPATRENIE 5.1 PODPORA MALÉHO A STREDNÉHO PODNIKANIA VRÁTANE MIKROPODNIKANIA

Popis opatrenia a príklady projektov

Cieľ opatrenia je „Podporiť rozvoj MSP vrátane mikropodnikania na území mesta najmä v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou“.

Pre zabezpečenia naplnenia realizácie tohto opatrenia boli definované 3 hlavné skupiny aktivít:

- Vybudovanie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov;
- Rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch a
- Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta.

Do skupiny aktivít **Vybudovanie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov** patria projekty, ktorých cieľom je „Podporiť vytvorenie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov ako aj vhodného prostredia pre firmy pôsobiace v oblasti služieb“, napríklad aktivity súvisiace so zriadením priemyselno-technologického alebo vedecko-technologického parku (budovanie infraštruktúry, modernizácia infraštruktúry).

Do skupiny aktivít **Rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch** patria projekty, ktorých cieľom je „Podporovať rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch a priemyselných zónach“ ako aktivity súvisiace s rozvojom podnikateľských aktivít v existujúcich areáloch, rekonštrukcia, modernizácia objektov a vybavenia a pod.

Do skupiny aktivít **Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta** patria projekty, ktorých cieľom je „Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta, vytvoriť atraktívne pracovné príležitosti a podmienky pre zamestnancov v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou“ ako vytvorenie podnikateľského inkubátora, podnikateľského centra, co-workingového centra a pod.

4 PROGRAMOVÁ ČASŤ

Programová časť poskytuje prehľad o konkrétnych opatreniach a aktivitách na zabezpečenie realizácie PHSR (t.j. zabezpečenie realizácie navrhnutých priorít). Konkrétne opatrenia a aktivity sú priradené k príslušným prioritám.

4.1 ZOZNAM OPATRENÍ A AKTIVÍT PRE ZABEZPEČENIE REALIZÁCIE PRIORITY 1 KVALITNEJŠIE, ZELENŠIE A ZDRAVŠIE PROSTREDIE PRE ŽIVOT A BÝVANIE

V tabuľke nižšie je uvedený prehľad príslušných opatrení a (skupín) aktivít definovaných pre zabezpečenie realizácie príslušnej priority. Ku každej skupine aktivít sú zároveň uvedené aj indikatívne príklady projektov. Tie projekty, ktoré budú predmetom realizácie obsahuje tzv. Akčný plán PHSR, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto dokumentu.

Opatrenie	Aktivity	Príklady projektov
1.1 Kvalitná a moderná technická infraštruktúra na území mesta	1.1.1 Technická infraštruktúra	rozšírenie a rekonštrukcia splaškovej a dažďovej kanalizácie a pod.
	1.1.2 Bezpečné verejné priestranstvá	dobudovanie kamerového systému, modernizácia verejného osvetlenia a pod.
	1.1.3 Vhodné nakladanie s odpadovými vodami	rozšírenie pôvodnej čistiarne odpadových vôd a iné
	1.1.4 Kvalitná, bezpečná a moderná cestná infraštruktúra	preložka cesty, budovanie nových komunikácií, budovanie nabíjajúcich staníc pre elektromobily a pod.
1.2 Kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta	1.2.1 Nástroje na správu mesta	vypracovanie a schválenie územného plánu mesta, spracovanie územných plánov zón, vypracovanie generelu dopravy, generelu zelene, generelu rekreácie, vypracovanie program rozvoja bývania, vypracovanie komunitného plánu sociálnych služieb a pod.
1.3 Podpora vhodného obhospodarovania pôdy a ochrana pôdy	1.3.1 Vhodné postupy hospodárenia na poľnohospodárskej pôde	napr. projekty zamerané na pravidelné zabezpečovanie monitorovania pôdy
	1.3.2 Ochrana poľnohospodárskej pôdy	definovanie ochrany chránených poľnohospodárskych pôd v rámci územnoplánovacej dokumentácie a pod.
1.4 Ochrana vodných plôch a šetrné postupy voči prírode	1.4.1 Šetrné postupy voči prírode	výsadba izolačnej zelene, používanie hlukových stien, prechodov pre migráciu živočíchov a pod.
	1.4.2 Ochrana vodných plôch využívaných na rekreáciu	napríklad pravidelným monitorovaním kvality vody
1.5 Rozumné využívanie a tvorba krajiny	1.5.1 Rozumná tvorba krajiny	napr. vetrolamy, remízky, ktoré plnia ekostabilizačnú a zároveň aj ochrannú funkciu v krajine
	1.5.2 Výsadba drevín	napríklad výsadba nových drevín, náhrada starých drevín, tvorba, rekultivácia a obnova zelených plôch
1.6 Ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia	1.6.1 Ochrana prírodných hodnôt krajiny	vypracovanie Programu starostlivosti/záchranu o chránené územia a pod.
	1.6.2 Ochrana ekologickej stability krajiny	napríklad spracovanie zodpovedajúcich častí v rámci územnoplánovacej dokumentácie
1.7 Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva	1.7.1 Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva	budovanie nových zberných, triediacich miest, stojísk nádob na komunálny odpad, realizácia ďalších polopodzemných stojísk a pod.
	1.7.2 Vízia odpadového hospodárstva	napríklad iniciovať odborné štúdie, Program odpadového hospodárstva mesta, projekt revitalizácie

skládky a monitorovania v prípade ukončenia jej prevádzky

4.2 ZOZNAM OPATRENÍ A AKTIVÍT PRE ZABEZPEČENIE REALIZÁCIE PRIORITY 2 ROZMANITÁ SIEŤ MODERNÝCH ZARIADENÍ VEREJNEJ VYBAVENOSTI, INOVATÍVNE, KVALITNÉ A DOSTUPNÉ SLUŽBY PRE OBYVATEĽOV

V tabuľke nižšie je uvedený prehľad príslušných opatrení a (skupín) aktivít definovaných pre zabezpečenie realizácie príslušnej priority. Ku každej skupine aktivít sú zároveň uvedené aj indikatívne príklady projektov. Tie projekty, ktoré budú predmetom realizácie obsahuje tzv. Akčný plán PHSR, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto dokumentu.

Opatrenie	Aktivity	Príklady projektov
2.1 Kvalitné služby samosprávy pre obyvateľov	2.1.1 Kvalitná infraštruktúra pre správu mesta	prístavba budovy mestského úradu, vytvorenie priestorov pre Mestskú políciu a Útvar verejnej zelene, údržby a čistenia mesta, elektronické a online mapové služby a pod.
2.2 Bonusový program pre obyvateľov	2.2.1 Podpora lokálneho patriotizmu	participatívny rozpočet mesta, mestská karta, parkovacia karta, marketingová kampaň zameraná na prihlásenie sa k trvalému pobytu a pod.
2.3 Kvalitná a moderná vzdelávacia infraštruktúra	2.3.1 Dostatočné kapacity zariadení vzdelávacej infraštruktúry s nízkou energetickou náročnosťou	budovanie nových objektov MŠ a ZŠ, prístavba, nadstavba, rekonštrukcia, zateplenie existujúcich zariadení, rozšírenie telocviční a školských jedální a pod.
	2.3.2 Moderné a kvalitné vybavenie zariadení vzdelávacej infraštruktúry	vybavenie tried a odborných učební novými učebnými pomôckami, budovanie multifunkčných ihrísk, obnova školských ihrísk a pod.
2.4 Široká ponuka kvalitných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti	2.4.1 Byty nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, malometrážne a nájomné byty	výstavba, kúpa bytov za účelom zriadenia nájomného bývania pre marginalizované skupiny obyvateľstva a pod.
	2.4.2 Kvalitná a dostupná sociálna infraštruktúra, modernizácia a rekonštrukcia zariadení	zriadenie útulku, azylového domu pre bezdomovcov, centrálnej vývarovne, rekonštrukcia (nadstavba) zariadenia opatrovateľskej služby a pod.
	2.4.3 Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach sociálnej infraštruktúry	aktivity podporujúce rekvalifikačné resp. kompetenčné kurzy, odborné vzdelávacie kurzy, akreditované programy kontinuálneho vzdelávania, semináre, workshopy, jazykové kurzy, tréningové programy v oblasti sociálnych služieb a pod.
2.5 Adekvátna zdravotnícka infraštruktúra	2.5.1 Rekonštrukcia existujúceho zdravotníckeho zariadenia, vytváranie nových zariadení	rekonštrukcia polikliniky - nadstavba a prístavba, vrátane dobudovania lôžkovej časti, jednodňovej chirurgie; modernizácia materiálno-technického vybavenia, podporné aktivity pre zriadenie nových zdravotných služieb v existujúcom zariadení a pre vybudovanie menších samostatných zdravotných stredísk, príp. integrovaných v objektoch s inými druhmi občianskej vybavenosti a pod.
	2.5.2 Vysoká kvalita	aktivity podporujúce rekvalifikačné, resp. kompetenčné

	poskytovaných služieb v zariadeniach zdravotníckej infraštruktúry	kurzy, odborné vzdelávacie kurzy, akreditované programy kontinuálneho vzdelávania, semináre, workshopy, jazykové kurzy, tréningové programy v oblasti zdravotných služieb a pod.
2.6 Široká ponuka kvalitných služieb pre kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva	2.6.1 Efektívne využité kultúrne a historické dedičstvo	rekonštrukcia objektov, podporné aktivity pre zabezpečenie rekonštrukcie a nového využitia objektov kultúrneho a historického dedičstva a pod.
	2.6.2 Pestrá ponuka služieb a podujatí zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity	zradenie viacúčelovej športovej haly, zriadenie komplexného centra pohybových aktivít (activity park), zábavného parku pre deti – preliezky, šmýkačky, hojdačky, zriadenie kina, divadla, obnova strechy a podkrovných priestorov Mestského múzea - Turecký dom, rozšírenie knižnice pre odbornú literatúru s učebňami, zastrešenie pódia pred kultúrnym domom na verejné mestské akcie, nové cyklotrasy, finančná podpora športových klubov, podpora organizácie kultúrno-spoločenských podujatí, športových akcií a pod.

4.3 ZOZNAM OPATRENÍ A AKTIVÍT PRE ZABEZPEČENIE REALIZÁCIE PRIORITY 3 VYTVORENIE PRÍJEMNEJŠIEHO PROSTREDIA V CENTRÁLNEJ ČASTI MESTA PRE PEŠÍCH AJ CYKLISTOV

V tabuľke nižšie je uvedený prehľad príslušných opatrení a (skupín) aktivít definovaných pre zabezpečenie realizácie príslušnej priority. Ku každej skupine aktivít sú zároveň uvedené aj indikatívne príklady projektov. Tie projekty, ktoré budú predmetom realizácie obsahuje tzv. Akčný plán PHSR, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto dokumentu.

Opatrenie	Aktivity	Príklady projektov
3.1 Udržateľná cestná infraštruktúra	3.1.1 Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta	vybudovanie severovýchodného (a následne severného), prepojenie ulíc Boldocká a Trnavská a pod.
	3.1.2 Podpora e-mobility	budovanie nabíjajúcich staníc pre elektromobily a elektrobicykle a pod.
	3.1.3 Bezpečná infraštruktúra pre peších a cyklistov	budovanie a rekonštrukcia chodníkov, budovanie a rekonštrukcia infraštruktúry pre cyklistov, zavedenie výpožičného systému bicyklov (bikesharing) a pod.
3.2 Integrovaný dopravný systém mesta	3.2.1 Lepšia integrácia mesta do systému integrovanej dopravy	zapojenie mestskej dopravy do IDS BK.
	3.2.2 Moderná železničná infraštruktúra	podporné aktivity pri výstavbe mimoúrovňových priechodov cez železničnú trať, revitalizácia priestranstiev v majetku mesta a pod.
	3.2.3 Vybudovaný funkčný systém P+R	vypracovanie koncepcie statickej dopravy, vybudovanie parkovacích domov a záchytných parkovísk a pod.
3.3 Revitalizácia a humanizácia verejných priestranstiev	3.3.1 Revitalizácia verejných priestranstiev	budovanie a rekonštrukcia verejných priestranstiev, zriadenie nízko emisnej zóny a pod.

4.4 ZOZNAM OPATRENÍ A AKTIVÍT PRE ZABEZPEČENIE REALIZÁCIE PRIORITY 4 ROZVOJ CESTOVNÉHO RUCHU A VOĽNOČASOVÝCH AKTIVÍT VO VÝCHODNEJ ČASTI ÚZEMIA MESTA

V tabuľke nižšie je uvedený prehľad príslušných opatrení a (skupín) aktivít definovaných pre zabezpečenie realizácie príslušnej priority. Ku každej skupine aktivít sú zároveň uvedené aj indikatívne príklady projektov. Tie projekty, ktoré budú predmetom realizácie obsahuje tzv. Akčný plán PHSR, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto dokumentu.

Opatrenie	Aktivity	Príklady projektov
4.1 Kvalitná infraštruktúra cestovného ruchu	4.1.1 Kvalitná infraštruktúra pre cyklistov	napríklad budovanie a rekonštrukcia infraštruktúry pre cyklistov (cyklochodníky, cyklotrasy, doplnková infraštruktúra, informačný systém)
	4.1.2 Dobudovanie areálu Hlbokého jazera	budovanie verejných priestranstiev, budovanie súvisiace zázemia pre návštevníkov, budovanie infraštruktúry a pod.
	4.1.3 Dobudovanie rekreačnej zóny Slnčné jazera	rozšírenie pláže, dobudovanie sociálneho zázemia a pod.
4.2 Koordinácia rozvoja cestovného ruchu	4.2.1 Koordinácia subjektov v oblasti rozvoja cestovného ruchu	vytvorenie nových a inovovanie existujúcich služieb a produktov cestovného ruchu, podpora aktivít OOCR, vypracovanie spoločných štúdií (štúdia rozvoja Hlbokého jazera) a spoločných projektov a pod.

4.5 ZOZNAM OPATRENÍ A AKTIVÍT PRE ZABEZPEČENIE REALIZÁCIE PRIORITY 5 PONUKA PRACOVNÝCH PRÍLEŽITOSTÍ V ODVETVIACH S VYŠŠOU PRIDANOU HODNOTOU A ROZVOJ PODNIKATEĽSKÝCH AKTIVÍT V ZÁPADNEJ ČASTI ÚZEMIA MESTA

V tabuľke nižšie je uvedený prehľad príslušných opatrení a (skupín) aktivít definovaných pre zabezpečenie realizácie príslušnej priority. Ku každej skupine aktivít sú zároveň uvedené aj indikatívne príklady projektov. Tie projekty, ktoré budú predmetom realizácie obsahuje tzv. Akčný plán PHSR, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto dokumentu.

Opatrenie	Aktivity	Príklady projektov
5.1 Podpora malého a stredného podnikania vrátane mikropodnikania	5.1.1 Vybudovanie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov	napríklad aktivity súvisiace so zriadením priemyselno-technologického alebo vedecko-technologického parku (budovanie infraštruktúry, modernizácia infraštruktúry)
	5.1.2 Rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch	aktivity súvisiace s rozvojom podnikateľských aktivít v existujúcich areáloch, rekonštrukcia, modernizácia objektov a vybavenia a pod.
	5.1.3 Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta	vytvorenie podnikateľského inkubátora, podnikateľského centra, co-workingového centra a pod.

5 REALIZAČNÁ ČASŤ

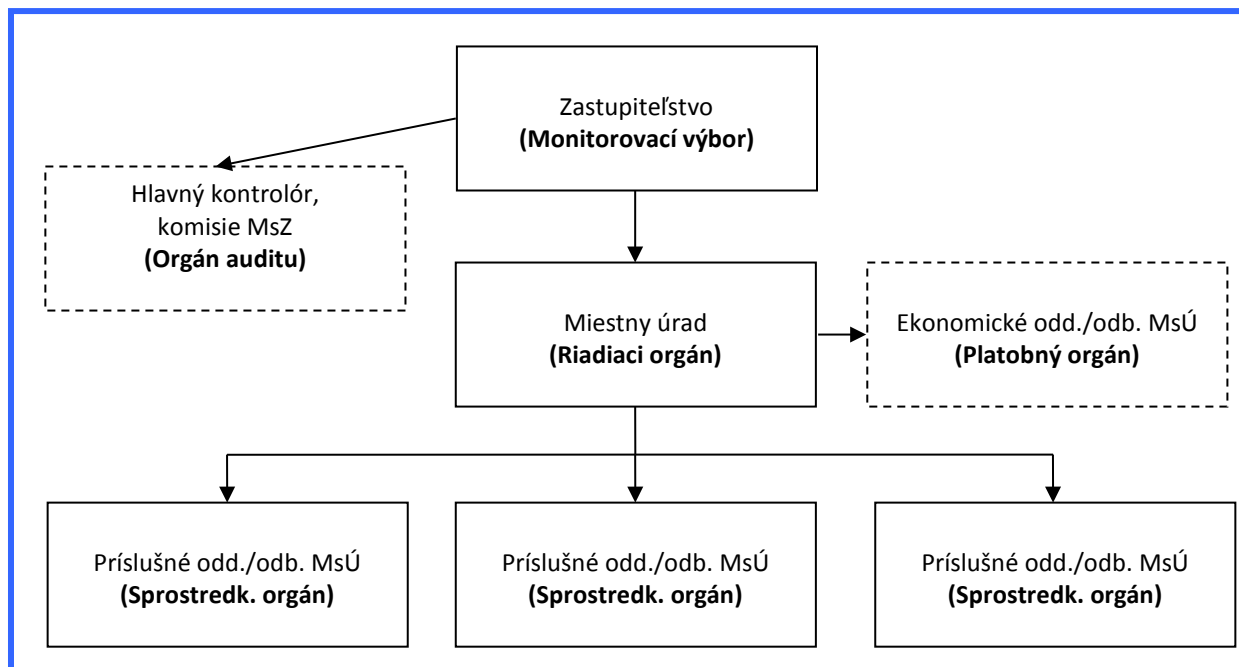
Zámerom tejto kapitoly je popísať postupy inštitucionálneho zabezpečenia formou partnerstva a organizačné zabezpečenie realizácie PHSR, systém monitorovania a hodnotenia plnenia PHSR s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecný a časový harmonogram realizácie PHSR formou akčných plánov.

5.1 IDENTIFIKÁCIA SUBJEKTOV RIADENIA

Hlavnými nositeľmi zodpovednosti za realizáciu PHSR sú:

- **Zastupiteľstvo mesta** zo svojej pozície má hlavnú kompetenciu vo vzťahu k implementácii PHSR. Schvaľuje akčné plány a posudzuje návrhy na ich zmenu a doplnenie. Úlohou je zároveň monitorovať implementáciu akčných plánov. Časť svojich kompetencií môže presunúť na tzv. Riadiaci tím PHSR (ten v takom prípade vykonáva činnosti vyplývajúce z poverenia).
- **Primátor** – v pozícii predsedu monitorovacieho výboru.
- **Mestský úrad** – ako riadiaci orgán (RO) PHSR. Úlohou RO je realizovať PHSR. Pripravuje podklady pre zastupiteľstvo mesta.
- **Jednotlivé odbory miestneho úradu** – v pozícii sprostredkovateľských orgánov pre jednotlivé priority PHSR. Zabezpečia realizáciu konkrétnych projektov Akčného plánu PHSR.
- **Finančný útvar miestneho úradu** v pozícii platobného orgánu, ktorého úlohou je zabezpečovať finančnú spoluúčasť na projektoch.
- **Hlavný kontrolór, prípadne komisie zastupiteľstva** ako orgán auditu – úlohou je dohliadať nad korektnou realizáciou PHSR.

Schéma 1 Schéma systému riadenia a implementácie PHSR



Vysvetlivky: MsZ – Miestne zastupiteľstvo, MsÚ – Miestny úrad.

5.2 DEFINOVANIE SYSTÉMU MONITOROVANIA A HODNOTENIA

K jednotlivým cieľom na všetkých hierarchických úrovniach sú priradené konkrétne merateľné ukazovatele a ich hodnoty (východiskové a cieľové). Východisková hodnota predstavuje hodnotu dostupnú v čase prípravy tohto dokumentu a **cieľová hodnota** predstavuje **očakávanú hodnotu** dosiahnutú **v roku 2028**. K jednotlivým ukazovateľom sú priradené zároveň zdroje pre overenie týchto údajov a kompetentnú osobu, resp. subjekt zodpovedný za sledovanie týchto ukazovateľov.

Merateľné ukazovatele sú stanovené tak, aby rešpektovali príslušnú hierarchickú úroveň, t.j. na úrovni konkrétnych projektov/aktivít sú to ukazovatele, ktoré bude možné vyhodnotiť hneď po zrealizovaní daného projektu (výstupové ukazovatele) a na úrovni špecifických cieľov a globálneho cieľa sú to ukazovatele, ktoré bude možné vyhodnotiť priebežne (napr. raz ročne) ako aj na konci programového obdobia (výsledkové ukazovatele).

Proces implementácie PHSR by sa mal **pravidelne** (napr. raz ročne) **monitorovať a vyhodnocovať**, čiže mala by sa vyhodnocovať realizácia projektov a plnenie merateľných ukazovateľov. Zároveň by sa mal pravidelne (napr. raz ročne) aktualizovať aj zoznam projektov (tzv. Akčný plán PHSR). V polovici programového obdobia realizácie PHSR by sa malo vykonať tzv. priebežné hodnotenie plnenia PHSR.

Tabuľka 46 Systém monitorovania a hodnotenia na úrovni globálneho cieľa

Dlhodobý cieľ	Názov ukazovateľa	Východisková / cieľová hodnota	Zdroje pre overenie údajov	Zodpovedný subjekt
Rozvoj kvalitného sídelného prostredia pre obyvateľov mesta Senec, t.j. „ <i>vybudovanie kvalitného sídelného prostredia a kvalitnej ponuky služieb pre obyvateľov mesta s dôrazom na vytvorenie príjemnej centrálnej časti mesta a rozvoj cestovného ruchu</i> “.	Naplnenie čiastkových (špecifických cieľov)	- / 85 %	(ex-post) hodnotenie PHSR	Riadiaci tím PHSR / gestor PHSR

Tabuľka 47 Systém monitorovania a hodnotenia na úrovni špecifických cieľov (priority)

Špecifické ciele	Názov ukazovateľa	Východisková / cieľová hodnota	Zdroje pre overenie údajov	Zodpovedný subjekt
1. Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia	Naplnenie súvisiacich čiastkových (operačných cieľov) v %	- / 85	(priebežné, resp. ex-post) hodnotenie PHSR	Riadiaci tím PHSR / gestor PHSR
2. Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby	Naplnenie súvisiacich čiastkových (operačných cieľov) v %	- / 85	(priebežné, resp. ex-post) hodnotenie PHSR	Riadiaci tím PHSR / gestor PHSR

3. Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev	Znížiť počet automobilovej dopravy v centre mesta v %	-/30	Generel dopravy, prieskumy	Riadiaci tím PHSR / gestor PHSR
4. Zvýšiť počet návštevníkov mesta	Vyšší počet návštevníkov mesta v %	-/15 (aktuálna hodnota je 64 358)	ŠÚ SR	Riadiaci tím PHSR / gestor PHSR
5. Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou	Podielu zamestnancov okresu Senec v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou v %*	24*/35	ŠÚ SR	Riadiaci tím PHSR / gestor PHSR

Tabuľka 48 Systém monitorovania a hodnotenia na úrovni operačných cieľov (opatrenia)

Operačné ciele	Názov ukazovateľa	Východisková / cieľová hodnota	Zdroje pre overenie údajov	Zodpovedný subjekt
1.1 Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry a zmodernizovať technickú infraštruktúru na území mesta s ohľadom na vznik novej IBV	Počet zrealizovaných projektov zameraných na obnovu alebo budovanie technickej infraštruktúry	-/3	Interné údaje MČ, stavebný úrad	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia
	Dĺžka zrekonštruovanej technickej infraštruktúry (v km)	-/15		
1.2 Vytvoríť kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta	Počet schválených plánovacích alebo strategických dokumentov	-/15	Interné údaje	MsÚ, Útvar stratégie a rozvoja mesta
	Z toho počet schválených plánovacích alebo strategických dokumentov so zameraním na dopravu	-/2		
1.3 Vytvoríť vhodné opatrenia na obhospodarovanie pôdy a podporu ochrany poľnohospodárskej pôdy	Maximálne zníženie výmery chránenej poľnohospodárskej pôdy ²⁸ (v %)	-/5 (Aktuálna výmera je približne 940 ha)	Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia
1.4 Zabezpečiť ochranu vodných plôch a preferenciu šetrných stavebných postupov voči	Schválenie strategického dokumentu adaptačných opatrení	-/schválenie	Interné údaje	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného

²⁸ Chránené pôdy podľa prílohy č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z. z.

* Medzi odvetvia s vyššou pridanou hodnotou boli zaradené tieto odvetvia: informácie a komunikácia, finančné a poisťovacie činnosti, činnosti v oblasti nehnuteľností, odborné vedecké a technické činnosti, verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie, vzdelávanie, zdravotníctvo a sociálna pomoc, umenie, zábava a rekreácia. Východisková hodnota je kalkulovaná na základe údajov z roku 2016.

prírode	na zmenu klímy, zadržovanie vody v území			prostredia
1.5 Podporiť opatrenia na rozumné využívanie a tvorbu krajiny	Počet skultivovaných území Počet projektov so zameraním na ochranu ovzdušia	-/4 -/1	Interné údaje MČ, stavebný úrad	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia
1.6 Zvýšiť ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia a rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability	Schválenie dokumentu Miestny systém ekologickej stability Iniciovať zaradenie územie európskeho významu spoločnej európskej siete chránených území NATURA 2000 Martinský les do národnej siete chránených území	-/schválenie -/iniciácia	Interné údaje	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia
1.7 Skvalitnenie infraštruktúry odpadového hospodárstva	Podiel vyseparovaného odpadu (v %) Vypracovanie odborného materiálu na určenie ďalších aktivít v oblasti odpadového hospodárstva	25/50 -/schválenie	Interné údaje	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia

Operačné ciele	Názov ukazovateľa	Východisková / cieľová hodnota	Zdroje pre overenie údajov	Zodpovedný subjekt
2.1 Vytvoriť adekvátne priestorové podmienky pre výkon samosprávy a zlepšiť kvalitu a dostupnosť služieb poskytovaných občanom	počet vytvorenie nových priestorových kapacít pre zamestnancov	-/15	Interné údaje	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia
2.2 Budovať zdravý lokálpatriotizmus, hrdosť ale i zodpovednosť za svoje mesto a jeho rozvoj a motivovať ešte neprihlásených obyvateľov k zaevidovaniu trvalého pobytu	Zavedenie participatívneho rozpočtu a alokovanie finančných prostriedkov (v tis. EUR za rok)	-/20	MsÚ, Útvar ekonomiky mesta, rozpočet mesta	MsÚ
2.3 Zabezpečiť dostatočné kapacity	Vytvorenie nových priestorových kapacít (miest) v zariadeniach	-/200 (aktuálny stav)	Interné údaje,	MsÚ, Útvar školsťva a

škôl, predškolských a školských zariadení, modernizácia objektov a materiálo-technického vybavenia a vybudovanie jestvujúcich školských areálov	materských škôl Vytvorenie nových priestorových kapacít (miest) v zariadeniach základných škôl Počet zmodernizovaných/zrekonštruovaných zariadení (škôl, predškolských a školských zariadení)	je 942 miest) -/650 (aktuálny stav je 2 905 miest) -/10	stavebný úrad, CVTI	športu
2.4 Zvýšiť ponuku a kvalitu služieb v oblasti sociálnej starostlivosti	Počet vybudovaných (zriadených) nových zariadení Počet nových nájomných bytov Počet osôb zapojených do vzdelávania	-/8 -/30 -/50	Interné údaje	MsÚ, Útvar sociálnych služieb mesta
2.5 Revitalizovať a dobudovať vybavenie existujúceho zdravotníckeho zariadenia (poliklinika), koncentrovať jednotlivé druhy ambulancií do menších komplexov	Počet zrekonštruovaných/zmodernizovaných zdravotníckych zariadení Počet osôb zapojených do vzdelávania	-/1 -/50	Interné údaje	MsÚ
2.6 Zmodernizovať existujúce objekty kultúrneho a historického dedičstva, dobudovať nové objekty, podporovať organizáciu podujatí a fungovanie subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva	Počet vybudovaných alebo zrekonštruovaných objektov Počet podporených športových, resp. kultúrno-spoločenských podujatí Alokácia finančných prostriedkov pre športové kluby (v tis. EUR za rok)	-/4 -/30 -/10	Interné údaje, rozpočet mesta	Mestské kultúrne stredisko Senec, Správa cestovného ruchu Senec s.r.o.,

Operačné ciele	Názov ukazovateľa	Východisková / cieľová hodnota	Zdroje pre overenie údajov	Zodpovedný subjekt
3.1 Znížiť podiel automobilovej dopravy v centrálnej časti mesta	Počet projektov so zameraním na dopravnú infraštruktúru Počet vybudovaných komunikácií Dĺžka vybudovanej, resp. obnovenej infraštruktúry pre peších a cyklistov (v km)	-/3 -/1 -/15	Interné údaje, stavebný úrad	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia
3.2 Posilniť rozvoj integrovaného systému	Počet spojov verejnej dopravy	366 /590	IDS BK, interné	MsÚ

dopravy	Počet nových možností parkovania (odstavením auta na záchytnom parkovisku)	-/2	údaje,	
3.3 Pokračovať v revitalizácii a humanizácii verejných priestranstiev	Plocha zrekonštruovaných, resp. revitalizovaných verejných priestranstiev (v m2) Počet nových verejných WiFi hotspotov v centre mesta	-/10000 -/5	Interné údaje	MsÚ, Útvar výstavby a ochrany životného prostredia

Operačné ciele	Názov ukazovateľa	Východisková / cieľová hodnota	Zdroje pre overenie údajov	Zodpovedný subjekt
4.1 Zvýšiť kvalitu infraštruktúry cestovného ruchu modernizáciou existujúcej a budovaním novej infraštruktúry	Počet projektov zameraných na rekonštrukciu infraštruktúry cestovného ruchu	-/1	Správa cestovného ruchu Senec s.r.o.	Správa cestovného ruchu Senec s.r.o.
4.2 Podporiť koordináciu rozvoja cestovného ruchu na území mesta s cieľom vytvoriť väčšiu ponuku produktov a služieb cestovného ruchu	Vytvorenie komplexné propagačného systému mesta	-/komplexný systém	Región Senec - OOCR	Región Senec - OOCR

Operačné ciele	Názov ukazovateľa	Východisková / cieľová hodnota	Zdroje pre overenie údajov	Zodpovedný subjekt
5.1 Podporiť rozvoj MSP vrátane mikropodnikania na území mesta najmä v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou	Vybudovanie vedecko-technického parku (vytvorenie územia) Počet vytvorených nových priestorových kapacít/miest (v rámci podnikateľského inkubátora / kreatívneho centra, co-workingového centra a pod.) pre mikropodnikateľov	-/vybudovaný park -/10	Interné údaje	MsÚ, Útvar stratégie a rozvoja mesta

Pozn.: Na úrovni projektov je systém monitorovania a hodnotenia súčasťou Akčného plánu PHSR.

5.3 AKČNÝ PLÁN REALIZÁCIE PHSR

Implementácia PHSR sa realizuje prostredníctvom konkrétneho akčného plánu (resp. akčných plánov). **Akčné plány PHSR**, zostavované na základe projektového záznamníka, sú priamo napojené na rozpočet samospráv/-y a zároveň zohľadňujú zásady rozpočtovania na 3 roky (n+2). Akčný plán teda predstavuje prehľad projektov, ktoré sa majú zrealizovať v najbližšom období t.j. v rámci aktuálneho roku a v nasledujúcich 2 rokoch (n+2).

Akčný plán PHSR mesta Senec na roky 2019-2028 je zostavený tak, že obsahuje projekty nielen na obdobie nasledujúcich 3 rokov, ale obsahuje aj návrhy projektov pre celé programové obdobie, t.j. až do roku 2028.

Pre jednotlivé projektové zámery sú priradení konkrétni nositelia projektu, hodnoty merateľných ukazovateľov, finančné zabezpečenie a konkrétne časové harmonogramy realizácie, prípadne ich etapizácia ak je relevantné. Výsledkom takéhoto popisu je Akčný plán realizácie PHSR.

Pozn.: Akčný plán PHSR tvorí samostatný dokument.

6 FINANČNÁ ČASŤ

Rozpočet PHSR je, v súlade s aktuálnymi metodickými pokynmi, spracovaný na úrovni priorit a opatrení a predstavuje indikatívny rozpočet na celé obdobie realizácie PHSR. Pre určenie výšky finančných potrieb pre celé programové obdobie (roky 2019 až 2028) boli využité odhady na základe údajov za konkrétne projekty. Pre niektoré opatrenia môže vychádzať nízka alebo nulová hodnota a to z dôvodu, že plánované aktivity, v rámci daného opatrenia, majú nefinančný charakter.

Indikatívna výška finančných zdrojov realizácie PHSR na roky 2019-2028 je približne 33 mil. EUR, z toho vlastné zdroje samosprávy predstavujú približne 13 mil. EUR. Rozdiel, vo výške približne 20 mil. EUR, predstavujú cudzie zdroje (národné grantové mechanizmy, Európske štrukturálne a investičné fondy, Európska investičná banka, finančné mechanizmy štátov mimo EÚ, súkromné zdroje a pod.).

Na najbližšie obdobie (roky 2019-2021) predstavujú očakávané výdavky (spolu) sumu približne 1,8 mil. EUR (z toho 500 tis. EUR predstavujú vlastné finančné prostriedky mesta), čo vzhľadom k finančnej, resp. úverovej kapacite mesta Senec je realizovateľné (viď kap. Finančné ukazovatele).

Najviac finančných zdrojov (cca 20 mil. EUR) je plánovaných pre realizáciu Priority 2, ktorá sa zameriava na **modernizáciu zariadení verejnej vybavenosti** (ako sú napr. školy a školské zariadenia, zariadenia sociálnej starostlivosti, zdravotníckej infraštruktúry, priestory mestského úradu ale aj športová a kultúrna infraštruktúra). Pomerne veľký objem finančných prostriedkov (6,5 mil. EUR) je plánovaný pre realizáciu Priority 1 a to konkrétne pre Opatrenie 1.1, ktoré sa zameriava na **budovanie kvalitnej technickej infraštruktúry** (najmä verejné kanalizácie a ČOV) na území mesta. Z ostatných oblastí sa významné investície plánujú v oblasti udržateľnej dopravy (Opatrenie 3.1), kde je okrem iného plánované aj **budovanie a modernizácia miestnych chodníkov a cyklotrás a vybudovanie novej prepojovacej komunikácie** s cieľom odľahčiť centrálnu časť mesta.

Tabuľka 49 Indikatívny finančný rámec realizácie PHSR na roky 2019-2028

Priorita / Opatrenie	Predpokladané náklady spolu (v tis. EUR)
1 Kvalitnejšie, zeleň a zdravšie prostredie pre život a bývanie	8 780
Opatrenie 1.1 Kvalitná a moderná technická infraštruktúra na území mesta	6 515
Opatrenie 1.2 Kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta	500
Opatrenie 1.3 Podpora vhodného obhospodarovania pôdy a ochrana pôdy	5
Opatrenie 1.4 Ochrana vodných plôch a šetrné postupy voči prírode	30
Opatrenie 1.5 Rozumné využívanie a tvorba krajiny	150
Opatrenie 1.6 Ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia	10
Opatrenie 1.7 Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva	1 570
2 Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov	19 955
Opatrenie 2.1 Kvalitné služby samosprávy pre obyvateľov	3 380
Opatrenie 2.2 Bonusový program pre obyvateľov	10
Opatrenie 2.3 Kvalitná a moderná vzdelávacia infraštruktúra	3 850
Opatrenie 2.4 Široká ponuka kvalitných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti	2 420
Opatrenie 2.5 Adekvátna zdravotnícka infraštruktúra	2 500
Opatrenie 2.6 Široká ponuka kvalitných služieb pre kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva	7 795

3 Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov	4 060
Opatrenie 3.1 Udržateľná cestná infraštruktúra	2 300
Opatrenie 3.2 Integrovaný dopravný systém mesta	1 585
Opatrenie 3.3 Revitalizácia a humanizácia verejných priestranstiev	175
4 Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta	215
Opatrenie 4.1 Kvalitná infraštruktúra cestovného ruchu	200
Opatrenie 4.2 Koordinácia rozvoja cestovného ruchu	15
5 Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta	200
Opatrenie 5.1 Podpora malého a stredného podnikania vrátane mikropodnikania	200
Celkový súčet	33 210

Pozn.: Podrobný finančný plán na realizáciu konkrétnych aktivít, resp. projektov je súčasťou Akčného plánu PHSR.

Čo sa týka finančného zabezpečenia inštitucionálnej a organizačnej stránke realizácie PHSR, tak povinnosti jednotlivých subjektov je možné považovať za súčasť agendy ich náplni práce. Čo sa týka monitorovania a hodnotenia je možné (zároveň aj vhodné) na tento účel využiť externých (nezávislých) expertov.

7 ZÁVERY

Výstupom tejto úlohy je vypracovaný dokument **Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2019-2028**, v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z aktuálne platnej legislatívy (zákon 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja), pričom jeho spracovanie vyplynulo z ukončenia programového obdobia, na ktoré bol vypracovaný predchádzajúci strategický dokument (PHSR) mesta (koniec roka 2018).

Dokument bol spracovaný za účasti externých špecialistov v oblasti plánovania a regionálneho rozvoja (spracovateľ), po zohľadnení práce v rámci pracovnej skupiny pre spracovanie PHSR zo strany mesta, ako aj po zohľadnení príspevkov z verejnosti, pripomienok zo strany jednotlivých komisií mestského zastupiteľstva a záverov vyplývajúcich z procesu SEA.

V rámci tohto dokumentu je spracovaná **analytická časť**, ktorá zahŕňa komplexné hodnotenie a analýzu východiskovej situácie územia mesta (resp. jednotlivých zložiek sídelného prostredia ako hospodárstvo, doprava, finančné ukazovatele, sociálna oblasť vrátane demografie a občianskej vybavenosti a v neposlednom rade problematika životného prostredia a jeho jednotlivých zložiek), popisuje odhad budúceho vývoja, obsahuje identifikáciu vnútorného potenciálu územia ako aj rizík spojených s rozvojom mesta Senec, analýzu silných a slabých stránok, príležitostí a ohrození (vo forme SWOT analýzy) a identifikovanie základných problémov a cieľov rozvoja mesta.

Na základe výsledkov analytickej časti, bola spracovaná **strategická časť**. Cieľom strategickje časti je určiť dlhodobé smerovanie - výhľad dlhodobého rozvoja mesta a z neho odvodiť hlavné strednodobé rozvojové ciele a priority rozvoja. Táto časť pozostáva z definovania cieľov, zdôvodnenia ich výberu a špecifikácie vybraných priorít rozvoja. Pričom **hlavný cieľ** je definovaný ako:

„Rozvoj kvalitného sídelného prostredia pre obyvateľov mesta Senec“

Pod týmto hlavným (dlhodobým) cieľom sa rozumie „vybudovanie kvalitného sídelného prostredia a kvalitnej ponuky služieb pre obyvateľov mesta s dôrazom na vytvorenie príjemnej centrálnej časti mesta a rozvoj cestovného ruchu“.

Pre dosiahnutie tohto cieľa je definovaných **5 špecifických cieľov** a to nasledovne:

1. Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia
2. Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby
3. Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev
4. Zvýšiť počet návštevníkov mesta
5. Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou

Pre napĺňanie a realizáciu vyššie uvedených cieľov sú definované nasledovné **priority**, ktoré nadväzujú na vyššie uvedené ciele:

- 1 Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie**
- 2 Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov**
- 3 Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov**
- 4 Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta**
- 5 Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta**

Podrobnejšie rozpracovanie definovaných priorít je popísané v **programovej časti**, ktorá poskytuje prehľad o konkrétnych opatreniach a aktivitách na zabezpečenie realizácie PHSR. Jednotlivé opatrenia a aktivity sú priradené k príslušným prioritám. Spolu bolo definovaných **19 opatrení** (pre každú prioritu minimálne jedno, pričom najviac, až 7 opatrení je definovaných v rámci priority 1 „Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie“), ktorých cieľom je zabezpečenie realizácie navrhnutých priorít.

Pre účinnú realizáciu definovaných opatrení a priorít (ako aj napĺňanie cieľov PHSR) je, v rámci **realizačnej časti**, popísaný postup inštitucionálneho a organizačného zabezpečenie realizácie PHSR, definovaný systém monitorovania a hodnotenia plnenia PHSR s ustanovením merateľných ukazovateľov a stanovený vecný a časový harmonogram realizácie PHSR formou akčného plánu PHSR. Akčný plán obsahuje zoznam konkrétnych projektov, ďalej ich priradenie k príslušnej prioritě a opatreniu, stručný popis, indikatívny rozpočet, predpokladané zdroje financovania, harmonogram realizácie, nositeľa projektu ako aj spôsob vyhodnotenia jeho realizácie.

V poslednej, teda **finančnej časti** dokumentu PHSR, je kalkulovaný indikatívny rozpočet na celé obdobie realizácie PHSR, teda na realizáciu plánovaných projektov. Indikatívna výška finančných zdrojov potrebných na realizáciu PHSR na roky 2019-2028, teda celé programové obdobie, je **približne 33 mil. EUR**, z toho vlastné zdroje samosprávy predstavujú približne 13 mil. EUR. Rozdiel, vo výške približne 20 mil. EUR, bude musieť byť doplnený z ďalších (externých) zdrojov akými sú, resp. budú národné grantové mechanizmy, Európske štrukturálne a investičné fondy, Európska investičná banka, finančné mechanizmy štátov mimo EÚ, súkromné zdroje a pod. **Najviac finančných zdrojov** (približne 3/5) je plánovaných pre realizáciu Priority 2, ktorá sa zameriava na **modernizáciu zariadení verejnej vybavenosti** (ako sú napr. školy a školské zariadenia, zariadenia sociálnej starostlivosti, zdravotníckej infraštruktúry, priestory mestského úradu ale aj športová a kultúrna infraštruktúra).

Napriek tomu, že finančná situácia samosprávy je veľmi dobrá, pričom odhadovaná investičná kapacita (potenciálne úvery do výšky zákonného limitu 60% zadlženosti k bežným príjmom), v súčasnosti predstavuje takmer 9 mil. EUR. K rýchlejšiemu napredovaniu realizácie odporúčaných priorít a opatrení bude potrebná tiež externá podpora vo forme finančnej pomoci zo zdrojov EÚ (najmä prostredníctvom regionálnych, prípadne národných operačných programov ako aj programov cezhraničnej spolupráce).

Predpokladom pre úspešnú realizáciu navrhnutých priorít je spolupráca medzi jednotlivými aktérmi v území (mesto, región, OOCR aj súkromný sektor).

8 PRÍLOHY

8.1 ZOZNAM ČLENOV PRACOVNÝCH SKUPÍN

Nižšie je uvedený zoznam členov pracovnej skupiny pre spracovanie PHSR zo strany mesta.

	Meno	Oblasť
1.	Boris Tušer	Regionálny rozvoj, územné plánovanie
2.	Roman Šuplata	Doprava
3.	Dana Mikulášová	Životné prostredie
4.	Lenka Nižňanská	Životné prostredie
5.	Anton Kubliniak	Školstvo
6.	Štefan Pap	Informačné a komunikačné technológie
7.	Vierka Guldanová	Evidencia obyvateľstva
8.	Gabika Locziová	Sociálne služby
9.	Kolozsvariova Vierka	Odpady
10.	Peter Szabo	Kultúra
11.	Podolský Róbert	Turizmus
12.	Répassyová Jarmila	Vedenie mesta

8.2 ZOZNAM INFORMAČNÝCH ZDROJOV

1. Aktualizácia Plánu rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií BSK (2013). Ministerstvo vnútra SR: Dostupné na: <https://www.minv.sk/?plany-a-spravy&sprava=plan-rozvoja-verejnych-vodovodov-a-kanalizacii>
2. AŽ PROJEKT s.r.o. 2010. Štandardy minimálnej vybavenosti obcí – aktualizácia: metodická príručka pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie. Bratislava: Inštitút urbanizmu a územného plánovania URBION, 112 s.
3. BLEHA, B., ŠPROCHA, B., VAŇO, B. 2013. Prognóza populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060. Bratislava: INFOSTAT – Výskumné demografické centrum, 81 s.
4. demografické a sociálne štatistiky a publikácie – Štatistický úrad Slovenskej republiky
 - Retrospektívni lexikon obcí ČSSR 1850-1970, Federálny štatistický úrad
 - Historický lexikón obcí Slovenskej republiky 1970 - 2001, ŠÚ SR
 - Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 1992, ŠÚ SR
 - Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2011, ŠÚ SR
 - Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001, ŠÚ SR
 - Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011, ŠÚ SR
 - Bilancia pohybu obyvateľstva v SR za roky 2001-2014, ŠÚ SR
 - multidimenzionálne tabuľky za ukazovatele hospodárskeho a sociálno-ekonomického vývoja – databáza DATAcube, ŠÚ SR
5. Gnap, J. et al. (2017): Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja. Žilina: Žilinská univerzita.
6. <http://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinerstvo/celostatne-scitanie-dopravy-v-roku-2015.ssc>
7. Konceptia rozvoja cyklotrás BSK (2017): Konceptia územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu - Aktualizácia 2017. Bratislava: Bratislavský samosprávny kraj. Dostupné na: <http://www.region-bsk.sk/clanok/koncepcia-uzemneho-rozvoja-cyklotras-bratislavskeho-samospravneho-kraja-vo-vztahu-k-integrovanemu-dopravenemu-systemu-a-vyznamnym-bodom-cestovneho-ruchu-aktualizacia-2017-183447.aspx>
8. KÚRS (2001) – Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001. Bratislava: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.
9. KÚRS (2011) – Zmeny a doplnky č.1 smernej časti Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001. Bratislava: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.
10. MsÚ Senec (2018): Mestský úrad Senec. Informácie z dotazníkov.
11. Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja 2017. Žilina: Žilinská univerzita.
12. Referát evidencie obyvateľstva, Mestský úrad Senec
13. SSC (2017): Slovenská správa ciest - www.ssc.sk - Sčítanie dopravy dostupné na:
14. ŠPROCHA, B., VAŇO, B., BLEHA, B. 2013. Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch Slovenskej republiky do roku 2035. Bratislava: Prognostický ústav Slovenskej akadémie vied, INFOSTAT – Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty Univerzity Komenského, 97 s.
15. štatistiky o počte a štruktúre uchádzačov o zamestnanie – Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Pezinok, pracovisko Senec
16. Územný plán mesta Senec, koncept riešenia územnoplánovacej dokumentácie, zhotoviteľ HUGPRO, s.r.o., Bratislava, september 2014

Prehľad informácií využitých pri spracovaní PHSR z Plánovacieho portálu IPP

Jednotlivé mapové služby webových mapových aplikácií obsahujú informácie a údaje viažuce sa na konkrétne územie/lokalitu (mesto Senec a Bratislavský kraj). Informácie a údaje sú zoskupené do príslušných vrstiev.

Aplikácia **Informačný systém PHSR mesta Senec** obsahuje 1 mapovú službu WMS pozostávajúcu z 5 skupín vrstiev, a to:

- Občianska vybavenosť (zdravotnícke zariadenia, vzdelávacie zariadenia, zariadenia komerčnej vybavenosti a pod.)
- Doprava (zastávky a linky PAD a MAD, pentlogramy znázorňujúce intenzitu spojov)
- Cestovný ruch (stravovacie a ubytovacie zariadenia, turistické zaujímavosti, cykloturistické trasy)
- **Projektové zámery**
- Administratívne hranice (vrátane vymedzenia urbanistických obvodov mesta)

Projektové zámery prezentujú lokalizáciu projektov (tie projekty, ktoré bolo možné lokalizovať do územia) vyplývajúcich zo základných rozvojových dokumentov vzťahujúcich sa na územie mesta (ÚPN mesta a interné podklady mesta- výsledky dotazníkového prieskumu na jednotlivých oddeleniach MsÚ).

Aplikácia **GIS – Bratislavský kraj** pozostáva z dvoch mapových služieb WMS. Prvá mapová služba obsahuje 6 až 10 hlavných vrstiev, a to:

- Doprava
- Turistické ciele
- Občianska vybavenosť
- Dostupnosti k vybraným dopravným zariadeniam a k zariadeniam občianskej vybavenosti
- Projektové zámery v oblasti udržateľnej mobility
- Administratívne hranice
- 4 skupiny vrstiev predstavujú možnosť vypínania a zapínania vrstiev totožných s prvými 6 skupinami vrstiev konkrétne za Bratislavu a 3 okresy

Druhá mapová služba predstavuje

- Širšie vzťahy (doprava, technická infraštruktúra, územia Natura 2000 a pod.)

8.3 ZOZNAM TABULIEK, GRAFOV, OBRÁZKOV A SCHÉM

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 Prehľad strategických priorít, investičných priorít, špecifických cieľov a aktivít RIÚS.....	16
Tabuľka 2 Priemerný počet zamestnancov v okrese Senec podľa ekonomických činností k 31.12. príslušného roka.	26
Tabuľka 3 Vývoj počtu ekonomických subjektov v meste Senec	27
Tabuľka 4 Druhy pozemkov a ich výmera na území mesta Senec (v m ²)	28
Tabuľka 5 Prehľad najväčších firiem primárneho sektora podľa počtu zamestnancov	28
Tabuľka 6 Vývoj počtu zamestnancov v primárnom sektore	28
Tabuľka 7 Vývoj počtu zamestnancov v sekundárnom sektore	29
Tabuľka 8 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Priemyselná výroba podľa počtu zamestnancov	29
Tabuľka 9 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Stavebníctvo podľa počtu zamestnancov	30
Tabuľka 10 Vývoj počtu zamestnancov v terciárnom sektore	30
Tabuľka 11 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Veľkoobchod a maloobchod podľa počtu zamestnancov	30
Tabuľka 12 Prehľad ubytovacích kapacít v dotknutom území	32
Tabuľka 13 Prehľad počtu návštevníkov v dotknutom území	32
Tabuľka 14 Prehľad počtu prenocovaní návštevníkov v dotknutom území	33
Tabuľka 15 Prehľad priemernej dĺžky pobytu v dotknutom území	33
Tabuľka 16 Prehľad najväčších firiem za odvetvie Ubytovacie a stravovacie služby podľa počtu zamestnancov so sídlom na území mesta	33
Tabuľka 17 Prehľad vybraných ukazovateľov finančného zdravia verejných financií v meste Senec.....	49
Tabuľka 18 Prehľad Programového rozpočtu mesta Senec na roky 2018, 2019 a 2020.....	51
Tabuľka 19 Prehľad navrhovaných výdavkov programového rozpočtu mesta Senec na roky 2018 – 2020, za jednotlivé rozpočtové oddiely podľa klasifikácie COFOG.....	52
Tabuľka 20 Vývoj počtu obyvateľov v meste a v okrese Senec v r. 1970-2011 na základe výsledkov posledných sčítaní obyvateľov, domov a bytov	53
Tabuľka 21 Prírastky/úbytky počtu obyvateľov a index rastu v meste a v okrese Senec v r. 1970-2011	54
Tabuľka 22 Rastové typy populácie – mesto a okres Senec v r. 1970-2011.....	54
Tabuľka 23 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov mesta Senec v r. 1869-2017	55
Tabuľka 24 Vývoj počtu obyvateľov mesta Senec v r. 2000-2017 (stav k 31.12.) podľa podkladov MsÚ Senec ..	56
Tabuľka 25 Bilancia pohybu obyvateľstva okresu a mesta Senec v r. 2001-2017.....	58

Tabuľka 26 Veková štruktúra obyvateľstva vybraného územia v r. 2001 a 2011 (SODB, metodika EÚ).....	59
Tabuľka 27 Index vitality v r. 2001 a 2011 (SODB) – SR, Bratislavský kraj, okres a mesto Senec.....	61
Tabuľka 28 Priemerný vek obyvateľstva SR, Bratislavského kraja, okresu a mesta Senec v r. 2001 a 2011 (SODB)	62
Tabuľka 29 Prognóza vývoja obyvateľstva SR do r. 2060	66
Tabuľka 30 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo v SR, v Bratislavskom kraji, v okrese a v meste Senec podľa sektorov NH v r. 2011 (SODB 2011)	71
Tabuľka 31 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov, bytov, domov a obložnosti v meste Senec v r. 1869-2011.	76
Tabuľka 32 Obývané byty v rodinných domoch v meste Senec v r. 2011 – základný prehľad.....	81
Tabuľka 33 Obývané byty v bytových domoch v meste Senec v r. 2011 – základný prehľad	81
Tabuľka 34 Sociálne zariadenia v meste Senec (2018).....	84
Tabuľka 35 Trestné činy spolu.....	94
Tabuľka 36 Trestné činy spolu na 1000 obyvateľov	94
Tabuľka 37 Násilná kriminalita	95
Tabuľka 38 Mravnostná kriminalita	95
Tabuľka 39 Majetková kriminalita.....	95
Tabuľka 40 Ekonomická kriminalita	95
Tabuľka 41 Priemerné mesačné teploty (°C) zo stanice Kráľová pri Senci (124 m n. m.)	99
Tabuľka 42 Úhrn zrážok (mm) zo stanice Kráľová pri Senci (124 m n. m.).....	99
Tabuľka 43 Produkcia emisií základných znečisťujúcich látok zo stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečistenia ovzdušia v tonách na rôznych úrovniach územno-správneho členenia Slovenskej republiky od roku 2000 do roku 2016	106
Tabuľka 44 Produkcia komunálneho odpadu a nakladanie s komunálnym odpadom v okrese Senec za vybrané časové obdobie	109
Tabuľka 45 Prepojenie cieľov a priorít	140
Tabuľka 46 Systém monitorovania a hodnotenia na úrovni globálneho cieľa.....	159
Tabuľka 47 Systém monitorovania a hodnotenia na úrovni špecifických cieľov (priority)	159
Tabuľka 48 Systém monitorovania a hodnotenia na úrovni operačných cieľov (opatrenia)	160
Tabuľka 49 Indikatívny finančný rámec realizácie PHSR na roky 2019-2028	165

Zoznam grafov

Graf 1 Dĺžka diaľnice a ciest 1., 2. a 3. triedy na území mesta Senec.....	40
Graf 2 Podiel mestského a vidieckeho obyvateľstva v okrese Senec v r. 2001-2017 (stav k 31.12.)	55
Graf 3 Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov mesta Senec v r. 2000-2017 (stav k 31.12.)	56
Graf 4 Bilancia pohybu obyvateľstva okresu a mesta Senec v r. 2001-2017.....	59
Graf 5 Vývoj indexu starnutia v meste Senec v r. 2001-2017 (stav k 31.12.).....	60
Graf 6 Veková štruktúra obyvateľstva SR, Bratislavského kraja, okresu a mesta Senec v r. 2001 a 2011 (SODB) 60	
Graf 7 Veková štruktúra obyvateľstva SR, Bratislavského kraja, okresu a mesta Senec v r. 2001 (SODB), 2011 (SODB) a 2017	62
Graf 8 Vzdelanostná štruktúra trvalo bývajúceho obyvateľstva v meste a v okrese Senec, v Bratislavskom kraji a v SR v r. 2011 (SODB).....	63
Graf 9 Štruktúra trvalo bývajúceho obyvateľstva podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania v meste Senec v r. 2001 a 2011 (SODB)	63
Graf 10 Národnostná štruktúra trvalo bývajúceho obyvateľstva mesta a okresu Senec v r. 2011 (SODB).....	64
Graf 11 Religiózná štruktúra trvalo bývajúceho obyvateľstva mesta a okresu Senec v r. 2011 (SODB)	65
Graf 12 Prognóza vývoja počtu obyvateľov SR do roku 2060	66
Graf 13 Vývoj počtu obyvateľov okresu Senec v r. 2013-2017 a prognóza vývoja do r. 2035	67
Graf 14 Obyvateľstvo mesta Senec podľa ekonomickej aktivity v r. 2011 (SODB 2011).....	70
Graf 15 Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v okrese Senec, v Bratislavskom kraji a v SR v r. 2001-2017 .	74
Graf 16 Vývoj nezamestnanosti v okrese a v meste Senec v r. 2007-2017 (stav k 31.12.)	74
Graf 17 Štruktúra uchádzačov o zamestnanie v meste Senec podľa veku, najvyššieho dosiahnutého vzdelania a dĺžky evidencie (%) k 28.02. 2018	75
Graf 18 Retrospektívny vývoj počtu trvale obývaných bytov, domov a obložnosti v meste Senec v r. 1970-2011	77
Graf 19 Vývoj obložnosti v meste a v okrese Senec, v Bratislavskom kraji a v SR v r. 1970-2011	77
Graf 20 Intenzita bytovej výstavby v SR, v Bratislavskom kraji, v okrese a v meste Senec v r. 2011-2017.....	82
Graf 21 Podiel druhov pozemkov z celkovej výmery mesta Senec v rokoch 2001, 2011 a 2017.....	102

Zoznam obrázkov

Obrázok 1 Ukážky jednotlivých webových mapových aplikácií (WMA) na Plánovacom portáli IPP	11
Obrázok 2 Projektové zámery na území mesta.....	19
Obrázok 3 Celkový počet projektov	20
Obrázok 4 Počet zrealizovaných projektov alebo projektov v štádiu riešenia.....	21
Obrázok 5 Počet nezrealizovaných projektov po jednotlivých opatreniach	21
Obrázok 6 Celkové vyhodnotenie realizácie PHSR (počet projektov)	21
Obrázok 7. Širšie vzťahy Bratislavského kraja vrátane ťažísk osídlenia.....	22
Obrázok 8 Poloha a vzdialenosti k najbližším krajským mestám	23
Obrázok 9. Verejná doprava v Bratislavskom kraji.....	24
Obrázok 10 Cestná dostupnosť obcí k mestu Senec v minútach	25
Obrázok 11 Vybrané turistické ciele a národné kultúrne pamiatky v meste Senec.....	34
Obrázok 12 Cykloturistické trasy existujúce a navrhované.....	35
Obrázok 13 Dostupnosť obcí BSK k najbližšej pamiatke UNESCO v minútach	36
Obrázok 14 Cestná sieť (SSC) v obci Senec.....	39
Obrázok 15 Zaťaženie ciest podľa Sčítania 2015 a extrapolácia na roky 2025 a 2035.....	39
Obrázok 16 Cestná dostupnosť obcí k mestu Senec v minútach	40
Obrázok 17 Železničná doprava	41
Obrázok 18 Dostupnosť k najbližšej železničnej stanici s osobnou prepravou typu EC/IC v minútach	42
Obrázok 19 Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) v roku 2018.....	42
Obrázok 20 Intenzita spojov PAD a MHD v meste Senec (pentlogram, stav: apríl 2018)	44
Obrázok 21 Prímestská a mestská hromadná doprava v Senci (marec 2018)	45
Obrázok 22 Situácia spádovej oblasti k ČOV Senec.....	47
Obrázok 23 Index rastu počtu obyvateľov trvalo bývajúcich v ZSJ mesta Senec v medzicenzovom období 2001–2011	69
Obrázok 24 Zmena počtu obyvateľstva trvalo bývajúceho v ZSJ mesta Senec v medzicenzovom období 2001–2011	69
Obrázok 25 Zmena počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov v ZSJ mesta Senec v r. 2001–2011	73
Obrázok 26 Domový a bytový fond podľa ZSJ mesta Senec v r. 2001 (stav k SODB 2001)	83
Obrázok 27 Domový a bytový fond podľa ZSJ mesta Senec v r. 2011 (stav k SODB 2011)	83

Obrázok 28 Dostupnosť obce BSK a priľahlých okresov TTSK k najbližšej nemocnici v minútach	85
Obrázok 29 Rozmiestnenie lekární v meste Senec (z WMA PHSR Senec).....	86
Obrázok 30 Školy a školské zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec)	87
Obrázok 31 Ubytovacie zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec).....	90
Obrázok 32 Športové zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec)	91
Obrázok 33 Iná občianska vybavenosť - financie, úrady, veterinár, auto-moto maloobchod (z WMA PHSR Senec).....	92
Obrázok 34 Reštauračné a gastronomické zariadenia v meste Senec (z WMA PHSR Senec)	93
Obrázok 35 Geomorfologické členenie mesta Senec.....	96
Obrázok 36 Geologická stavba mesta Senec.....	97
Obrázok 37 Prepojenie cieľov PHSR.....	133

8.4 ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB		
#	VPS	OBLASŤ
1	rozšírenie diaľnice D1	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
2	rekonštrukciu, zmenu trasy I/61 a rozšírenie na 4-pruhovú komunikáciu v úseku Bratislava-Senec pripojením na cestu I/62 v mieste za železničnou traťou,	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
3	severný a východný obchvat Senca,	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
4	rozšírenie cesty II/503 na 4-pruhovú komunikáciu,	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
5	mimoúrovňové prejazdy železničných tratí,	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
6	navrhovaný hlavný uličný systém v riešenom území, vrátane vybudovania chodníkov pre peších,	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
7	vybudovania hlavných cyklistických trás,	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
8	modernizácia trate č. 130 Kúty-Bratislava-Galanta-Štúrovo-hranica MR/SR na zvýšenú rýchlosť 140 – 160 km/hod, čo bude vyžadovať odstránenie všetkých úrovňových priečných pohybov cez železničnú trať.	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA
9	Rozšírenie splaškovej kanalizácie podľa navrhovanej výstavby.	VODNÉ HOSPODÁRSTVO
10	Rekonštrukcia jestvujúcej splaškovej kanalizácie.	VODNÉ HOSPODÁRSTVO
11	Rekonštrukcia ČOV – intenzifikácia a modernizácia.	VODNÉ HOSPODÁRSTVO
12	Rozšírenie dažďovej kanalizácie, ako aj retenčné a vsakovacie nádrže.	VODNÉ HOSPODÁRSTVO
13	Rozšírenie vodovodnej siete.	VODNÉ HOSPODÁRSTVO
14	Rekonštrukcia existujúcej vodovodnej siete.	VODNÉ HOSPODÁRSTVO
15	Rekonštrukcia prívodného potrubia DN 500 od Bernolákova po VDJ Senec.	VODNÉ HOSPODÁRSTVO
16	Výstavba a rekonštrukcia distribučnej siete VN a VVN.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE
17	Výstavba a rekonštrukcia elektrických a transformačných staníc.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE
18	Distribučné rozvody NN.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE
19	Výstavba a rekonštrukcia verejného osvetlenia.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE
20	Výstavba a rekonštrukcia stredotlakovej siete a regulačných staníc.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE
21	Výstavba novej regulačnej stanice RS VTL/STL s kapacitou 3000 m ³ /h.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE

22	Zvýšiť kapacitu regulačnej stanice RS7 o 550 m ³ /h.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE	A
23	Výstavba a rekonštrukcia telekomunikačných káblových rozvodov.	ENERGETICKÉ ZARIADENIA TELEKOMUNIKÁCIE	A
24	Materské školy (v parteri bytových domov v nových lokalitách pre bytovú výstavbu, v polyfunkčných domoch, alebo ako samostatné areály).	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ	
25	Vybudovanie základnej školy	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ	
26	Vybudovanie pošty na novonavrhovanej ploche v polyfunkcii v oboch variantoch.	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ	
27	Vybudovanie krytej plavárne	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ	
28	Výstavba novej nemocnice menšieho typu s kapacitou 100 – 120 lôžok	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ	
29	Rozšírenie cintorína	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ	
30	Umiestnenie objektov občianskej vybavenosti bude schválené ako verejnoprospešné stavby v územných plánoch zón.	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ	
31	Všetky ozelenenia a obnovy prírodných a verejných priestranstiev v zastavanom území sídla v súlade s návrhom ÚSES (izolačná, ochranná, parková, estetická, líniová vegetácia, cintoríny, - podľa kapitoly ÚSES a sídelná vegetácia.	VEGETÁCIA	
32	Zastávky verejnej autobusovej dopravy*	DOPRAVA A DOPRAVNÉ ZARIADENIA	

Zdroj: Územný plán mesta Senec, Koncept riešenia, 2014, *doplnené do zoznamu

8.5 ZOZNAM PRIORÍT A OPATRENÍ

Priorita	Opatrenie	Skupiny aktivít
1 Kvalitnejšie, zelenšie a zdravšie prostredie pre život a bývanie	Opatrenie 1.1 Kvalitná a moderná technická infraštruktúra na území mesta	<ul style="list-style-type: none"> • Technická infraštruktúra; • Bezpečné verejné priestranstvá; • Vhodné nakladanie s odpadovými vodami a • Kvalitná, bezpečná a moderná cestná infraštruktúra.
	Opatrenie 1.2 Kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta	<ul style="list-style-type: none"> • Nástroje na správu mesta.
	Opatrenie 1.3 Podpora vhodného obhospodarovania pôdy a ochrana pôdy	<ul style="list-style-type: none"> • Vhodné postupy hospodárenia na poľnohospodárskej pôde a • Ochrana poľnohospodárskej pôdy.
	Opatrenie 1.4 Ochrana vodných plôch a šetrné postupy voči prírode	<ul style="list-style-type: none"> • Šetrné postupy voči prírode a • Ochrana vodných plôch využívaných na rekreáciu.
	Opatrenie 1.5 Rozumné využívanie a tvorba krajiny	<ul style="list-style-type: none"> • Rozumná tvorba krajiny a • Výsadba drevín.
	Opatrenie 1.6 Ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia	<ul style="list-style-type: none"> • Ochrana prírodných hodnôt krajiny a • Ochrana ekologickej stability krajiny.
	Opatrenie 1.7 Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva	<ul style="list-style-type: none"> • Moderná infraštruktúra odpadového hospodárstva a • Vízia odpadového hospodárstva.
2 Rozmanitá sieť moderných zariadení verejnej vybavenosti, inovatívne, kvalitné a dostupné služby pre obyvateľov	Opatrenie 2.1 Kvalitné služby samosprávy pre obyvateľov	<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitná infraštruktúra pre správu mesta.
	Opatrenie 2.2 Bonusový program pre obyvateľov	<ul style="list-style-type: none"> • Podpora lokálneho patriotizmu.
	Opatrenie 2.3 Kvalitná a moderná vzdelávacia infraštruktúra	<ul style="list-style-type: none"> • Dostatočné kapacity zariadení vzdelávacej infraštruktúry s nízkou energetickou náročnosťou a • Moderné a kvalitné vybavenie zariadení vzdelávacej infraštruktúry.
	Opatrenie 2.4 Široká ponuka kvalitných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti	<ul style="list-style-type: none"> • Byty nižšieho štandardu pre marginalizované skupiny obyvateľstva, malometrážne a nájomné byty; • Kvalitná a dostupná sociálna infraštruktúra, modernizácia a rekonštrukcia zariadení a • Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach sociálnej infraštruktúry.
	Opatrenie 2.5 Adekvátne zdravotnícke zariadenia	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonštrukcia existujúceho zdravotníckeho zariadenia, vytváranie nových zariadení a • Vysoká kvalita poskytovaných služieb v zariadeniach zdravotníckej infraštruktúry.
	Opatrenie 2.6 Široká ponuka kvalitných služieb pre kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové	<ul style="list-style-type: none"> • Efektívne využité kultúrne a historické dedičstvo a • Pestrá ponuka služieb a podujatí

	kategórie obyvateľstva	zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity.
3 Vytvorenie príjemnejšieho prostredia v centrálnej časti mesta pre peších aj cyklistov	Opatrenie 3.1 Udržateľná cestná infraštruktúra	<ul style="list-style-type: none"> • Odľahčenie dopravy z centrálnych častí mesta; • Podpora e-mobility a • Bezpečná infraštruktúra pre peších a cyklistov.
	Opatrenie 3.2 Integrovaný dopravný systém mesta	<ul style="list-style-type: none"> • Lepšia integrácia mesta do systému integrovanej dopravy; • Moderná železničná infraštruktúra a • Vybudovaný funkčný systém P+R.
	Opatrenie 3.3 Revitalizácia a humanizácia verejných priestranstiev	<ul style="list-style-type: none"> • Revitalizácia verejných priestranstiev.
4 Rozvoj cestovného ruchu a voľnočasových aktivít vo východnej časti územia mesta	Opatrenie 4.1 Kvalitná infraštruktúra cestovného ruchu	<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitná infraštruktúra pre cyklistov; • Dobudovanie areálu Hlbokého jazera a • Dobudovanie rekreačnej zóny Slnčné jazerá.
	Opatrenie 4.2 Koordinácia rozvoja cestovného ruchu	<ul style="list-style-type: none"> • Koordinácia subjektov v oblasti rozvoja cestovného ruchu.
5 Ponuka pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou a rozvoj podnikateľských aktivít v západnej časti územia mesta	Opatrenie 5.1 Podpora malého a stredného podnikania vrátane mikropodnikania	<ul style="list-style-type: none"> • Vytvorenie priemyselno-technologických a vedecko-technologických parkov; • Rozvoj podnikateľských aktivít v založených areáloch a • Rozvoj intelektuálneho a kreatívneho potenciálu obyvateľov mesta.

8.6 AKČNÝ PLÁN PHSR

Dokument tvorí samostatnú prílohu.

8.7 PREPOJENIE CIEĽOV NA SÚVISIACE EXISTUJÚCE STRATÉGIE, KONCEPCIE A POLITIKY

Špecifický cieľ	Operačný cieľ	Regionálna úroveň		Národná úroveň	Európska úroveň
		PHSR BSK 2014-2020	RIUS BK (2014-2020)	Agenda 2030 (národné priority)	Politika súdržnosti EÚ po roku 2020 (ciele)
1. Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry, zabezpečiť efektívnu správu mesta, rozumné využitie krajiny a ochrana existujúcich prírodných hodnôt územia	1.1 Zvýšiť kvalitu technickej infraštruktúry a zmodernizovať technickú infraštruktúru na území mesta s ohľadom na vznik novej IBV	6. Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov	4. Environmentálnu infraštruktúru (budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd pre aglomerácie nad 2 000 EO a podpora realizácie infraštruktúry v oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd).	Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;
	1.2 Vytvoriť kvalitné nástroje pre efektívnu správu mesta	11. Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy		Právny štát, demokracia a bezpečnosť,	5. Európa, ktorá má bližšie k občanom tým, že podporuje stratégie rastu riadené na miestnej úrovni a udržateľný rozvoj miest v celej EÚ.
	1.3 Vytvoriť vhodné opatrenia na obhospodarovanie pôdy a podporu ochrany poľnohospodárskej pôdy	6. Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov		Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;
	1.4 Zabezpečiť ochranu vodných plôch a preferenciu šetrných stavebných postupov voči prírode	5. Podpora prispôbenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia		Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;
	1.5 Podporiť opatrenia na rozumné využívanie a tvorbu krajiny	5. Podpora prispôbenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia		Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;
	1.6 Zvýšiť ochranu existujúcich prírodných hodnôt územia a rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability	6. Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov		Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2019-2028

	1.7 Skvalitnenie infraštruktúry odpadového hospodárstva	6. Ochrana ŽP a presadzovanie udržateľného využívania zdrojov		Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;	
2. Zvýšiť ponuku (počet) a dostupnosť zariadení verejnej vybavenosti poskytujúcich kvalitné služby	2.1 Vytvoriť adekvátne priestorové podmienky pre výkon samosprávy a zlepšiť kvalitu a dostupnosť poskytovaných služieb občanom	11. Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy		Právny štát, demokracia a bezpečnosť,	5. Európa, ktorá má bližšie k občanom tým, že podporuje stratégie rastu riadené na miestnej úrovni a udržateľný rozvoj miest v celej EÚ.	
	2.2 Budovať zdravý lokálpatriotizmus, hrdosť ale i zodpovednosť za svoje mesto a jeho rozvoj a motivovať ešte neprihlásených obyvateľov k zaevidovaniu trvalého pobytu	11. Zvyšovanie inštitucionálnych kapacít a zabezpečovanie efektivity verejnej správy		Právny štát, demokracia a bezpečnosť,	5. Európa, ktorá má bližšie k občanom tým, že podporuje stratégie rastu riadené na miestnej úrovni a udržateľný rozvoj miest v celej EÚ.	
	2.3 Zabezpečiť dostatočné kapacity škôl, predškolských a školských zariadení, modernizácia objektov a materiálo-technického vybavenia a vybudovanie jestvujúcich školských areálov	10. Investovanie do vzdelávania, zručností a celoživotného vzdelávania	2. Kvalitnejšie verejné služby (deinštitucionalizácia sociálnych služieb, rekonštrukcia a budovanie objektov materských škôl, podpora vybavenia základných škôl, modernizácia stredných odborných škôl),		Vzdelanie pre dôstojný život,	4. sociálnejšia Európa, ktorá bude napĺňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti;
	2.4 Zvýšiť ponuku a kvalitu služieb v oblasti sociálnej starostlivosti	9. Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe	2. Kvalitnejšie verejné služby (deinštitucionalizácia sociálnych služieb, rekonštrukcia a budovanie objektov materských škôl, podpora vybavenia základných škôl, modernizácia stredných odborných škôl),		Znižovanie chudoby a sociálna inklúzia,	4. sociálnejšia Európa, ktorá bude napĺňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti;
	2.5 Revitalizovať a dobudovať vybavenie existujúceho zdravotníckeho zariadenia (poliklinika), koncentrovať jednotlivé druhy ambulancií do menších komplexov	9. Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe			Dobré zdravie.	4. sociálnejšia Európa, ktorá bude napĺňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti;

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2019-2028

	2.6 Zmodernizovať existujúce objekty kultúrneho a historického dedičstva, dobudovať nové objekty, podporovať organizáciu podujatí a fungovanie subjektov zameraných na kultúrne, voľnočasové a športové aktivity pre rôzne vekové kategórie obyvateľstva	9. Podpora sociálneho začleňovania a boj proti chudobe	3. Mobilizáciu kreatívneho potenciálu (podpora udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom priemysle),	Dobré zdravie.	4. sociálnejšia Európa, ktorá bude naplňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti;
3. Zvýšiť podiel udržateľnej formy dopravy v centrálnej časti mesta a humanizácia verejných priestranstiev	3.1 Znížiť podiel automobilovej dopravy v centrálnej časti mesta	7. Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	1. Bezpečnú a ekologickú dopravu (posilnenie regionálnej mobility, verejnú osobnú dopravu, cyklistickú dopravu),	Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;
	3.2 Posilniť rozvoj integrovaného systému dopravy	7. Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	1. Bezpečnú a ekologickú dopravu (posilnenie regionálnej mobility, verejnú osobnú dopravu, cyklistickú dopravu),	Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	3. prepojenejšia Európa so strategickými dopravnými a digitálnymi sieťami;
	3.3 Pokračovať v revitalizácii a humanizácii verejných priestranstiev	5. Podpora prispôbenia sa zmenám klímy a predchádzania rizikám a ich riadenia		Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	2. ekologickejšia bezuhlíková Európa, čo sa dosiahne implementáciou Parížskej dohody a investíciami do transformácie energetiky, obnoviteľných zdrojov energie a boja proti zmene klímy;
4. Zvýšiť počet návštevníkov mesta	4.1 Zvýšiť kvalitu infraštruktúry cestovného ruchu modernizáciou existujúcej a budovaním novej infraštruktúry	8. Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily		Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	4. sociálnejšia Európa, ktorá bude naplňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti;
	4.2 Podporiť koordináciu rozvoja cestovného ruchu na území mesta s cieľom vytvoriť väčšiu ponuku produktov a služieb cestovného ruchu	8. Podpora zamestnanosti a podporovanie mobility pracovnej sily		Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,	4. sociálnejšia Európa, ktorá bude naplňať Európsky pilier sociálnych práv a podporovať kvalitné pracovné miesta, vzdelávanie, zručnosti, sociálne začlenenie a rovnaký prístup k zdravotnej starostlivosti;

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2019-2028

5. Zvýšiť ponuku pracovných príležitostí v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou	5.1 Podporiť rozvoj MSP vrátane mikropodnikania na území mesta najmä v odvetviach s vyššou pridanou hodnotou	1. Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	3. Mobilizáciu kreatívneho potenciálu (podpora udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom priemysle),	Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí,	1. inteligentnejšia Európa vďaka inovácii, digitalizácii, hospodárskej transformácii a podpore malých a stredných podnikov;
--	--	---	--	---	---

Zdroj: vlastné spracovanie

Pozn.: Pre niektoré ciele je možné priradiť aj viacero prepojení, pre lepšiu prehľadnosť a zjednodušenie sú uvedené len tie prepojenia, kde sa predpokladajú najsilnejšie väzby.

Regionálna úroveň zahŕňa časové obdobie do konca roku 2020 + ďalšie 3 roky implementácie (v súlade s pravidlom n+3). Národná a európska úroveň predstavujú výhľad pre obdobie po roku 2020.