

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Vážené kolegyně poslankyne, vážení kolegovia poslanci Mestského zastupiteľstva v Senci,

dovoľte mi predložiť Vám **analýzu dát z cykločítačov v našom meste**, ktorá prináša detailný pohľad na intenzitu cyklistickej dopravy v Senci. Táto analýza vychádza z údajov dvoch cykločítačov, ktoré sú umiestnené na **Hečkovej ulici** a pri **Poliklinike**.

Naše dáta sme porovnali s výsledkami cykločítačov z mesta **Trnava**, aby sme získali širší kontext a lepšie pochopenie trendov v cyklistickej doprave. Na spracovaní analýzy sme spolupracovali s pánom **Pavlom Koprdom**, odborníkom na spracovanie dát pre **Trnavský samosprávny kraj**.

Hlavné zistenia analýzy:

- **celkový počet prejazdov cyklistov** na jednotlivých sčítačoch v roku 2024
- **denné a sezónne výkyvy v cyklistickej doprave** (najvyťaženejšie dni a hodiny)
- **porovnanie trendov medzi Sencom a Trnavou** – podobnosti a rozdiely
- **vplyv infraštruktúry a počasia** na cyklistickú mobilitu

Táto analýza poskytuje dôležité informácie pre ďalší rozvoj cyklistickej infraštruktúry v našom meste a pomôže pri strategických rozhodnutiach na podporu udržateľnej mobility.

Ďakujeme za Váš čas a ochotu, ktoré ste venovali tejto téme. V prípade otázok alebo dotazov, ma neváhajte prosím kontaktovať.

S úctou

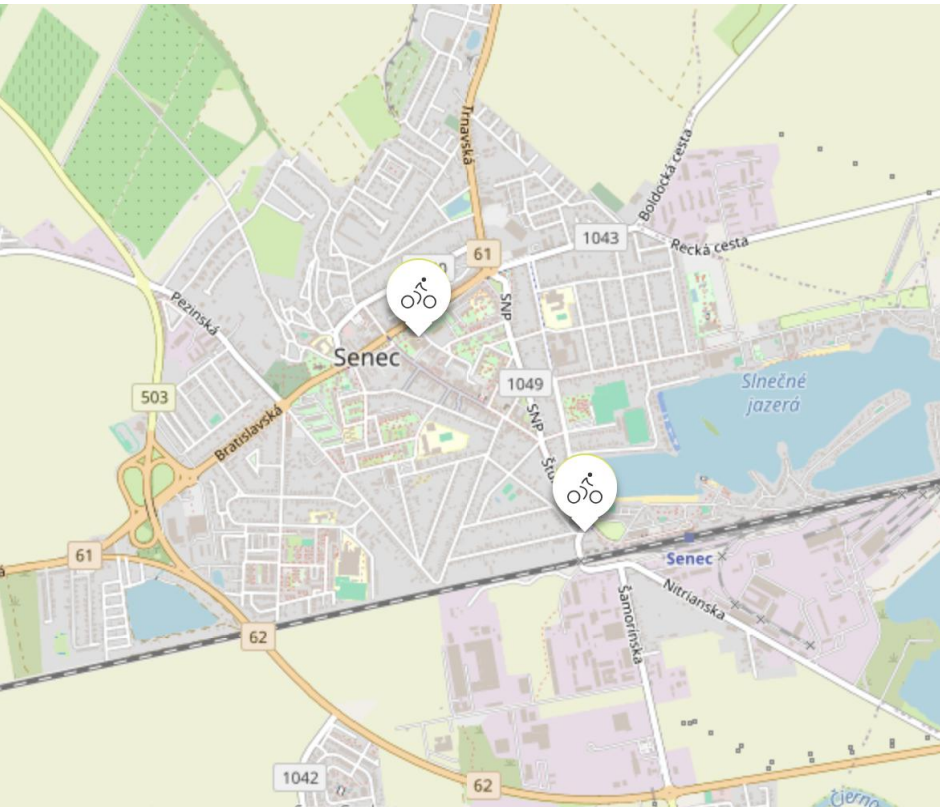
Juraj Gubáni
zástupca primátora
mesta Senec

SENEC



Analýza dát cyklosčítačov





- Roky 2024/2025
- Porovnanie medzi rokmi
- Porovnanie s Trnavou
- Cyklodopravné / cykloturistické trasy
- Odporúčané kroky

Cyklosčítače Slnečné jazerá - juh a Poliklinika



Cyklosčítač Slnečné jazerá - juh



Cyklosčítač Poliklinika

Roky 2024 a 2025 – porovnanie



	Hečkova			Poliklinika		
	Spolu	MAX	deň MAX	Spolu	MAX	deň MAX
január 24	3954	219	Nedeľa 28. január	X	X	X
február 24	6341	539	Nedeľa 18. február	X	X	X
marec 24	9425	521	Pondelok 4. marca	3254	243	Sobota 16. marca
apríl 24	17625	1601	Nedeľa 14. apríla	8229	604	Nedeľa 7. apríla
máj 24	23157	2001	Nedeľa 26. mája	11212	551	Nedeľa 4. máj
jún 24	25128	1333	Nedeľa 2. júna	11580	840	Piatok 14. júna
júl 24	29552	1239	Sobota 27. júla	13644	538	Pondelok 14. júla
august 24	30429	1254	Utorok 6. augusta	13441	736	Piatok 16. augusta
september 24	17411	1099	Nedeľa 8. septembra	9298	708	Piatok 20. septembra
október 24	10630	525	Sobota 12. októbra	6794	295	Utorok 29. októbra
november 24	5857	419	Piatok 1. novembra	4475	216	Štvrtok 7. novembra
december 24	3991	223	Štvrtok 5. decembra	3221	170	Štvrtok 5. decembra
január 25	3865	325	Nedeľa 26. januára	2704	150	Štvrtok 30. januára
február 25	4133	241	Pondelok 24. februára	2925	167	Pondelok 24. februára
marec 25	9431	803	Nedeľa 9. marca	5550	351	Sobota 8. marca

Yearly traffic

October 14, 2021 - February 25, 2025

Date	Hečkova Cyclist	Poliklinika Cyclist
2021	13 251	
2022	174 883	
2023	172 114	140
2024	183 500	85 198
2025	7 496	5 258

Trnava – bez zmeny infraštruktúry v okolí



Yearly traffic

January 1, 2022 - February 25, 2025

Date	Námestie SNP	Spartakovská	Vansovej	Veterná	Študentská
2022	186 205	79 950	146 529	145 485	170 962
2023	170 524	75 771	145 776	142 201	168 463
2024	205 963	81 821	155 901	155 774	179 238
2025	14 169	2 105	5 825	10 690	13 047

Trnava – trasy so zmenou infraštruktúry



Yearly traffic

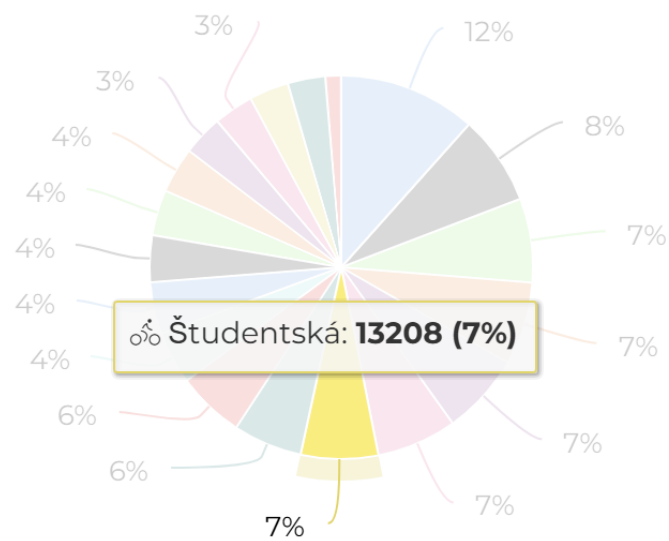
January 1, 2022 - February 25, 2025

Date	Bernolákov sad	Hlboká	Kamenná cesta	Rybníková	Špačinská
2022	149 769	122 199	171 792	315 271	224 097
2023	179 077	110 186	182 254	286 031	181 868
2024	198 649	105 960	201 972	291 370	183 447
2025	11 676	5 408	7 548	18 268	11 618

- ročné dáta nepovedia, či narastá/klesá % jász na bicykli v meste
- vplyv počasia sa prejaví aj na ročnom horizonte;
- ak sa infraštruktúra v okolí nemenila, tak pomery medzi rokmi sú podobné na všetkých cyklotrasách (Trnava aj Senec);
- zmena infraštruktúry v okolí sa jednoznačne prejaví na dátach;

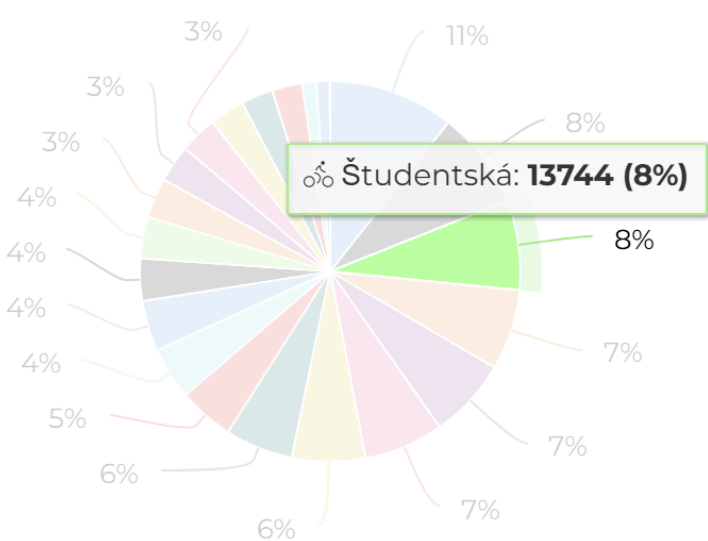
Distribution ↗

📅 01/01/2024 → 02/29/2024



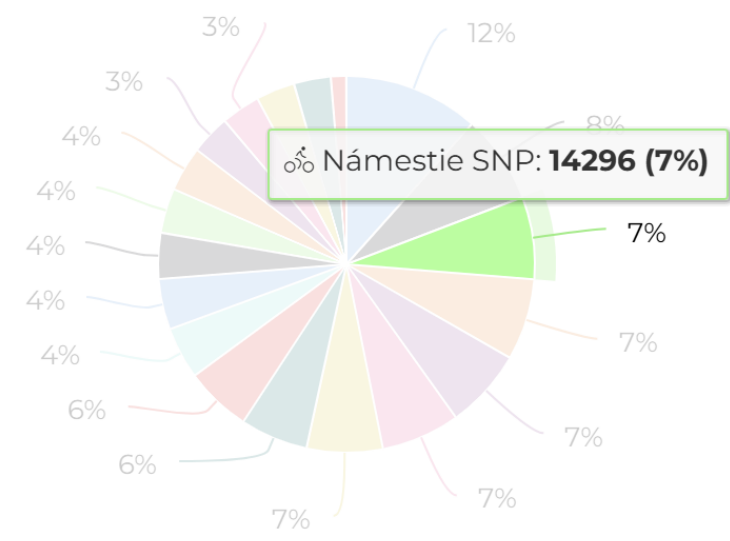
Distribution ↗

📅 01/01/2025 → 02/28/2025



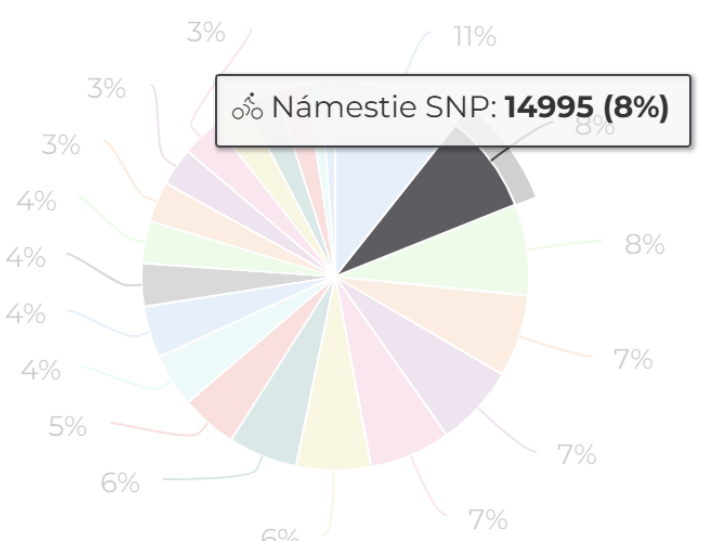
Distribution ↗

📅 01/01/2024 → 02/29/2024



Distribution ↗

📅 01/01/2025 → 02/28/2025



Január – Február 2024 vs. 2025



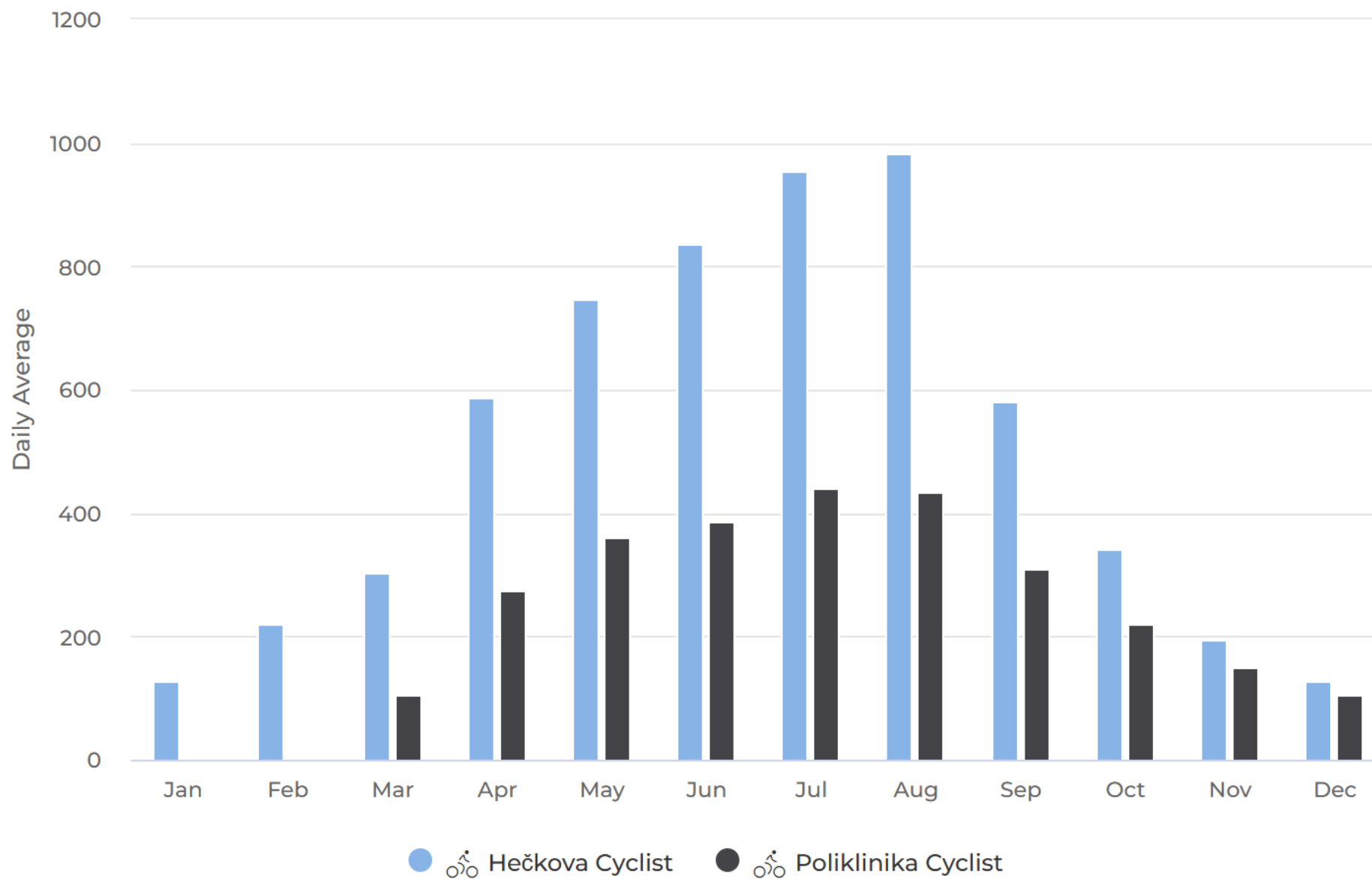
- Rybníková TT -18%
- Námestie SNP TT + 5%
- Študentská TT +4%
- Hečkova Senec -23% (10 295 vs. 7998, v roku 2023 8127)

Ak v okolí pribudne nová cykloinfraštruktúra – prejaví sa to výrazne aj na už existujúcej infraštruktúre.

Monthly Profile

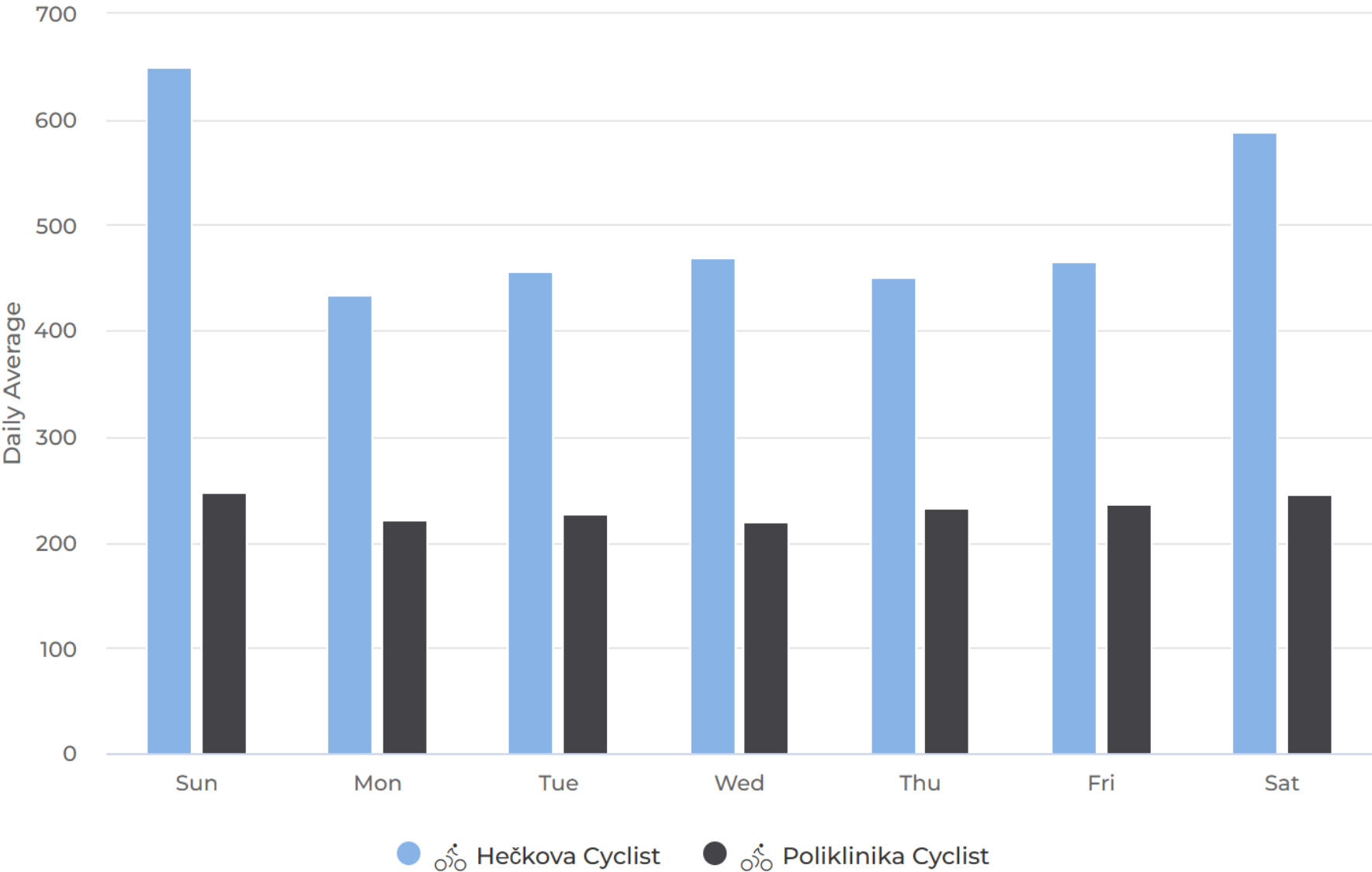
Monthly average daily traffic

January 1, 2024 - December 31, 2024



- Cyklochodníky plnia cyklodopravný aj cykloturistický rozmer;
- Sledujeme pomer využitia v zimných / letných mesiacoch;
- Poliklinka plní hlavne cyklodopravný rozmer;
- Hečkova kombinácia cyklodopravy a cykloturistiky;

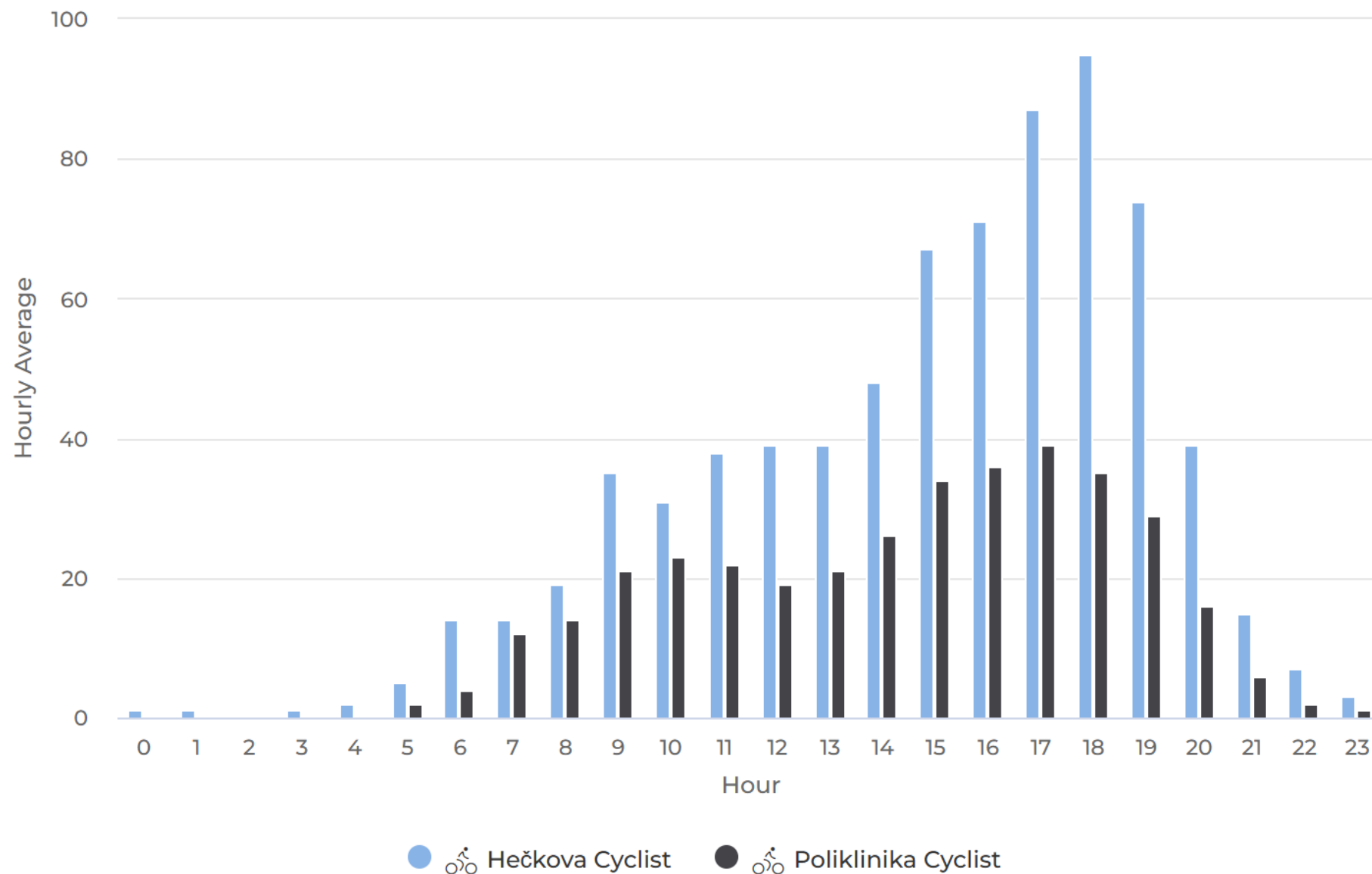
Daily Profile
Average daily traffic per weekday
 January 1, 2024 - December 31, 2024



Hourly Profile

Average hourly traffic

May 1, 2024 - May 31, 2024



- Poliklinika – rovnomerné využitie, Hečkova – vyššie využitie cez víkendy;
- Potvrdzuje predošlé závery o cyklodoprave / cykloturistike;
- Podobný záver aj graf využitia podľa času – Hečkova veľká časť vo večerných hodinách;

Rozvoj – v rámci Senca – body záujmu



- Školy;
- Autobusová/vlaková stanica;
- Amfiteáter Senec;
- Slnečné jazerá;
- Iné (obchody, kostoly, úrady, významní zamestnávateľia...)

- Dostupná hlavná vlaková trať (**Pezinok**, Cífer, **Trnava**, **Bratislava**)
- Cyklomagistrály (**Bratislava**, Sered')
- Okolité obce do 10km (špeciálne bez vlakovej dopravy)
- Okolité okresné mestá (**Bratislava**, **Trnava**, Galanta, **Pezinok** a Dunajská Streda)

Trendy – podporujúce rozvoj cyklodopravy / turistiky



- Demografia – viac starších ľudí, ktorí sa budú chcieť bezpečne prepravovať po meste
- Klimatická zmena – častejšie počasie vhodné na bicykel
- Ekonomická situácia – preprava bicyklom je lacná
- E-bike – zmena vzdialenosti na komfortný dojazd na e-bikeu