

## Dôvodová správa

Projekt „**Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD v meste Senec – Záchytné parkovisko – Parkovací dom – Železničná – II. Etapa**“

Opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako Sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku (ŽoNFP) pre projekty integrovaných územných investícií.

Mesto Senec plánuje predložiť ŽoNFP v rámci výzvy číslo: PSK-MD-003-2024-ITI-KF, ktorej cieľom je **Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK**.

**Dňa 17. 12. 2024** bol projektový zámer zaradený v zásobníku projektov IÚS BSK odprezentovaný na zasadnutí **Rady partnerstva pre integrovaný územný rozvoj BSK**, kde bol členmi Rady schválený. Vďaka čomu má mesto Senec zabezpečenú alokáciu finančných prostriedkov na podporu projektu **rozvoja udržateľnej mobility**.

Celkové schválené oprávnené výdavky projektu (vrátane refundácie výdavkov za projektovú dokumentáciu) 1 587 400 EUR s DPH.

V rozpočte na rok 2025 sú schválené finančné prostriedky vo výške 70 000 EUR na prípadné výdavky mesta počas realizácie projektu.

**Reálna výška nákladov za projekt a prípadné neoprávnené náklady budú zrejmé až po dokončení verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác.**

Predpokladaná dĺžka na schválenie ŽoNFP je 70 pracovných dní od termínu predloženia žiadosti o NFP. Predpokladaná dĺžka realizácie projektu je 15 mesiacov.

**Ciele projektu:** Zvýšenie kapacity dostupných parkovacích miest v blízkosti zastávok VOD, vybudovanie modernej dopravnej technickej infraštruktúry, prístavba parkovacieho domu, kapacita – 85 parkovacích miest. Realizované bude rozšírenie kapacít v roku 2024 do budovaného parkovacieho domu – prístavbou. Stavba bude riešená ako železobetónová konštrukcia. Novovytvorená parkovacia plocha na 2.N.P. bude prístupná len zo Železničnej ulice, cez rampu pre osobné vozidlá vybudovanou v I. etape projektu ešte pred vjazdom do areálu Slnečných jazier – Juh a pešími lávkami priamo k autobusovým zastávkam na Železničnej ulici. Prístup na parkovacia plocha na 1.N.P. bude z areálu Slnečných jazier – Juh ako autom tak aj pešo. Obe podlažia parkovacieho domu budú teda úplne samostatné a neprepojené. Objekt parkovacieho domu bude čiastočne zapustený do stávajúceho terénu o 0,50 m. 2.N.P. je oproti 1.N.P. rozšírené o vysunutý chodník s pešími lávkami prepojenými

priamo na Železničnú ulicu. Vjazd pre osobné automobily na 1.N.P. bude riešený rampou cez vstupný portál a peší výstup samostatne. Peší výstup bude riešený vrátane rampy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Parkovací systém na kontrolu a púšťanie zákazníkov bude automatizovaný na základe rozlíšenia EČV vozidiel. Parkovacie stojany budú napojené a riadené počítačom bežiacim pod operačným systémom a so serverom budú komunikovať cez štandardnú počítačovú sieť, obstaranie systému bolo súčasťou I. etapy projektu. Obsadenosť parkovacích plôch sa bude zobrazovať na elektronických tabuliach vďaka nainštalovanému inteligentnému parkovaciemu systému. Dažďová kanalizácia bude odvádzať dažďové vody zo strechy objektu a zo spevnených plôch. Dažďové vody budú odvádzané do vsaku, umiestneného neďaleko od riešeného objektu, cez odlučovač ropných látok tvorený sedimentačnými a filtračnými komorami, kde prebehne prečistenie dažďových vôd. Osvetlenie sa bude riešiť energeticky úspornými svietidlami vhodného typu – LED, pričom sa zabezpečí osvetlenie samotného parkovacieho domu a taktiež prístupových a príjazdových komunikácií v zmysle legislatívnych predpisov. Osvetlenie 1. nadzemného podlažia bude časovo riadené a spínanie bude zabezpečované senzorom pohybu a intenzity. V zmysle platnej legislatívy budú v záchytnom parkovisku vykonané aj prípravné práce za účelom umiestnenia nabíjajúcich staníc pre elektromobily v budúcnosti nad rámec projektu.